

Comunicado de prensa

Annecy (Alta Saboya, Francia), 2 de Mayo de 2017

NTN-SNR a la conquista del mercado del granulado

NTN-SNR lanza un pack para un mantenimiento simplificado de los rodamientos de equipos de canteras

NTN-SNR lanza su nuevo «*pack canteras*» de mantenimiento de rodamientos de máquinas utilizadas en medios especialmente severos. Este pack responde con productos *Premium* a las principales necesidades detectadas. En el centro de esta oferta, los kits para cintas transportadoras que, aunando soporte y rodamiento abierto o estanco, ofrecen un “todo en uno” que optimiza el mantenimiento del centro productivo. Todos los rodamientos propuestos forman parte de la gama de altas prestaciones ULTAGE. Para los transportadores más pequeños, usando soportes autoalineantes y rodamientos insertos, la tecnología AGR de NTN-SNR viene a sustituir los rodamientos insertos estándar, ofreciendo una estanqueidad reforzada contra la polución y una barrera contra las proyecciones de piedras. Para el resto de equipamientos de canteras, NTN-SNR propone los rodamientos EF800 ULTAGE diseñados para aplicaciones vibrantes, los soportes SNCD en fundición dúctil, que ofrecen una resistencia mejorada en un 80% respecto a los soportes en fundición estándar, o los rodamientos ULTAGE de grandes dimensiones, hasta 600 mm de diámetro exterior. Con este nuevo pack NTN-SNR refuerza su posición en el mercado estratégico de las canteras, permitiendo obtener importantes ganancias de productividad y un coste optimizado del ciclo de vida de los materiales.

En el centro de la oferta, los kits de sustitución para transportadores

NTN-SNR propone en su pack, tres familias de kits: en primer lugar, una familia de 13 kits constituidos por un rodamiento estanco con sus anillos de retención y su maguito específicos. Los diámetros de eje de estas referencias están entre 35 y 90 mm; en segundo lugar, dos familias de kits distintos conteniendo un soporte y un rodamiento abierto o estanco. Estos kits presentan varias ventajas importantes: un “todo en uno” con 7 componentes distintos para sustitución de soporte con rodamiento fijo o libre, lo que evita todo error de pedido; una simplificación de gestión tanto en el almacenaje como en el

Ejemplo del kit soporte SNC + rodamiento abierto o estanco para transportadores

- **1 soporte SNC**
- **1 obturador**
- **1 rodamiento abierto o estanco**
(10 referencias con diámetros de eje entre 35 y 80 mm)
- **2 anillos de retención (para rodamiento fijo)**
- **1 manguito**
- **2 juntas**

+ un engrasador monopunto *Drive Booster* y su unidad de control para la versión kit rodamiento abierto.

momento del montaje y una ganancia económica, ya que el precio del kit es inferior a la suma de sus componentes vendidos por separado. Para responder a las peticiones más habituales, estos kits compuestos de rodamientos de rodillos esféricos de la gama de altas prestaciones ULTAGE, se proponen en 10 versiones abiertas y en otras 10 versiones estancas. Los diámetros de eje correspondientes a estas referencias están comprendidos entre 35 y 80 mm. La versión ULTAGE estanca puede ofrecer una duración de vida entre 3 y 4 veces superior a la de un rodamiento abierto, beneficiándose de los mismos avances en términos de tratamiento de los metales y de optimización de las geometrías. Engrasado en origen, necesita un único aporte anual de grasa de Extrema Presión para garantizar su longevidad en funcionamiento. Por último, el engrasador automático monopunto "Drive Booster" de NTN-SNR se propone en el kit versión rodamiento abierto para una lubricación optimizada. Con su depósito de 120 cm³ cubre un año de lubricación, generando así una economía de grasa y un mejor funcionamiento de los rodamientos gracias a una dosificación regular de grasa de tipo "Extrema Presión" adaptada a la aplicación de transportador.

Calidad *Premium* para todas las aplicaciones de canteras

Además de estos kits que facilitan el mantenimiento de los transportadores, NTN-SNR propone rodamientos de calidad *Premium* para todas las aplicaciones de materiales de canteras, que contribuyen a una mejora significativa de los ciclos de vida de los productos y a la productividad de las instalaciones.

Rodamientos AGR muy resistentes para transportadores ligeros

NTN-SNR ha desarrollado el rodamiento inserto AGR adaptable a todos los tipos de soportes autoalineantes para hacer frente a los requisitos específicos ligados a la polución y a los choques en ambientes de piedras. La estanqueidad está compuesta de una junta de nitrilo de tres labios y de un deflector muy robusto, fijado al anillo interior, que permite evitar la acumulación de polución cerca de los labios de la junta y juega el papel de escudo frente a las proyecciones de piedras. Esta estanqueidad está asociada a una lubricación de por vida realizada con una grasa de alta eficiencia que ocupa el 90% del espacio libre del rodamiento. Hay 14 referencias disponibles para diámetros de eje entre 35 mm y 60 mm.

Rodamientos EF800 ULTAGE dedicados a aplicaciones vibrantes

El rodamiento EF800 ULTAGE es hoy uno de los mejores rodamientos del mercado para aplicaciones vibrantes. Desde su lanzamiento su gran fiabilidad ha quedado demostrada en aplicaciones muy agresivas de la cantera, con cargas elevadas y bajo altas vibraciones, con polución y con un ambiente corrosivo. Su jaula maciza de latón, centrada en los rodillos, permite un perfecto guiado sin interferir con los anillos interior y exterior del rodamiento. Además, en caso de presentarse signos de disfuncionamiento, el latón ofrece una gran resiliencia y posee propiedades autolubrificantes, dos cualidades que permiten a los servicios técnicos realizar un mantenimiento preventivo antes de cualquier rotura de material.

Rodamientos ULTAGE de grandes dimensiones y soportes SNCD para molinos/trituradoras

NTN-SNR propone toda una gama de rodamientos de rodillos esféricos ULTAGE de gran dimensión, pudiendo llegar hasta 600 mm de diámetro exterior y una gama de soportes SNCD en fundición dúctil que ofrece una mejora del 80% de resistencia a la carga para aplicaciones de molinos, trituradoras o en transportadores de grandes dimensiones (diámetro de eje a partir de 150 mm).

Ganancias de productividad comprobadas

Romain Delhaye, jefe de explotación de cantera en A2C Granulat, da testimonio de las prestaciones de las gamas de rodamientos NTN-SNR: *«Nuestra instalación está sometida a exigencias de producción extremadamente elevadas, lo que restringe los tiempos disponibles para el mantenimiento. Los molinos y las cribas están sometidos a fuertes cargas radiales en razón del elevado número de impactos y de las vibraciones. Gracias a su extrema fiabilidad, la gama especialmente desarrollada de rodamientos a rótula sobre rodillos de NTN-SNR nos ha permitido limitar los costes y el tiempo de parada de las máquinas. Nosotros hemos constatado un aumento real de la productividad de la instalación, respondiendo así a nuestros objetivos.»*

NTN-SNR ROULEMENTS, cuya sede está en Annecy (Alta Saboya, Francia), forma parte del grupo japonés NTN Corporation, uno de los líderes mundiales del rodamiento. NTN-SNR se ocupa de la dirección y el desarrollo de todas las actividades NTN en la región EMEA y Brasil. Actor principal como diseñador, desarrollador y fabricante de rodamientos y sub-conjuntos para el automóvil, la industria y la aeronáutica, NTN-SNR propone una oferta global desarrollando en paralelo servicios y soluciones de mantenimiento. NTN-SNR emplea 4 225 personas y cuenta con 9 centros de producción, 6 de ellos en Francia, así como con 18 representaciones comerciales.

CONTACTO PRENSA: Carol DONAT- +33 (0) 4 50 65 30 27 – carol.donat@ntn-snr.fr