



## NTN-SNR POWIĘKSZA ASORTYMENT OPRAW DZIELONYCH

**NTN-SNR poszerzyło ofertę swoich opraw dzielonych. Dotychczas oprawy były oferowane dla średnic wałka od 20 do 160 mm. Obecnie asortyment opraw dzielonych wykonanych z żeliwa sferoidalnego jest znacznie większy. Obejmuje on oprawy do średnicy 500 mm! Innowacyjna konstrukcja oferuje wiele nowych funkcji. Seria SNCD to nowy standard «all-inclusive».**

Duże obciążenia, liczne wstrząsy, ekstremalne wibracje, bardzo zapyłone środowisko, duże wahania temperatury itp. Dzielone oprawy z żeliwa sferoidalnego są poddawane ciężkim warunkom pracy. Kopalnie, kamieniołomy, cementownie, huty, przemysł ciężki itp. to bardzo wymagające aplikacje, w których czas obsługi ma duży wpływ na wydajność produkcji. Im większe wymiary, tym bardziej większe ograniczenia. Aby rozwiązać wszystkie te problemy, inżynierowie NTN-SNR z Bielefeld w Niemczech, opracowali nową gamę dzielonych opraw i przystosowanych nawet do najbardziej ekstremalnych warunków.

### • Funkcje w standardzie

Oprócz dużych wymiarów, do średnicy 500 mm, nowa seria łożysk SNCD została opracowana, aby ułatwić życie użytkownikom. W jaki sposób? Poprzez dodanie dostępnych na rynku dodatkowych opcji, które właściwie stają się naszym standardem.

Złącza do czujników temperatury i czujników drgań, trzy otwory smarne (z przodu, tyłu i boku), otwory do odprowadzania smaru - oto nowe opcje wbudowane w oprawy NTN-SNR. Standardowe wymiary ISO każdej oprawy łożyskowej gwarantują łatwą wymianę i zamienność. Dają one również możliwość zmiany standardowego żeliwa na żeliwo sferoidalne w celu zwiększenia wydajności maszyny.

### • Innowacyjny opatentowany produkt

Uwzględnienie wszystkich powyższych cech było możliwe dzięki badaniom, nad innowacyjnością i wydajnością, prowadzonym przez inżynierów NTN-SNR z działu, który od ponad 50 lat specjalizuje się w zespołach i oprawach łożyskowych. Przede wszystkim wybrany materiał, żeliwo sferoidalne, ma doskonałe właściwości mechaniczne. Jego wytrzymałość na rozciąganie jest o 80% większa w stosunku do żeliwa szarego.

Projekt oprawy został ulepszony w celu poprawienia wydajności. Ta wyjątkowa, opatentowana koncepcja zawiera wzmocnienie górnej części oraz krzyżową konstrukcję podstawy dla zwiększenia sztywności.

Projekt, rozwój oraz produkcja: ta oprawa jest w 100% wyprodukowana w Niemczech i gwarantuje prawidłowe działanie dzięki optymalnemu rozkładowi naprężeń które powoduje dużo mniejsze odkształcenia wewnętrzne. Cel? Dłuższa żywotność łożysk, obniżenie kosztów obsługi i uzyskanie maksymalnej wydajności.

### • Dostępność opraw dzielonych

Aby zapewnić krótkie czasy dostaw, NTN-SNR oferuje nowe dzielone oprawy z magazynu. Pragnąc zoptymalizować zamówienia swoich klientów, NTN-SNR oferuje również wszystkie produkty i akcesoria niezbędne do prawidłowego prawidłowego działania opraw SNCD: łożyska baryłkowe ULTAGE, uszczelnienia labiryntowe, uszczelnienia takonitowe, osłony, kołnierze oporowe itp.



## PONAD 400 MOŻLIWYCH KOMBINACJI

Szeroka gama dzielonych opraw SNCD firmy NTN-SNR, w połączeniu z dużą ilością powiązanych produktów i akcesoriów, oferuje ponad 400 różnych kombinacji, aby spełnić wszystkie oczekiwania.

## 2 PYTANIA DO...

## JENS ULBRICH, NTN-SNR Product Manager w Bielefeld (Niemcy).

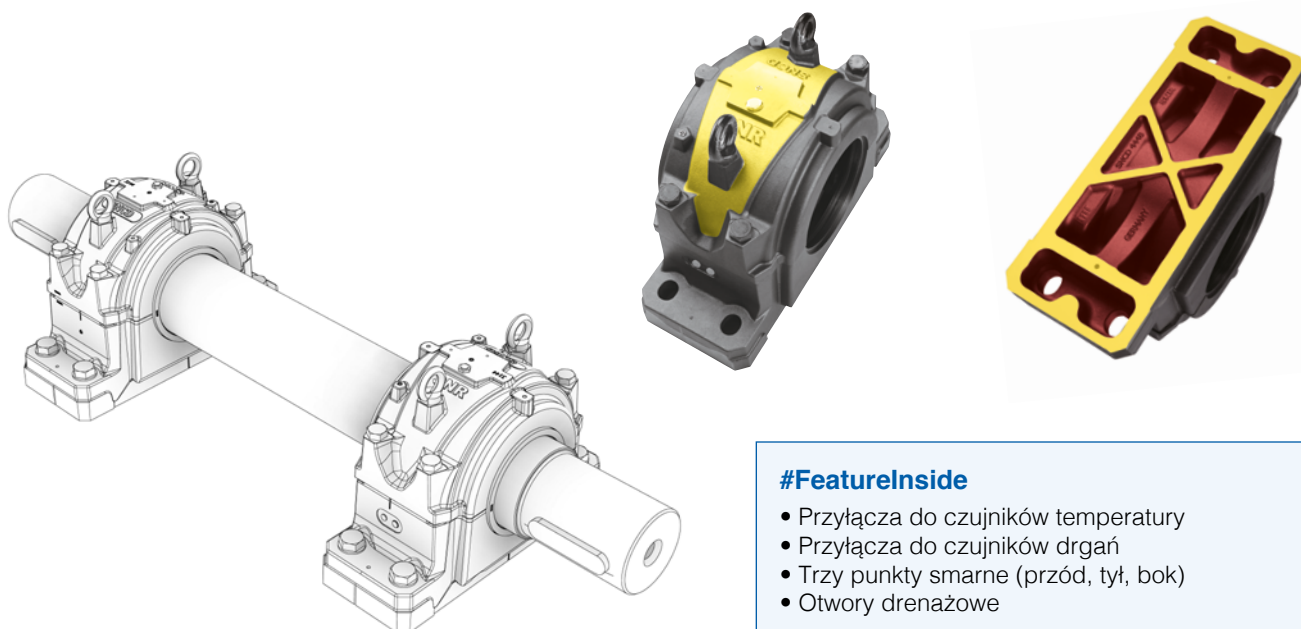


**Dlaczego oferujecie «standardowe» funkcje, które są dostępne na rynku tylko jako «opcjonalne»?**

Posiadanie wszystkich funkcji w jednym produkcie gwarantuje spokój ducha. Chodzi o to, aby ułatwić życie dystrybutorowi i klientowi, zapewniając stałą, doskonałą wydajność. Wystarczy, że klient zidentyfikuje typ łożyska, którego potrzebuje, a my możemy zapewnić pełną gamę, która spełnia jego wymagania i jest w 100% zamienna. Ponadto proponowanie standardowych przyłączy i przejściówek do otworów smarnych umożliwia dodatkową obsługę prewencyjną.

**Czy ma to wpływ na cenę zakupu?**

Przede wszystkim prowadzi to do długoterminowych oszczędności. Oprawy dzielone SNCD od 115 do 500 mm średnicy to części przeznaczone zarówno do wymagających, jak i rozległych zastosowań: kopalnie, kamieniołomy, przenośniki dalekobieżne itp. Chociaż ważny jest koszt zakupu, równie ważny, jeśli nie większy, jest koszt utrzymania. Zmniejszenie czasu i kosztów obsługi oznacza również zwiększenie wydajności. I to właśnie oferujemy dzięki integracji czujników bezpośrednio na obudowie łożyska. Umożliwia to śledzenie zmian w działaniu obudowy i interwencje przed jego pęknięciem.



### #FeatureInside

- Przyłącza do czujników temperatury
- Przyłącza do czujników drgań
- Trzy punkty smarne (przód, tył, bok)
- Otwory drenażowe

## BIELEFELD: NIEMIECKA JAKOŚĆ



Zakład NTN-SNR w Bielefeld w Niemczech, to wiodące centrum ruchu liniowego firmy oraz jest ośrodkiem specjalizującym się w zespołach łożysk od ponad 50 lat.

Powierzchnia 2425 m<sup>2</sup> jest przeznaczona na projektowanie, badania i rozwój, inżynierię, produkcję, zaplecze handlowe. Obejmuje również centrum testowe. Głównym celem 80 pracowników Bielefeld jest opracowywanie specjalnych i standardowych rozwiązań dla klientów międzynarodowych, działających w ten sposób praktycznie w każdej dziedzinie przemysłu.

NTN-SNR ROULEMENTS jest podmiotem należącym do NTN Corporation. Generując przychody przekraczające 5,7 miliarda euro, NTN Corporation jest jednym z wiodących na świecie projektantów i producentów łożysk (3. miejsce na świecie) i uszczelnień przekładni (2. miejsce na świecie). NTN Corporation jest obecna na wszystkich głównych rynkach przemysłowych, od sektora motoryzacyjnego po aeronautykę. Przejęcie SNR ROULEMENTS w 2007 roku przez grupę NTN Corporation pozwoliło tej ostatniej na umocnienie swojej obecności w Europie i jej pozycję światowego lidera. NTN zatrudnia prawie 7 000 osób w Europie i posiada 15 zakładów produkcyjnych, w tym 7 we Francji.

Contact Presse

Christophe Espine, head of communication group NTN-SNR

04 50 65 30 00 - christophe.espine@ntn-snr.fr

