



TENDITORI IDRAULICI

ESISTONO VARIE TIPOLOGIE DI TENDITORI IDRAULICI



COMPOSIZIONE

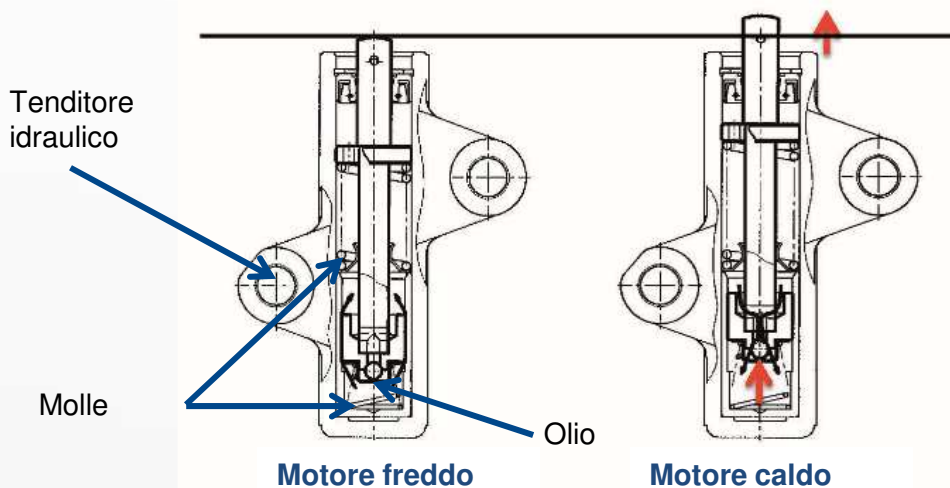
I tenditori idraulici NTN sono composti da più parti, di cui un sistema idraulico interno con molla, cilindro, guarnizione e un rivestimento metallico.

L'olio utilizzato per la lubrificazione è progettato per resistere a variazioni di temperature elevate. Sono presenti sia nelle distribuzioni a cinghia che quelle a catena.

La regolazione della tensione avviene solo quando la coppia viene rimossa dal tenditore.

I VANTAGGI DEL TENDITORE IDRAULICO

Perfetta regolazione della tensione della cinghia - Assorbimento delle variazioni di tensione - Resistenza alle variazioni di temperatura - Maggiore durata operativa - Riduzione della rumorosità

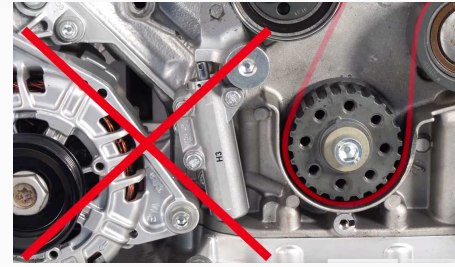


Regolazione automatica della tensione in funzione della temperatura del motore

PROBLEMI RISCONTRATI

Il tenditore idraulico è stato sbloccato prima di aver completato l'installazione della cinghia sul veicolo. Oppure, è stato necessario rimuovere la cinghia di distribuzione perché il motore non era bloccato correttamente.

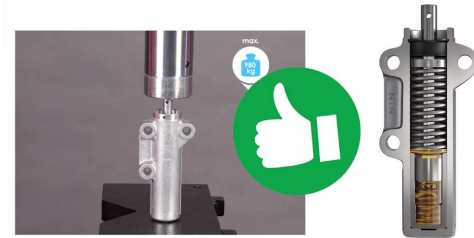
In entrambi i casi, il tenditore non essendo più bloccato dalla coppiglia, esso esercita una tensione sulla cinghia/catena che impedisce di completare la riparazione in corso.



RACCOMANDAZIONI

Se la coppiglia è stata rimossa prima del necessario, è possibile riposizionarla come segue:

- Posizionare il tenditore idraulico in verticale (questo consente all'olio di tornare nella parte inferiore del corpo del tenditore)
- Utilizzare una pressa per comprimere lentamente il pistone nel corpo del tenditore finché i fori siano allineati (forza massima 980kg)
- Inserire la coppiglia
- Rimuovere la pressa



Non posizionare mai un tenditore orizzontalmente in una morsa: l'olio contenuto nel pistone non si distribuirebbe correttamente e potrebbe causare un'errata tensione della cinghia, un'usura prematura del sistema fino a provocare la rottura del motore stesso.



Raccomandazioni



I tenditori idraulici sono parti soggette ad usura poiché sopportano sollecitazioni importanti. NTN Europe consiglia di sostituirli sistematicamente quando si procede al cambiamento della distribuzione motore. Un tendicinghia grippato oppure difettoso può portare all'usura/alla rottura prematura della cinghia.

La loro sostituzione deve essere effettuata contemporaneamente alla cinghia di distribuzione ed eseguita da un professionista nel rispetto delle raccomandazioni del costruttore così come delle coppie di serraggio indicate.

Consultare le applicazioni veicoli sul catalogo on-line : [e-shop](#)



Leggere il QR Code per accedere al catalogo on-line.

RISPETTARE LE RACCOMANDAZIONI DEI COSTRUTTORI !

©NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto. Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.

