



RÓŻNE RODZAJE NAPINACZY HYDRAULICZNYCH



OPIS

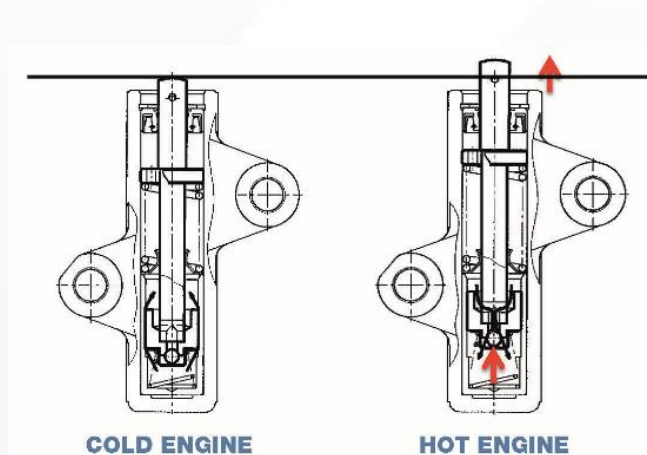
Napinacze hydrauliczne firmy NTN to metalowe siłowniki, składające się z tłoczyska, uszczelnień, sprężyn i oleju, odporne na duże wahania temperatur.

Napinacz reguluje napięcie paska jedynie po zdjęciu trzpienia blokującego.

Chociaż napinacze hydrauliczne w układach pasowych bardzo różnią się wyglądem, wszystkie funkcjonują w bardzo podobny sposób.

ZALETY NAPINACZA HYDRAULICZNEGO

Doskonała regulacja napięcia paska - Amortyzacja drgań – Odporność na wahania temperatury – Dłuższy okres użytkowania – Redukcja hałasu Główną zaletą zastosowania napinacza hydraulicznego jest jego zdolność do szybkiego niwelowania zmian napięcia paska ze względu na temperaturę silnika. Kiedy silnik się rozgrzewa, pasek ulega naprężeniu. Napinacz hydrauliczny niweluje to automatycznie, zapewniając optymalne napięcie, uniemożliwiające nieprawidłową pracę układu oraz awarię silnika.

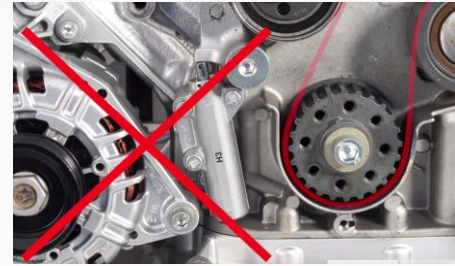


ZIMNO GORĄCO

Dostosowanie napięcia przez napinacz hydrauliczny zależnie od temperatury w jakiej pracuje silnik

CZĘSTE PROBLEMY

Mechanik odbezpiecza napinacz hydrauliczny przed zmontowaniem kompletnego układu rozrządu lub jeśli stwierdza, że należy zdemontować pasek ze względu na nieprawidłowe zsynchronizowanie punktów odniesienia układu rozrządu. Jeżeli trzpień został zdemontowany przed zamontowaniem paska, wywierany jest nacisk na ramię napinacza, co uniemożliwia prawidłowe zamontowanie paska.



ZALECENIA

Jeżeli trzpień został zdemontowany w nieodpowiednim momencie, napinacz hydrauliczny należy poddać następującej operacji:

- Ustaw napinacz hydrauliczny w pozycji pionowej (dzięki temu olej znajdzie się na dnie napinacza)
- Za pomocą prasy (maksymalna siła nacisku to 980kg) powoli wciśnij trzpień napinacza, aby znalazł się w początkowej pozycji (operacja powinna trwać ok 3 minuty).
- - Nałóż zawleczkę
- - Zwolnij prasę



Nigdy nie należy umieszczać napinacza hydraulicznego w pozycji poziomej w imadle: do komory wysokiego ciśnienia dostaje się powietrze, co doprowadza do nieprawidłowego tłumienia drgań paska, a w efekcie przedwczesnego zużycia układu, mogącego doprowadzić do awarii silnika.



Zalecenia



Les tendeurs hydrauliques sont des pièces d'usure soumises à des contraintes toujours plus importantes. NTN Europe préconise fortement de les changer systématiquement lors d'un montage d'une distribution moteur. Un galet grippé ou défectueux peut engendrer une usure ou une casse de la courroie.

Leur remplacement doit être fait simultanément avec la courroie de distribution et réalisé par un professionnel pour respecter les recommandations du constructeur ainsi que les couples de serrage indiqués.

Consulter les applications véhicules sur notre catalogue : [e-shop](#)



Zeskanuj kod QR, aby
uzyskać dostęp do naszego
katalogu online.

POSTĘPUJ ZGODNIE Z ZALECENIAMI Zeskanuj kod
QR, aby uzyskać dostęp PRODUCENTA POJAZDU.

©NTN-SNR ROULEMENTS Treść tego dokumentu jest chroniona prawem autorskim wydawcy i jego powielanie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody redakcji. Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu, firma NTN-SNR nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy lub pominięcia, które mogą spowodować straty lub szkody bezpośrednie lub pośrednie wynikające z ich wykorzystania.

