



Комплектующие
/RU/07/2022

ШКИВЫ ВИБРОГАСИТЕЛЯ КОЛЕНВАЛА

Монтажные болты

Для некоторых новых шкивов виброгасителя необходимо использовать новые болты. Зачем требуется замена болтов?

При установке и правильном натяжении шкива виброгасителя, стопорные болты подвергаются воздействию высоких нагрузок, которые приводят к их растяжению и деформации.

Повторное использование растянутых или деформированных болтов исключает их правильную затяжку и может привести к срыванию болта.

Если для оригинальных болтов предусмотрены упорные шайбы, то шайбы следует использовать и с новыми болтами или заменить их новыми шайбами.



Подходящий болт не всегда просто найти

Подобрать подходящий болт на замену не всегда просто. Для этих целей мы предусмотрели комплекты шкивов виброгасителей NTN SNR, куда включены все необходимые болты, позволяя вам сэкономить время и избежать проблем в будущем.



Не для всех шкивов виброгасителя коленвала необходимо использовать новые стопорные болты. Только шкивы, удерживаемые с помощью стяжных болтов, требуют наличия новых болтов. (Стяжные болты затягивают под углом, т.е. 80 Нм + 60° +30° + 30°)

Зачем при замене шкива виброгасителя необходимо также заменять болты?

- После использования болты достигают предела упругости.
- Даже при правильном моменте затяжки происходит удлинение и деформация болтов
- Замена болтов обязательна, если затяжка выполняется под углом



При использовании растянутого болта происходит изменение его механических свойств, и болт уже не соответствует допуску, установленному изготовителем

Какие риски влечет за собой использование растянутого или деформированного болта?

- Выход из строя шкива виброгасителя из-за неправильного момента затяжки
- Срезание поврежденного болта, что может привести к серьезной неисправности двигателя



Рекомендации

Для затягивания или ослабления стопорных болтов запрещается использовать пневматические инструменты. Необходимо всегда соблюдать рекомендации изготовителя относительно моментов затяжки.



Отсканируйте этот QR-код для получения доступа к нашему каталогу.

СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА!

© NTN-SNR ROULEMENTS. Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения. Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN-SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.

