



DPF359.03/IT_06/2022

DPF359.03

Raccomandazioni smontaggio/montaggio

PEUGEOT : 206, 306 II, 307, 406, 607, 806, 807, Boxer, Expert, Partner, Ranch, 2008	MOTORI 2.0, 2.0HDi, 2.2HDi, 1.9D	Riferimenti OE 9467597180, 0515-V6
CITROËN : Berlingo, C5, C8, Dispatch, Evasion, Jumper (I e II), Jumpy Relay (I e II), Xantia, Xsara, Picasso		
FIAT : Ducato, Scudo, Ulysse		
LANCIA : Phedra		

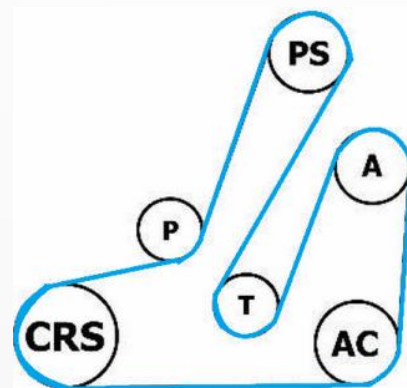
CONTROLLARE IL RIFERIMENTO DELLA PULEGGIA DPF359.03

Tracciabilità
DPF359.03



PROBLEMI RISCONTRATI

VIBRAZIONI DELLA PULEGGIA



PROBABILI CAUSE

Guasto di uno dei componenti trascinati dalla cinghia ausiliaria

Un componente sul percorso della cinghia può essere disallineato oppure deteriorato:

CRS Albero a gomito

P Puleggia di rinvio

A Alternatore

T Tenditore

PS Pompa del servo sterzo

AC Aria condizionata



La puleggia d'alternatore disinnestabile deve essere sostituita assieme alla cinghia per evitare un eventuale disallineamento. Un disallineamento della cinghia ausiliaria può condurre all'immobilizzazione del veicolo così come alla rottura del motore.

ROTTURA DEL BULLONE DI FISSAGGIO

Probabili cause

Errato serraggio

Per serrare in modo corretto il bullone di fissaggio della puleggia è essenziale seguire scrupolosamente le raccomandazioni del costruttore.

Inoltre della pasta di montaggio **frena filetti** va applicata sul bullone.

In assenza di pasta di montaggio, il bullone potrebbe rompersi o la puleggia potrebbe diventare rumorosa.

Il bullone è un **M14**.



Il serraggio del bullone è fondamentale pertanto è importante farlo in modo preciso seguendo le raccomandazioni del costruttore.



RACCOMANDAZIONI

- Sostituire la puleggia a ruota libera d'alternatore assieme alla cinghia per evitare cedimenti prematuri. (se presente nel veicolo)

Per trovare il prodotto adatto all'applicazione consultare il catalogo "Accessori" NTN Europe.

- Utilizzare l'attrezzatura adeguata per allentare e installare la puleggia sull'alternatore e assicurarsi che il sistema sia nella corretta posizione.
- Controllare tutti i componenti del sistema ausiliario.

SOSTITUZIONE DELLA PULEGGIA DAMPER

Regole di sicurezza

- Sostituire sempre il bullone di fissaggio.
- Mai avviare il motore senza la cinghia ausiliaria

Attrezzatura specifica

- Chiave dinamometrica

SMONTAGGIO

- 1) **Staccare la batteria**
- 2) **Rimuovere la ruota anteriore destra**
- 3) **Allentare il tenditore**

Utilizzando una chiave, far girare il tenditore in senso antiorario quindi bloccarlo inserendo una coppiglia negli appositi fori.

- 4) **Rimuovere la cinghia ausiliaria**
- 5) **Rimuovere la puleggia dell'albero a gomito**
- 6) **Togliere la polvere dall'albero motore, dalla vite e dalla nuova puleggia**

MONTAGGIO

Effettuare il montaggio nel senso inverso dello smontaggio

Non dimenticare di applicare la pasta di montaggio frena filetti sul bullone di fissaggio.



Raccomandazioni



Controllare la puleggia a ruota libera d'alternatore, la puleggia dell'albero a gomito ogni 60.000 km e ogni qualvolta che viene sostituito il tenditore.

Assicurarsi che la cinghia non sia danneggiata, controllandola dal tenditore.

Rispettare le raccomandazioni di montaggio dei costruttori e le coppie di serraggio indicate.

Consultare le applicazioni veicoli sul catalogo on-line : [e-shop](#)



Leggere il QR Code per accedere al catalogo on-line.

RISPETTARE LE RACCOMANDAZIONI DEI COSTRUTTORI !

©NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto. Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento ne per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.

