



R159.44

Raccomandazioni smontaggio/montaggio

<p>CITROËN : Berlingo, C3 (I e II), C5, C5 FL, C4, C4 B7, C3 Picasso, C4 Picasso, DS3, DS4, DS5, PEUGEOT : 307, 307 Restyling, Partner, 207, 308, 3008, 5008, RCZ, 208, 207+, 2008</p>	<p>Riferimenti OE 3350-69, 3350-97 16 066 235 80</p>
---	---

CONTROLLARE IL RIFERIMENTO DEL KIT R159.44



PROBLEMI RISCONTRATI

RUMOROSITA' ALLA GUIDA E VIBRAZIONI

CAUSE POSSIBILI

Errato montaggio del cuscinetto.

L'inserimento del cuscinetto di sbieco nel mozzo ruota può condurre alla rottura dell'anello esterno del cuscinetto (lato esterno del veicolo). Si formano scagliature sulla pista (contatto delle sfere sulla pista) **(N.1)**.



Quando il cuscinetto viene montato al contrario si riscontrano anomalie ABS, la spia rimane accesa sul cruscotto. Questo cuscinetto non potrà essere riutilizzato ma dovrà essere sostituito. Durante il montaggio del cuscinetto, controllare che il codificatore magnetico si trova lato interno del veicolo (lato sensore).



La guarnizione magnetizzata si trova sul lato del cuscinetto con tracciabilità.

Gioco del cuscinetto inadeguato.

Il gioco alla ruota può derivare da un allentamento progressivo del dado di trasmissione oppure da un errato serraggio iniziale del dado di trasmissione (dado di serraggio centrale).

Si osservano sulle superficie degli anelli interni tracce di fretting (**N.2**) così come tracce da contatto sul dorso delle guarnizioni.



Non si può reinstallare il cuscinetto.
Non avvicinare alla guarnizione una fonte magnetica in quanto potrebbe smagnetizzarsi.

SOSTITUZIONE

Coppie di serraggio

- Dado di trasmissione: **325 Nm**
- Ruote con cerchioni in acciaio **90 Nm**, con cerchioni in alluminio **100 Nm**

SMONTAGGIO

1) Smontare le ruote anteriori

coppia di serraggio alla reinstallazione: **90 Nm / 100 Nm**

2) Togliere la copiglia di sicurezza (1)

3) Svitare i dadi a corona e quelli dell'albero motore(2)

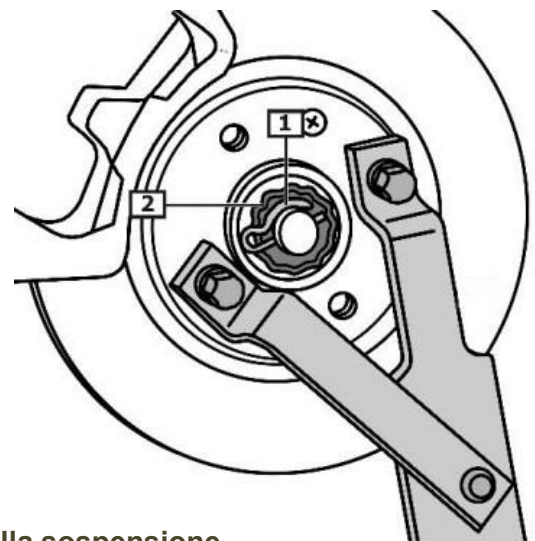
coppia di serraggio alla reinstallazione: **138 Nm**

4) Separare il giunto sferico dal tirante del fusello

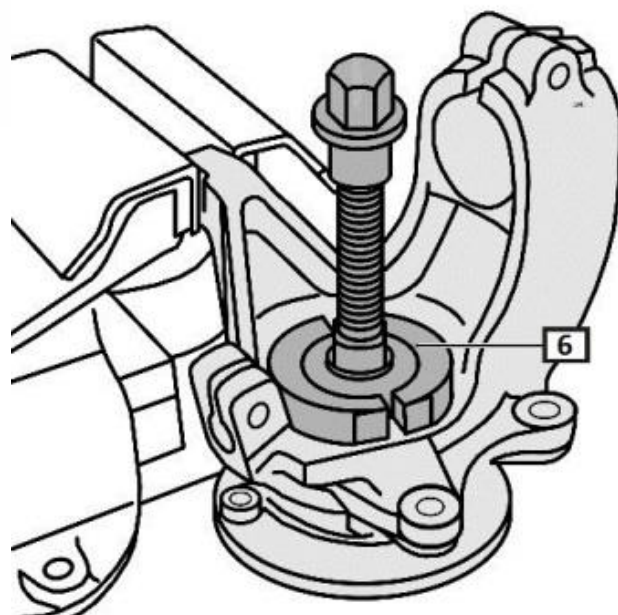
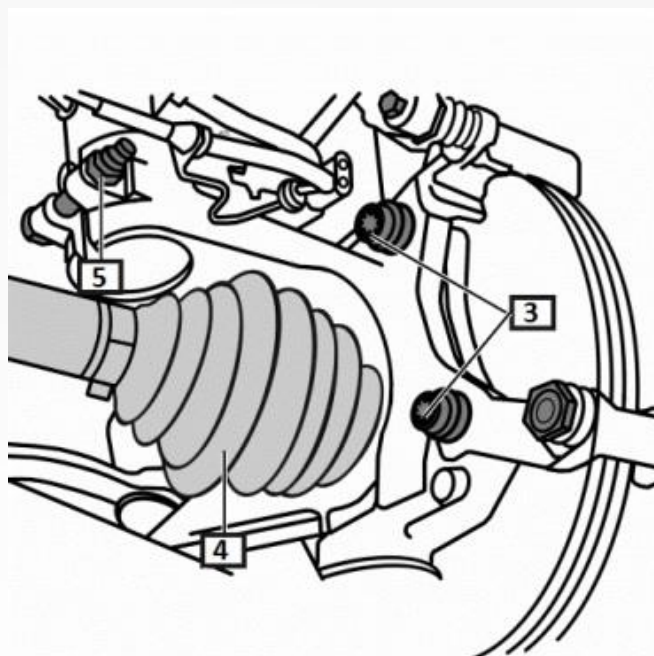
5) Staccare l'articolazione inferiore dal braccio trasversale della sospensione

6) Smontare il supporto del sensore di velocità poi il sensore stesso

coppia di serraggio alla reinstallazione: **8 Nm**



- 7) Sganciare i cavi dalla pinza freno
- 8) Svitare le viti del supporto del freno e smontare la pinza freno (3)
coppia di serraggio alla reinstallazione: 138 Nm
- 9) Smontare i dischi freno
- 10) Estrarre gli alberi di trasmissione dal fuso a snodo(4)
- 11) Legare la trasmissione in modo che non sia d'intralcio
- 12) Rimuovere il supporto inferiore dell'ammortizzatore(5)
- 13) Posizionare l'estrattore: OE 0709
- 14) Spostare leggermente il fuso a snodo utilizzando un contro cuscinetto ed un estrattore : OE 0606-AY
- 15) Rimuovere l'ammortizzatore dal fuso a snodo
- 16) Smontare il fuso a snodo
- 17) Rimuovere l'anello d'arresto del cuscinetto ruota
- 18) Posizionare il fuso a snodo nella morsa del banco di lavoro e fissare il divaricatore: OE 0903.AE (6)



Comprimere il mozzo fuori dal fuso a snodo.

- 19) Estrarre il cuscinetto dall'estremità del fusello
- 20) Fissare il contro cuscinetto e il divaricatore
- 21) Estrarre il cuscinetto ruota con l'estrattore

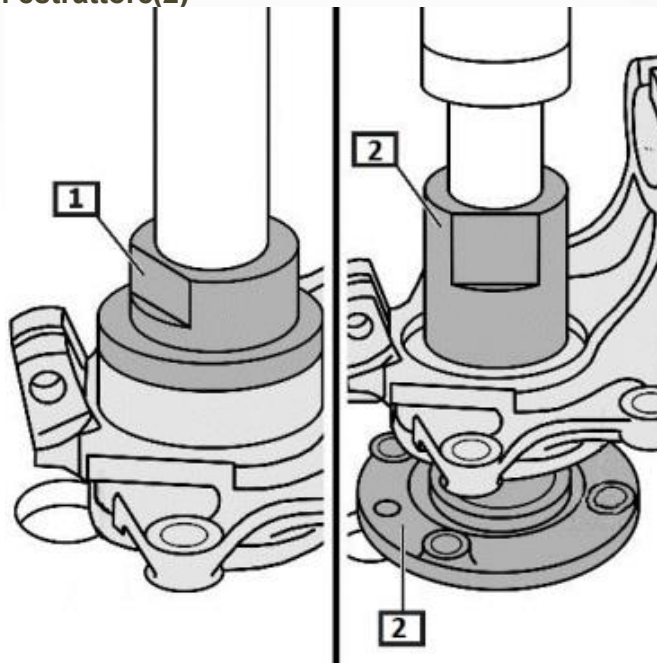


MONTAGGIO

1) Inserire il cuscinetto nuovo utilizzando un contro cuscinetto (1)

2) Installare l'anello d'arresto della ruota

3) Inserire il mozzo con l'estrattore(2)



4) Eseguire la fine dell'installazione nel senso inverso dello smontaggio



Raccomandazioni

Utilizzare l'attrezzatura appropriata e sostituire tutti i componenti inerenti al cuscinetto che sono forniti nel kit.

Rispettare le raccomandazioni di montaggio dei costruttori e le coppie di serraggio indicate.

Consultare le applicazioni veicoli sul catalogo on-line : [e-shop](#)



Leggere il QR Code per accedere al catalogo on-line.

RISPETTARE LE RACCOMANDAZIONI DEI COSTRUTTORI !

©NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto. Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.

