



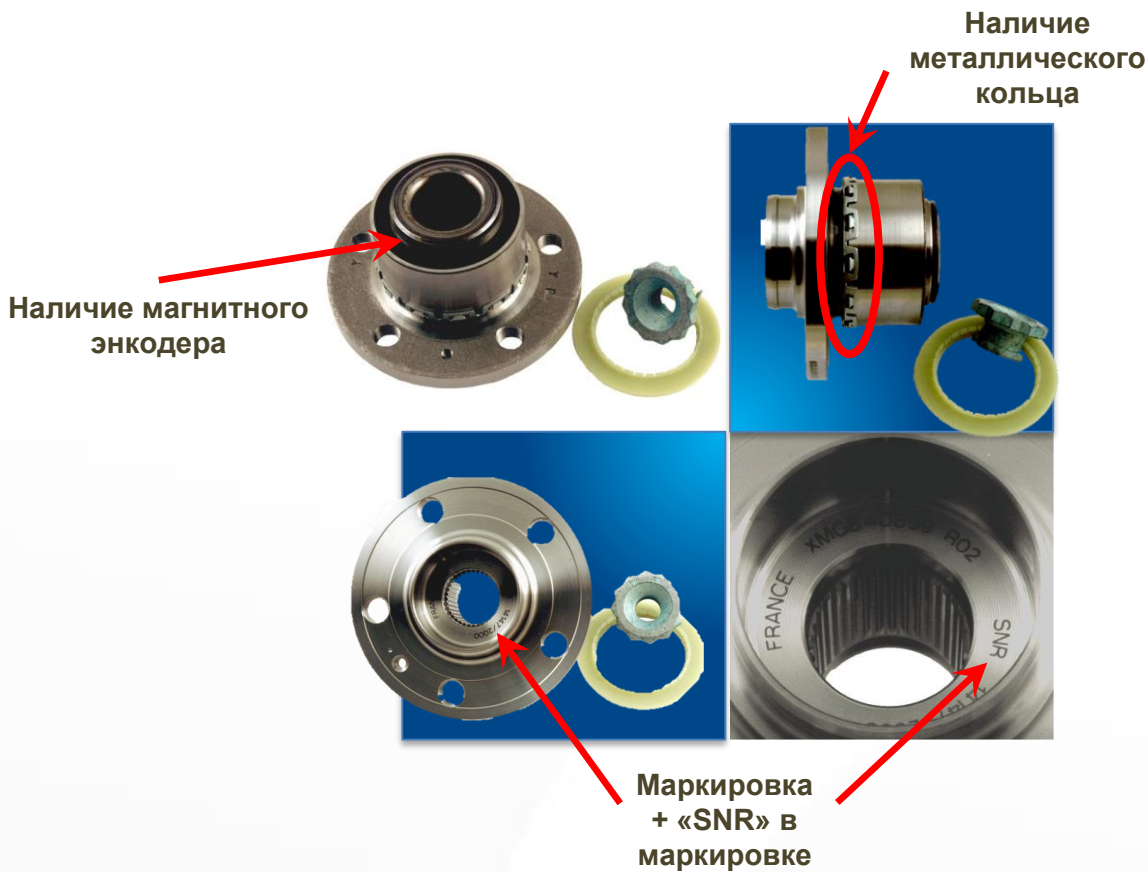
R157.32/RU/04/2022

# R157.32

## Рекомендации по демонтажу / монтажу

<p><b>AUDI :</b> A1, A2  <b>SEAT :</b> Cordoba IV, Ibiza (III, IV, IV FL)  <b>SKODA :</b> Fabia (FL,II, II FL, III), Roomster, Rapid  <b>VOLKSWAGEN :</b> Polo (VII, VIII, IX, IX FL), Fox</p>	<p>Каталожный номер производителя  <b>6R0407621E</b></p>
--	--

### ИДЕНТИФИКАЦИЯ КОМПЛЕКТА ПОДШИПНИКА СТУПИЦЫ КОЛЕСА R157.32



 Для правильной установки необходимы специальные инструменты.



# ОБЩИЕ ПРОБЛЕМЫ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДАННОГО КОМПЛЕКТА

## ПРОБЛЕМЫ ШУМА, ВИБРАЦИИ И НАРУШЕНИЯ В РАБОТЕ ABS

### Вероятные причины

Во время установки усилие запрессовки передаётся через тела качения в наружному кольцу, которое «закрыто» фланцем ступицы. Через небольшое время подшипник станет работать шумно.

#### Металлическое кольцо не было установлено в соответствующую проточку в поворотном кулаке.

Металлическое стопорное кольцо отошло от наружного кольца (**позиция 1**).

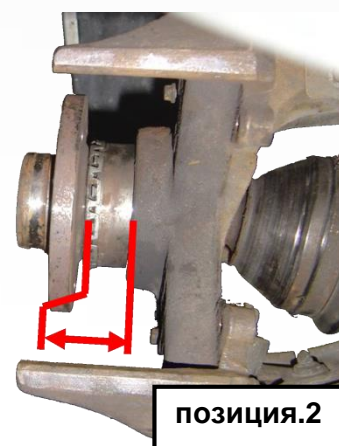
В таком случае подшипник перемещается, так как он не удерживается металлическим кольцом. Это движение в пределах нескольких миллиметров приводит к выходу подшипника из поворотного кулака (**позиция 2**), создавая вибрации и шум при вращении. Может появиться неисправность ABS.

#### Неисправность уплотнения

Пластиковое кольцо на ШРУСе (**позиция 3**), которое обеспечивает отражение воды и грязи от уплотнения подшипника, отсутствует или повреждено.

Подшипник подвергается воздействию проникающей воды, в результате чего может произойти внутренняя коррозия.

Это может привести к разрушению подшипника.



### Последствия

#### Дополнительные повреждения

Неисправность подшипника может привести к повреждению поворотного кулака и ШРУСа.



Эксплуатация транспортного средства с такими признаками может привести к потере колеса.



## ЗАМЕНА ПОДШИПНИКА SNR XMGB40899R02



NTN Еurore рекомендует использовать  
Специальные инструменты  
CLAS OM 3432



### Момент затяжки

50 Нм + 90° на всех транспортных средствах

1) Поднимите переднюю часть автомобиля

2) Снимите

- Переднее колесо
- Крепёжную гайку приводного вала
- Болт крепления тормозного шланга
- Гайки крепления шаровой опоры

3) Отсоедините поворотный кулак от рычага подвески

4) Потяните поворотный кулак наружу  
одновременно вытягивая привод из ступицы колеса.

5) Оставьте приводной вал на автомобиле

6) Снимите тормозной суппорт вместе со скобой.



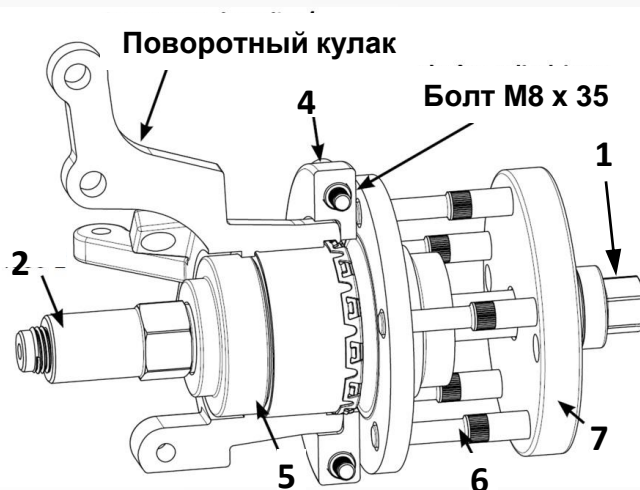
Привод и суппорт не должны висеть в воздухе.

7) Снимите тормозной диск, затем защитный фланец диска, а затем датчик ABS.

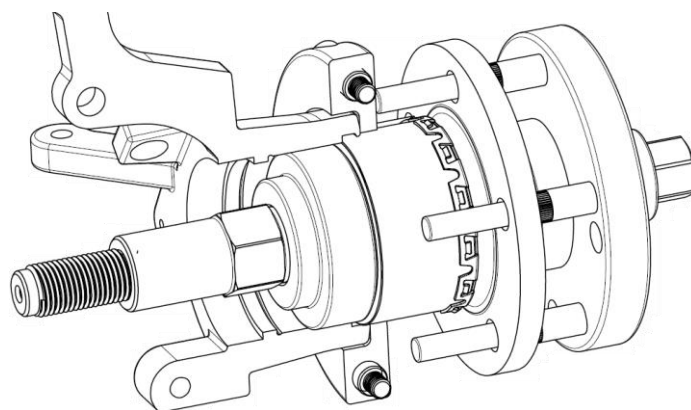


## 8) Извлеките подшипник, выполнив следующие действия:

- Вставьте 5 упорных штифтов (**позиция 6**) в соответствующие отверстия в опорной плите (**позиция 7**).
- Установите два полу-кольца (**позиция 4**) между фланцем ступицы и поворотным кулаком и затяните два болта с полукруглой головкой M8x35.
- Установите стопорную шайбу (**позиция 5**) на гайку шпинделя (**позиция 2**).
- Установите шпindelь (**позиция 1**) через опорную плиту (**позиция 7**).



- Удерживайте шпindelь (**позиция 1**) с опорной пластиной (**позиция 7**) и 5 упорных штифтов (**позиция 6**). Вставьте сборку снаружи ступицы подшипника колеса. Упорные штифты должны проходить через отверстия в ступице колеса и упираться в лицевую поверхность опорных колец (**позиция 4**). Одновременно установите стопорную шайбу (**позиция 5**) с гайкой шпинделя (**позиция 2**) на шпindelь (**позиция 1**).
- Затяните шпindelь и гайку: гайка шпинделя должна быть зафиксирована с помощью инструментов для болтов и гаек (например, накидного гаечного ключа).
- После снятия подшипника ступицы колеса (см. рисунок), снимите собранные элементы.



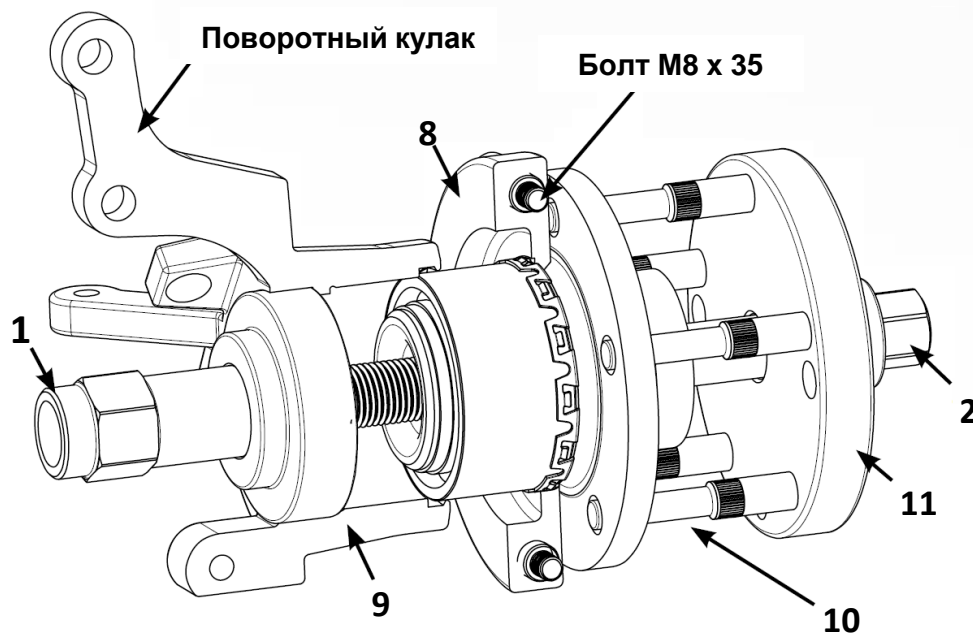
Не прилагайте усилие к инструментам во время демонтажа. Смажьте резьбу шпинделя 4930-1 перед использованием.



## 9) Очистите посадочное место подшипника в поворотном кулаке

## 10) Установите подшипник, выполнив следующие действия:

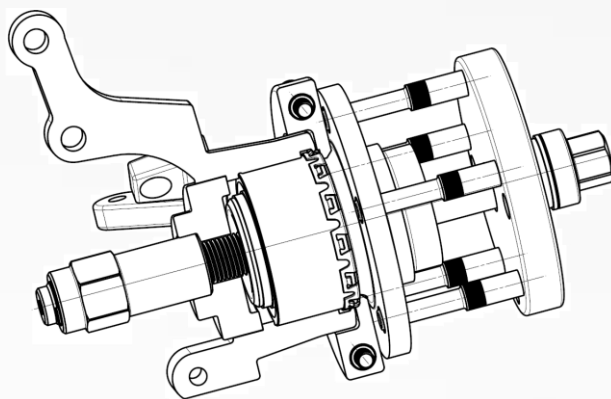
- Вставьте 5 упорных штифтов (**позиция 10**) в соответствующие отверстия, в опорной плите (**позиция 11**).
- Установите два полу-кольца (**позиция 8**) между фланцем ступицы и наружным кольцом подшипника, затяните два винта с полукруглой головкой M8x35.



- Удерживайте шпindel (**позиция 1**) с опорной пластиной (**позиция 11**) и 5 упорных штифтов (**позиция 10**). Вставьте сборку снаружи ступицы подшипника колеса. Упорные штифты должны проходить через отверстия в ступице колеса и упираться в лицевую поверхность опорных колец (**позиция 8**).
- Установите стопорную шайбу (**позиция 9**) на гайке шпинделя (**позиция 2**).
- Установите сборку подшипника с опорной пластиной, кольцами и шпинделем перед поворотным кулаком. Накрутите гайку на шпindel
- Перед сборкой нового подшипника ступицы колеса, убедитесь, что он отцентрирован относительно отверстия в поворотном кулаке



- Затяните шпindel и гайку: гайка шпинделя должна быть зафиксирована с помощью инструментов для болтов и гаек (например, накидного гаечного ключа).
- Вставьте подшипник ступицы колеса до фиксирующего щелчка стопорного кольца (см. рисунок).
- Разберите собранные элементы.



**11) Обязательным требованием является замена пластикового кольца на ШРУСе из комплекта и проверка того, что оно полностью закрывает подшипник**

**12) Вставьте привод в подшипник ступицы колеса** и используйте новую гайку, поставляемую в комплекте, затяните с моментом (1<sup>й</sup> шаг: **50 Нм**, 2-й шаг: **90°**)

**13) Соберите остальные элементы в порядке обратном снятию**

## Рекомендации

Пластиковое кольцо подлежит замене вместе с подшипником.

Всегда держите инструменты в чистоте. Не используйте обезжиривающие средства или воду для очистки инструментов, так как существует риск коррозии.

Соблюдайте указания производителя по сборке, а также указанные моменты затяжки.

Изучите информацию по применению транспортного средства в нашем интернет-каталоге: [e-shop](#)



Отсканируйте этот QR-код, чтобы перейти в наш каталог на сайте.

**ВСЕГДА СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ ИЗГОТОВИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения.

Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN-SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.

