



# R154.13

R154.13/RU/04/2022

## Рекомендации по монтажу и демонтажу

<b>AUDI :</b>	50, 80 (81, 89-8A), 90 (81,85,89,8A), купе 85	<b>Номера OE</b>  191598625, 6U0598625
<b>SEAT :</b>	Arosa, Cordoba (I и II), Ibiza (II и II FL1), Toledo серия 1	
<b>SKODA :</b>	Favorit, Felicia, Felicia FL, Forman	
<b>VOLKSWAGEN :</b>	Caddy II, Coccinelle/Beetle, Corrado, Derby, Golf (I, II и III), Fox, Jetta (I и II), Passat (I, II, III и IV), Polo (I, II, III, IV и V), Santana, Scirocco, Vento, Golf Cabriolet (Golf I, II и III)	

### КАК ПРАВИЛЬНО ОПРЕДЕЛИТЬ КОМПЛЕКТ КОЛЕСА R154.13



## ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ

**ШУМ ПРИ ДВИЖЕНИИ**

### Вероятные причины

**Функционирование при недостаточном количестве смазки.**

Недостаточное количество смазки, в особенности, она отсутствует между дорожками функционирования и вращающимися корпусами, что приводит к повреждению рулежных дорожек.



**Подшипники не смазаны (см. пункт 1) раздела «Установка».**  
(п.4)

#### **Отсутствие замены наружных колец.**

Необходимо осуществлять замену блоков конических наконечников с наружными кольцами: спаривание деталей.

#### **Слишком сильное зажатие гайки шпинделя.**

Это приводит к повышению температуры подшипника, нарушению смазки при контакте вращающихся корпусов, а затем – к отслаиванию дорожек.

Подшипник начинает заклинивать, что может привести к повреждению сепаратора (**Рис.1**), и, следовательно – к повреждению подшипника.



**Рис.1**

#### **Функционирование при искривленной цапфе.**

Такая ситуация может возникнуть самостоятельно или вместе со слишком сильным зажатием гайки цапфы.

Таким образом, изменяется воздействие внутренних колец на цапфу, что приводит к отслаиванию (**Рис.2**), и, следовательно – к выходу из строя подшипников.



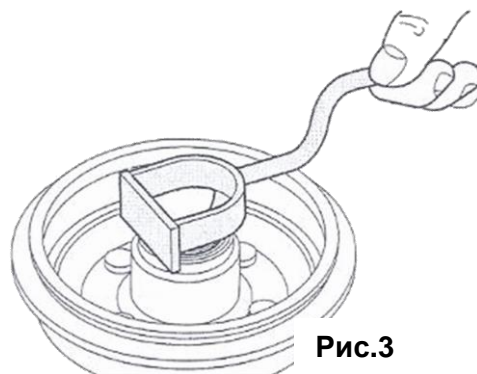
**Рис..2**



**Обязательно проверьте и осуществите замену цапфы автомобиля в случае ее искривления, в противном случае эта неисправность возникнет у новых подшипников.**

## **СНЯТИЕ**

- 1) Поставьте заднюю часть автомобиля на подпорки и снимите соответствующее колесо
- 2) Убедитесь, что стояночный тормоз отпущен
- 3) Снимите колпак ступицы
- 4) Снимите разводной шплинт и гайку
- 5) Выверните гайку ступицы и снимите шайбу
- 6) Освободите барабан
- 7) Снимите внутреннее уплотнительное кольцо с помощью рычага (**Рис.3**)



**Рис.3**



- 8) Снимите наружные кольца внутреннего и наружного подшипников (Рис.4)

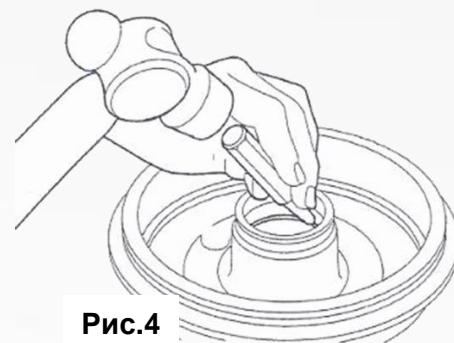


Рис.4

- 9) Очистите и проверьте состояние гнезда подшипника в барабане, а также состояние поверхности шпинделя.  
Замените вышедшие из строя детали (например: следы износа или заклинивания на цапфе)

## УСТАНОВКА

- 1) Смажьте каждый новый подшипник и его наружное кольцо подшипник и 20 гр. в гнездо барабана) с помощью смазки для подшипников (не используйте графитную или медную смазку)

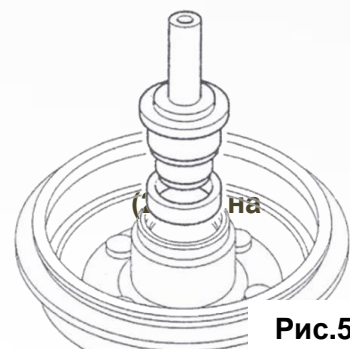


Рис.5

- 2) С помощью соответствующей оправки вставьте наружное кольцо внутреннего подшипника в барабан (Рис.5) до упора

- 3) Вставьте наружное кольцо наружного подшипника в барабан до упора с помощью той же оправки.

- 4) Смажьте смазкой для подшипников кромки нового внутреннего уплотнительного кольца и с помощью оправки соответствующего диаметра установите кольцо на место (Рис.6).

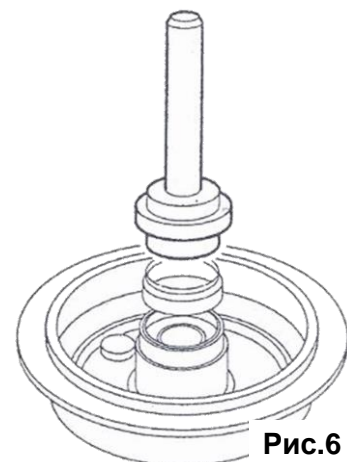


Рис.6

- 5) Установите внутренний подшипник в надлежащее место на цапфе

- 6) Установите на место барабан

- 7) Установите на место наружный подшипник, а затем – шайбу

- 8) Заверните гайку (запрещается использование ударного ключа), а затем осуществите регулировку зазора



Для надлежащей установки деталей на место постоянно проворачивайте барабан во время затяжки.

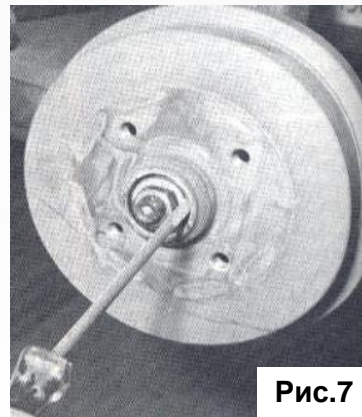


- Затяните без усилия гайку вручную с помощью ключа.  
Момент затяжки составляет **110 Нм**
- Немного ослабьте гайку вручную так, чтобы только было возможно переместить опорную шайбу в радиальном направлении простым надавливанием пальца (или краем отвертки, не пользуясь ею, как рычагом).  
Это соответствует предусмотренному зазору качения, который можно проконтролировать с помощью сравнивающего устройства (приблизительно от 0,01 до 0,02 мм) (**Рис.7**).

9) После регулировки зафиксируйте гайку с помощью зубчатого фиксатора и нового штифта

10) Установите новый колпак ступицы, заполнив его предварительно смазкой в количестве приблизительно 15 грамм.

11) И, наконец, проедьте несколько километров на машине, чтобы проверить вручную свободное вращение и правильный зазор в колесе



## Рекомендации

Соблюдайте инструкции и используйте надлежащие методы монтажа. Обязательно замените все детали, поставленные в комплекте.

Соблюдайте последовательность выполнения процедуры монтажа, рекомендованной производителем, а также указанный момент затяжки.

Ознакомьтесь с применением транспортной продукции в нашем каталоге на сайте:

[e-shop](#)



Отсканируйте этот QR-код, чтобы перейти в наш каталог на сайте.

**СОБЛЮДАЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИИ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Содержание этого документа является интеллектуальной собственностью издателя, и его воспроизведение, даже частичное, запрещено без разрешения владельца.

Несмотря на тщательность, с которой выполнен настоящий документ, компания NTN-SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные предпринятые неверные действия или бездействие, которые в результате его использования могут привести к убыткам или прямому или косвенному ущербу.

