



KD469.14/FR-12/2022

# KD469.14

## Préconisations de montage / démontage

<p><b>TOYOTA:</b> Avensis, Avensis verso, Corolla, Corolla verso, Picnic, Previa, RAV4</p>	<p><b>MOTEURS</b> 2.0 D4-D</p>	<p><b>Référence OE</b> Voir ci-dessous</p>
--	------------------------------------	--

### CINÉMATIQUE DE LA DISTRIBUTION DU KIT KD469.14



### CARACTÉRISTIQUES DE CETTE DISTRIBUTION

Le galet enrouleur **GE369.19**, enroulé sur les 2/3 de sa surface, est particulièrement sollicité. Il est donc important de **vérifier le bon positionnement de la courroie** sur le galet pour éviter tout débordement de celle-ci, car une mauvaise répartition de la charge peut conduire à un dysfonctionnement du galet.

La courroie de distribution est caractérisée par un revêtement blanc en téflon qui lui confère une bonne rigidité et une bonne résistance à l'usure. **NTN Europe préconise de contrôler le GT369.40**. Si celui-ci est défectueux, il existe le **kit complet KD469.22**.

## LES PROBLÈMES RENCONTRÉS

### MAUVAIS POSITIONNEMENT DE LA COURROIE

#### CAUSE PROBABLE

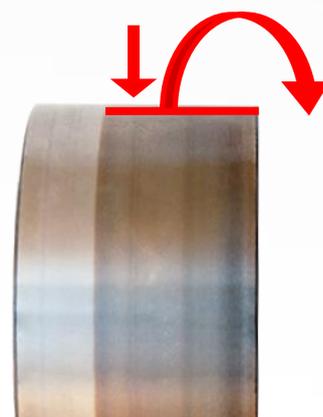
##### Réglage de la tension

- Désalignement des composants de la distribution ou usure des composants
- Tension non conforme de la courroie
- Galet tendeur **GT369.26** non fixé correctement

#### Conséquences

##### Débordement de la courroie

Le mauvais positionnement de la courroie peut entraîner un décentrage de la charge sollicitant de façon anormale le roulement. Cette anomalie se répercute sur les autres composants du système de distribution et peut conduire à court terme au grippage du roulement avec sortie de billes.



## REEMPLACEMENT

##### Outillage spécifique

- Outil de retenue de la poulie de vilebrequin – Toyota n°09213-54015
- Extracteur – Toyota n°09950-50013

##### Couple de serrage

- Vis du galet tendeur **GT369.26** : **40 Nm**
- Vis du galet enrouleur **GE369.19** : **46 Nm**
- Boulon de la poulie de vilebrequin : **180 Nm**
- Boulons du galet tendeur hydraulique **GT369.40** : **21 Nm**



Respecter impérativement les couples de serrage indiqués par le constructeur



**1) Remplacer et serrer les galets enrouleurs et tendeurs**

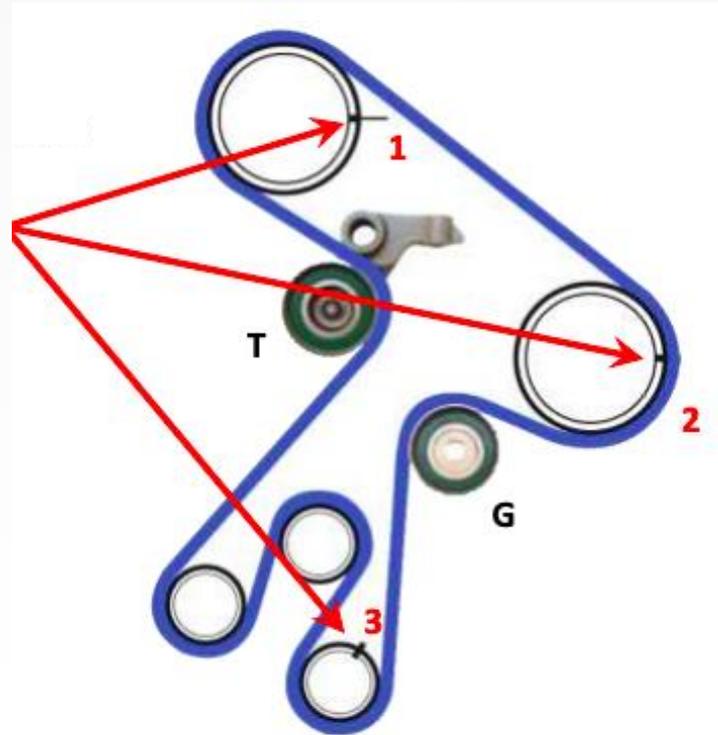
Le galet tendeur doit se déplacer librement

**2) Contrôler l'état des pignons** de la pompe à eau et de la pompe à huile

**3) S'assurer que les repères de calage soient alignés (1, 2 et 3)**

**4) Placer la courroie de distribution, moteur à froid, dans l'ordre suivant**

- Pignon d'arbre à cames
- Pignon de pompe à haute pression
- Pignon de pompe à eau
- Pignon de vilebrequin
- Galet enrouleur -> G ([GE369.19](#))
- Pignon de pompe à huile
- Galet tendeur -> T ([GT369.26](#))



**S'assurer que la courroie est tendue sur le côté où il n'y a pas de galet tendeur.**

**5) Tourner le vilebrequin de deux tours complets** dans le sens horaire pour l'amener au PMH du premier cylindre

**6) S'assurer que les repères de calage soient alignés**

S'ils ne le sont pas, recommencer l'installation et le réglage de la tension

**7) Enlever le boulon de la poulie de vilebrequin**

**8) Remettre en place le restant des pièces** dans l'ordre inverse de la dépose. Serrer le boulon de la poulie de vilebrequin à **180 Nm**



## Vérification et repositionnement de la pige de calage du galet tendeur hydraulique :

- Vérifier que le corps du tendeur ne présente ni fuite, ni dommage. En cas de non-conformité, commander le **GT369.40**.
- Lentement, comprimez le piston dans le corps du galet tendeur hydraulique à l'aide d'une presse jusqu'à ce que les trous soient alignés. Cette opération doit être faite en position verticale



Ne pas dépasser une force de 1000 kg

Maintenir le piston en place en insérant la pige de calage adéquate au travers de l'orifice dans le corps du galet tendeur hydraulique.

### Recommandations

L'intervalle de remplacement recommandé pour la distribution est de 100000 kilomètres ou 6 ans.

Lors du remplacement, tous les composants, galets enrouleurs, galets tendeurs doivent être remplacés et pas seulement la courroie.

Ne pas stocker les courroies au soleil. Ne jamais plier, retourner ni tordre une courroie et ne pas forcer la courroie dans les poulies.

Respecter les procédures de montage des constructeurs ainsi que les couples de serrage indiqués.

Consulter les applications véhicules sur notre catalogue en ligne : [eshop](#)



Flashez ce QR Code pour retrouver notre catalogue en ligne.

**RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !**

©NTN-SNR Roulements

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.

