



KB659.35

KB659.35/PL - 06/2022

Zalecenia dotyczące montażu/demontażu

CITROËN : Jumper (I, II, III), Relay (II, III)
FIAT : Ducato (I 234-244-245-247, II 250-251)
PEUGEOT : Boxer (I, II)

Numery referencyjne OE
[5031-75, 5035-47, 5038-E3, 6923-G2,
6939-C1, 6949-49], [11586121,
1319277080, 1320987080, 1345897080,
1355179080, 15503911, 5896546]

ZESTAW SNR KB659.34



ZESTAW SNR KB659.35



MOŻLIWE PROBLEMY : PRZEDWCZESNA AWARIA ŁOŻYSKA

Możliwa przyczyna :

Nieprawidłowy montaż zestawu

Awaria jest związana z przenikaniem zanieczyszczeń; należy wymienić wszystkie części, a przede wszystkim stosować się do instrukcji montażu. Awaria jest wynikiem montażu w niewłaściwą stronę łożysk i uszczelnień (zajrzeć do instrukcji montażu).

RADY

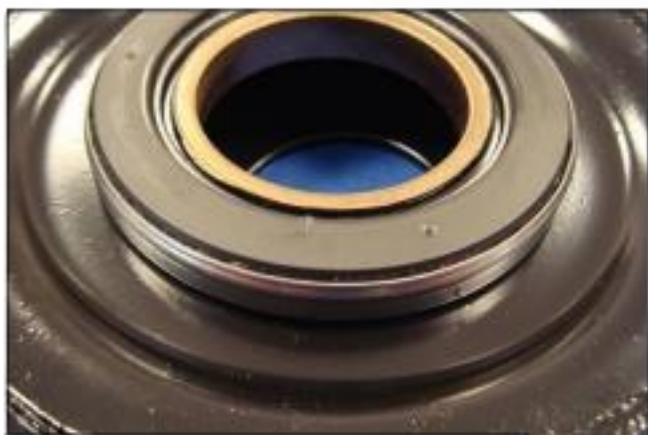
- Łożysko należy montować we właściwą stronę: czarna strona łożyska po stronie poduszki.
- Uszczelnienie należy montować we właściwą stronę: wargę uszczelniającą po stronie poduszki
- Uważać, aby nie odkształcić uszczelnień podczas montażu i nie stosować zbyt dużej



INSTRUKCJA MONTAŻU ZESTAWU



Przestrzegać montażu łożyska we właściwą stronę : strona metalowa nie powinna być widoczna

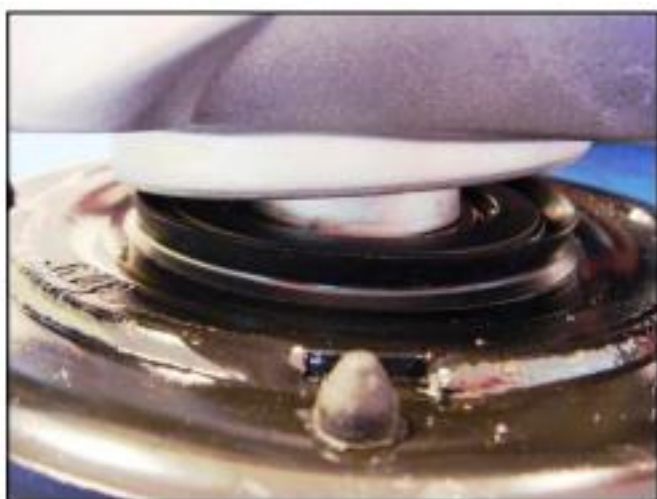


Prawidłowy montaż łożyska

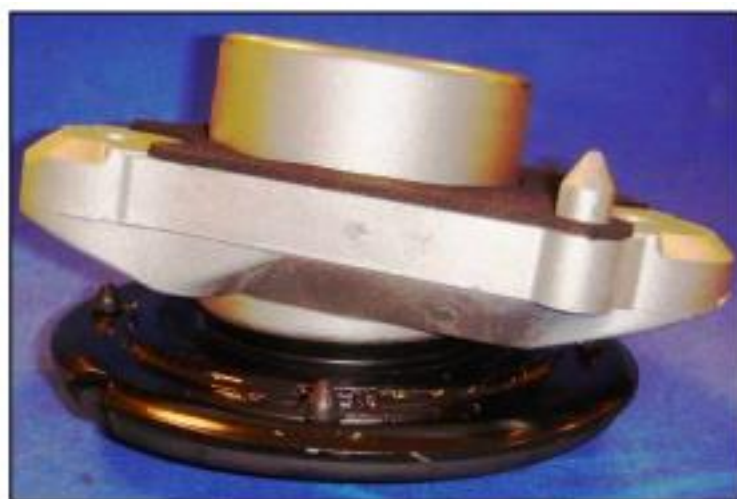


Montaż uszczelnienia na łożysku

Montować uszczelkę we właściwą stronę : wargę uszczelniającą po stronie poduszki

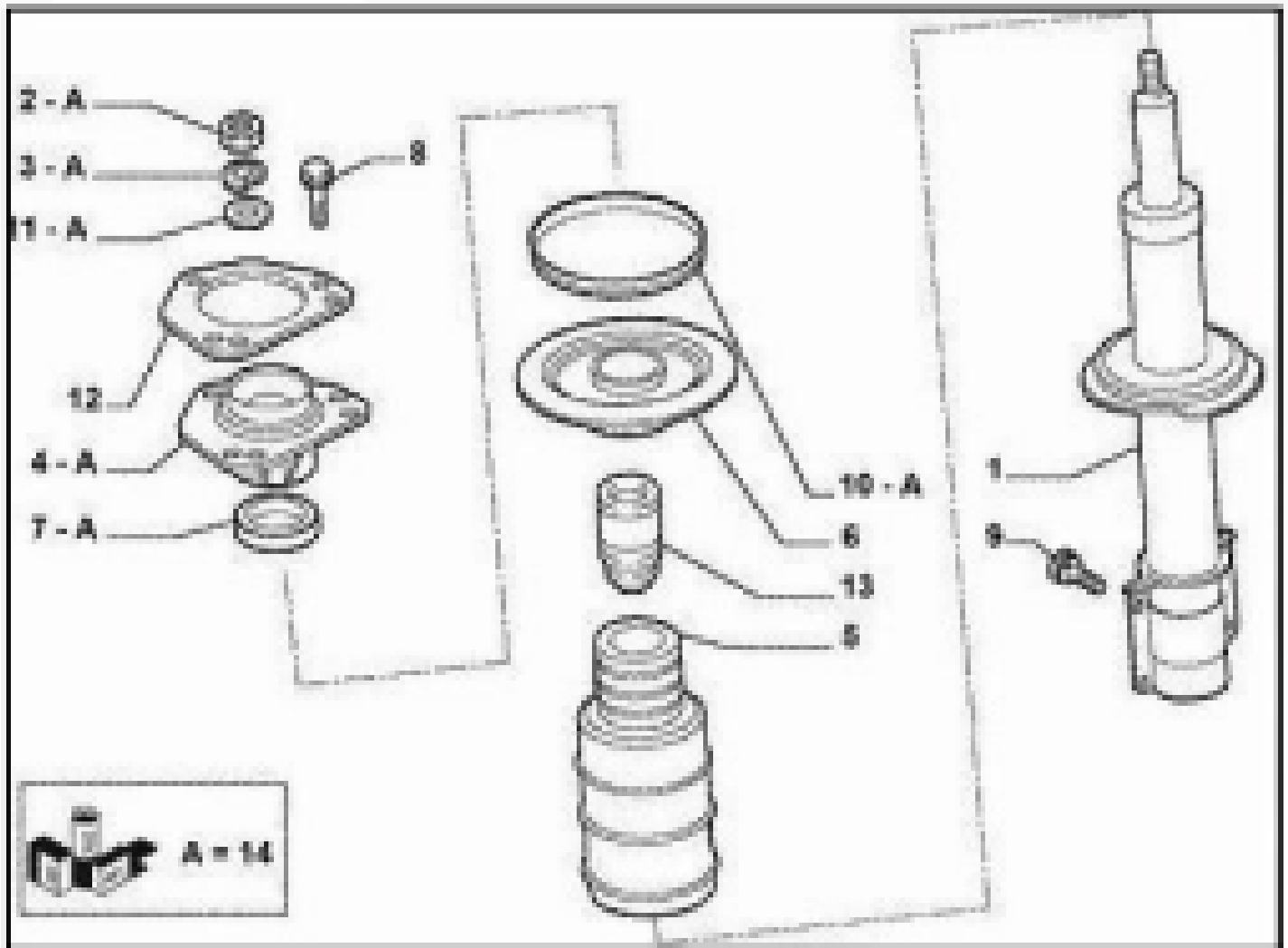


Umieszczenie poduszki w obudowie



Końcowy montaż





Schemat montażu części

Zalecenia



Przestrzegać procedur montażu i momentów dokręcania zalecanych przez producenta. Wszystkie dane montażowe można znaleźć w naszym katalogu online: [eshop](#)



Zeskanuj kod QR, aby uzyskać dostęp do naszego katalogu online.

**POSTĘPUJ ZGODNIE Z ZALECENIAMI
PRODUCENTA POJAZDU !**

©NTN-SNR Roulements

Treść tego dokumentu jest chroniona prawem autorskim wydawcy i jego powielanie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody redakcji. Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu, firma NTN EUROPE nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy lub pominięcia, które mogą spowodować straty lub szkody bezpośrednie lub pośrednie wynikające z ich wykorzystania.

