



GA359.70

Zalecenia do montażu/demontażu

<p>CITROEN: Berlingo (M49), BX, Dispatch, Evasion, Evasion FL, Jumper, Jumpy, Relay, Synergie, Synergie FL, Xantia (I & II), XM série 2, Xsara, ZX</p> <p>FIAT: Ducato, Scudo, Ulysse (U6), Ulysse FL (U6)</p> <p>LANCIA: Zeta (U60)</p> <p>PEUGEOT: 306 (I & II), 405, 405 restyling, 406, 605 restyling, 806, 806 FL, Boxer I, Expert, Partner, Ranch</p>	<p>SILNIKI</p> <p>1.7 D, 1.7 TD,</p> <p>1.8 D, 1.9 i,</p> <p>1.9 D, 1.9 TD,</p> <p>1.9 SD, 2.0 ie,</p> <p>2.1 TD</p>	<p>OE Referencje</p> <p>5751-38, 9627860780</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------

Tak rozpoznasz rolkę napinacza paska klinowego



Numer umożliwiający rozpoznanie

NAJCZĘŚCIEJ WYSTĘPUJĄCE PROBLEMY

PROBLEMY Z HAŁASEM W TRAKCIE UŻYTKOWANIA

Możliwa przyczyna

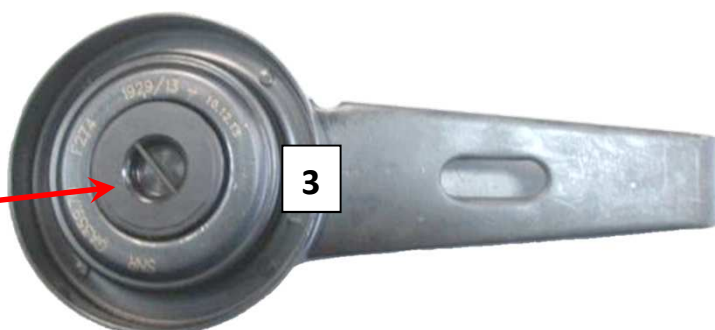
Nieprawidłowy montaż

Nieprawidłowy montaż dotyczy zazwyczaj plastikowego uszczelniacza znajdującego się w zestawie napinacza. Po zamontowaniu rolki w silniku pojazdu, należy nałożyć na nią znajdujący się w zestawie uszczelniacz, który uniemożliwia przenikanie substancji zanieczyszczających do wnętrza łożyska. W przypadku braku uszczelniacza istnieje duże ryzyko przedostania się wody i kurzu do wnętrza łożyska, co spowoduje, że smar utraci swoje właściwości, a bieżnia łożyska (**No 1**) oraz elementy toczne zaczną korodować, doprowadzając do wyciekania smaru z łożyska (**No 2**).



Po zamontowaniu rolki należy zamontować plastikowe uszczelnienie (**No 3**). Uszkodzenie łożyska może wywołać hałas w trakcie użytkowania.

Plastikowy uszczelniacz
umieszczony na rolce



WYMIANA

Uwaga

Po demontażu, paski nie powinny być ponownie używane. Zawsze wymieniaj pasek na nowy.

Dedykowane narzędzia

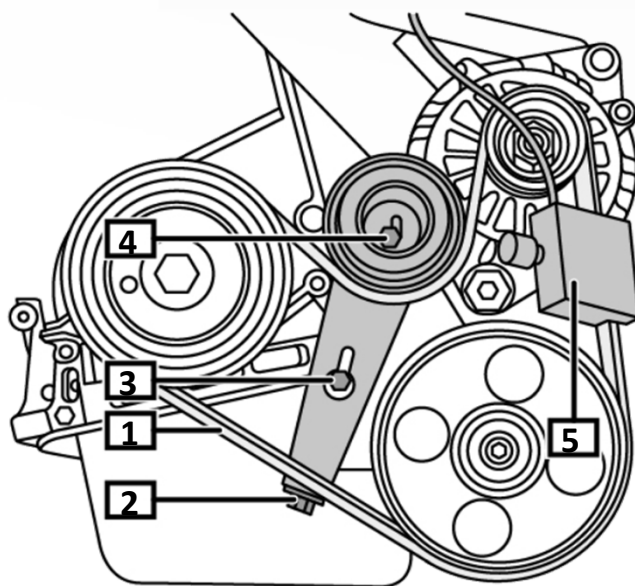
Przyrząd do testowania paska: OE (C.TRONIC-105.5)

Moment dokręcania

Napięcie paska: Moment dokręcania (zajrzyj do zaleceń producenta)

DEMONTAŻ

- 1) Zdjąć prawe przednie koło
- 2) Zdjąć nadkole
- 3) Poluzować śrubę (-y) rolki napinacza (No 3 i 4)
- 4) Maksymalnie dokręcić śrubę (-y) (No 2)
- 5) Zdjąć pasek (Nr 1)

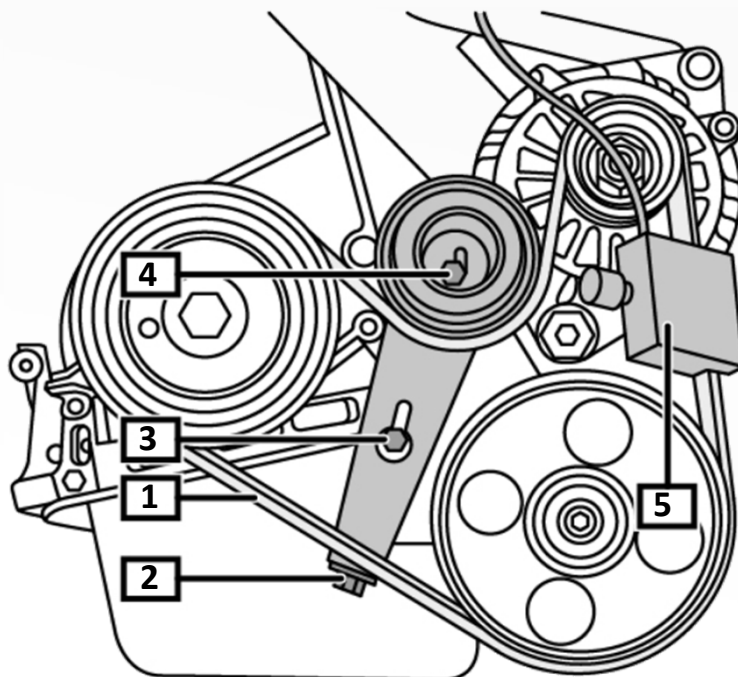


MONTAŻ

- 1) Zamontować nowy pasek/ paski (No 1)
- 2) Poluzować śrubę (-y) (No 2)
- 3) Ustawić przyrząd do testowania paska (No 5)
- 4) Naciągnąć pasek do wartości 115 +/- 10 wskazania
- 5) Zdjąć przyrząd do testowania (No 5)
- 6) Dobrze naciągnąć pasek/ paski (No 3 i 4)
- 7) Wykonać dwa pełne obroty wałem korbowym w kierunku zgodnym z kierunkiem pracy silnika



- 8) Ustawić przyrząd do testowania paska (No 5)
- 9) Sprawdzić i wyregulować napięcie paska
- 10) Zdjąć przyrząd do testowania paska (No 5)



Zalecenia



Zawsze upewnij się, że plastikowy uszczelniacz został założony prawidłowo - dzięki temu łożysko będzie szczelnie zamknięte. Postępuj zgodnie z procedurami montażu zalecanymi przez producenta i stosuj właściwe momenty dokręcania. Więcej informacji o zastosowaniach w pojeździe w naszym katalogu online: [e-shop](#)



Zeskanuj kod QR, żeby uzyskać dostęp do naszego katalogu online.

**POSTĘPUJ ZGODNIE Z ZALECENIAMI
PRODUCENTA POJAZDU**

© NTN-SNR ROULEMENTS Treść tego dokumentu jest chroniona prawem autorskim wydawcy i jego powielanie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody redakcji. Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu, firma NTN-SNR nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy lub pominięcia, które mogą spowodować straty lub szkody bezpośrednie lub pośrednie wynikające z ich wykorzystania.

