



# GA359.70

## Préconisations de montage / démontage

<p><b>CITROEN:</b> Berlingo (M49), BX, Dispatch, Evasion, Evasion FL, Jumper, Jumpy, Relay, Synergie, Synergie FL, Xantia (I et II), XM série 2, Xsara, ZX</p> <p><b>FIAT:</b> Ducato, Scudo, Ulysse (U6), Ulysse FL (U6)</p> <p><b>LANCIA:</b> Zeta (U60)</p> <p><b>PEUGEOT:</b> 306 (I et II), 405, 405 restyling, 406, 605 restyling, 806, 806 FL, Boxer I, Expert, Partner, Ranch</p>	<p><b>MOTEURS</b></p> <p>1.7 D, 1.7 TD,</p> <p>1.8 D, 1.9 i,</p> <p>1.9 D, 1.9 TD,</p> <p>1.9 SD, 2.0 ie,</p> <p>2.1 TD</p>	<p><b>Référence OE</b></p> <p>5751-38, 9627860780</p>
---	---	---

### BIEN IDENTIFIER LE GALET TENDEUR D'ACCESSOIRE GA355.16



# PROBLÈMES RENCONTRÉS

## PROBLÈMES DE BRUIT AU ROULAGE

### Causes probables

#### Un mauvais montage.

Le mauvais montage se caractérise ici par le non montage du capuchon en plastique qui est fourni avec le galet.

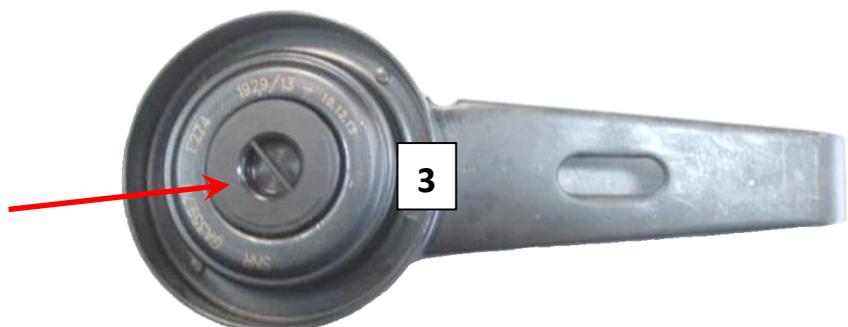
En effet, une fois que le montage du galet sur le moteur du véhicule est terminé, il faut impérativement mettre en place le capuchon (qui est livré avec le galet) afin d'empêcher toute projection à l'intérieur du roulement. Car il y a un risque important de pénétration d'eau et de poussière dans le roulement.

Ceci a pour conséquence de détruire les propriétés lubrifiantes de la graisse, de provoquer la corrosion au niveau des pistes de fonctionnement (**Rep.1**) et des corps roulants, ou encore sur l'alésage du roulement (**Rep.2**).



Il est très important de "clipser" le capuchon en plastique, qui assure l'étanchéité, sur le galet après le montage sur le véhicule (**Rep.3**), car la détérioration du roulement peut entraîner entre autre du bruit en fonctionnement.

Capuchon en plastique mis en place sur le galet



## REPLACEMENT

### Consigne

Il est recommandé de ne pas réutiliser la(les) courroie(s) d'accessoire après le démontage mais de toujours la(les) remplacer !

### Outillage spécifique

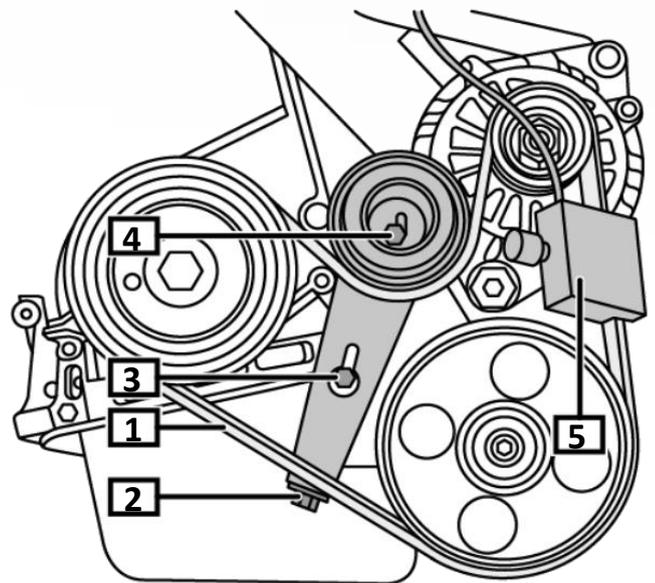
Outil de contrôle de la courroie d'accessoires : OE (C.TRONIC-105.5)

### Valeur de réglage

Tension de la courroie d'accessoires : Valeur de réglage (se référer aux préconisations constructeurs)

## DÉPOSE

- 1) Démontez la roue avant droite
- 2) Démontez les bavettes d'aile
- 3) Desserrer la(les) vis du galet tendeur (Rep.3 et 4)
- 4) Serrer la(les) vis jusqu'à la butée (Rep.2)
- 5) Retirer les courroies accessoires (Rep.1)



## REPOSE

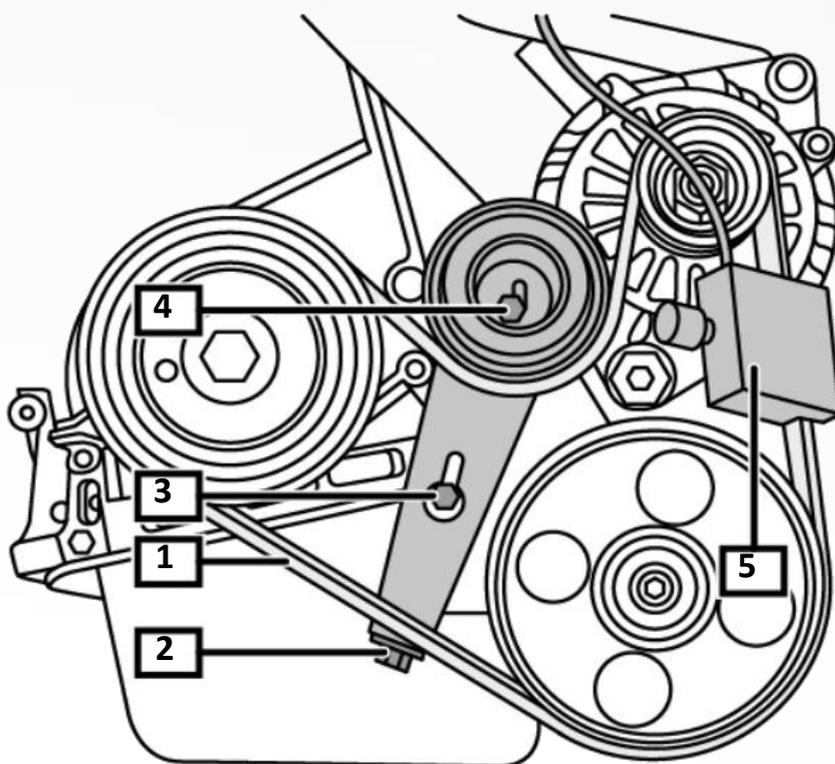
- 1) Poser la/les courroie(s) d'accessoires (Rep.1)
- 2) Dévisser la(les) vis (Rep.2)
- 3) Positionner l'outil de contrôle de la courroie d'accessoires (Rep.5)
- 4) Tendre la courroie accessoires jusqu'à ce que la valeur  $115 \pm 10$  SEEM soit atteinte
- 5) Enlever l'outil de contrôle de la courroie d'accessoires (Rep.5)
- 6) Serrer à fond la(les) vis (Rep.3 et 4)
- 7) Tourner le moteur de deux tours dans le sens de rotation du moteur



8) Positionner l'outil de contrôle de la courroie d'accessoires (Rep.5)

9) Vérifier et corriger la tension de la courroie d'accessoires

10) Enlever l'outil de contrôle de la courroie d'accessoires (Rep.5)



## Recommandations



Toujours s'assurer que le bouchon en plastique est en place pour garantir l'étanchéité du galet.

Respecter les procédures de montage des constructeurs ainsi que les couples de serrage indiqués et la tension de la courroie.

Consulter les applications véhicules sur notre catalogue en ligne : [eshop](#)



Flashez ce QR Code pour retrouver notre catalogue en ligne.

**RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !**

©NTN-SNR Roulements

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation.

Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.

