



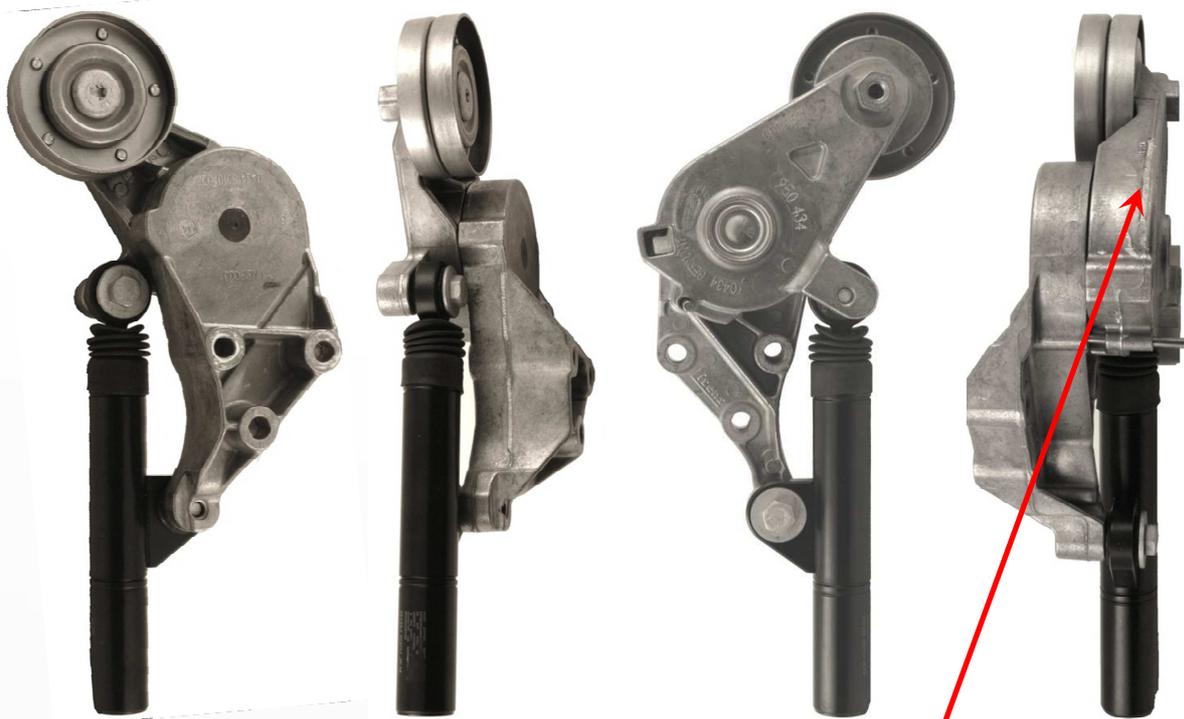
GA357.09/RU/07/2022

GA357.09

Рекомендации по монтажу/демонтажу

<p>AUDI : A3 серия 1 (AU34)</p> <p>SEAT : Cordoba III, Ibiza II, Leon I, Toledo серия 2</p> <p>SKODA : Octavia I, Octavia I FL</p> <p>VOLKSWAGEN : Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle (I и I FL), Polo VI</p>	<p>ДВИГАТЕЛИ 1.9 Tdi</p>	<p>Каталожный номер производителя 038903315C</p>
--	-------------------------------------	--

НАТЯЖИТЕЛЯ GA357.09



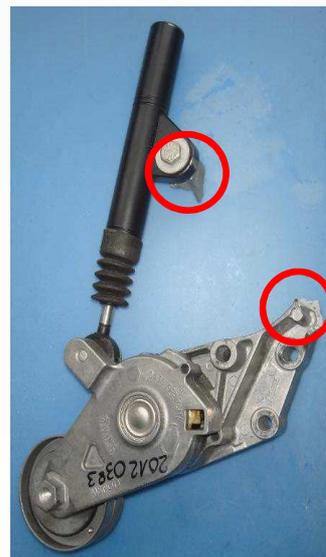
Контроль

ОБЩИЕ ПРОБЛЕМЫ

ПОВРЕЖДЕНИЕ АЛЮМИНИЕВОЙ ОПОРЫ

Вероятные причины

Износ шкива генератора с обгонной муфтой свободного хода. Если шкив генератора с муфтой свободного хода больше не является обгонным (т.е. клинит), то в результате возникает сильное ациклическое движение ремня. Все это приводит к чрезмерной вибрации ремня. GA357.09 не предназначен для поглощения сильных механических ударных воздействий со стороны ремня, поэтому алюминиевая опора может сломаться после определенного периода эксплуатации. Так же это может привести к разрушению подшипника в ролике.



Или же заклиненный (не обгонный) шкив установлен вместо обгонного шкива генератора с муфтой свободного хода.

Использование обгонного шкива генератора с муфтой свободного хода ограничивает нагрузку на другие компоненты привода вспомогательных устройств.



Проблема прокладки ремня.

Ремень был установлен или перескочил из канавок различных шкивов, в результате чего произошло смещение. Таким образом нарушается правильное положение ремня. Это явление вызывает так же сильные ациклические движения в ремне.



- Неисправности, связанные с GA357.09, являются результатом, неисправного и не замененного вместе с роликом натяжителем обгонного шкива генератора.
- Итоговая поломка всего привода вспомогательного механизма приводит к потере подвижности транспортного средства.





РЕКОМЕНДАЦИИ

- Лучше всего заменять обгонный шкив генератора с муфтой свободного хода одновременно с ремнем, чтобы избежать преждевременного выхода из строя (поломка обгонного шкива генератора с муфтой свободного хода приводит к другим проблемам в работе двигателя). Для определения каталожного номера для вашего приложения, см. каталог NTN Europe "Вспомогательное оборудование".
- Используйте соответствующее оборудование, чтобы ослабить и снять шкив на генераторе и обеспечить правильную работу системы.
- Проверьте состояние вашего шкива, так как неисправность шкива может привести так же к поломке подшипника в ролике.

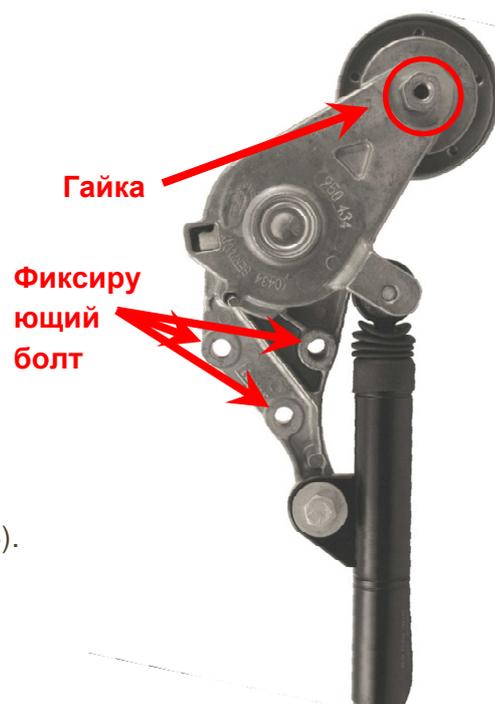
Порядок проверки состояния обгонного шкива генератора с муфтой свободного хода.

- Когда двигатель работает на холостых оборотах: если есть признаки ненормального движения натяжителя, то обгонный шкив генератора с муфтой свободного хода должен быть заменен.
- При выключенном двигателе, установленном ремне вспомогательного привода: зафиксируйте ротор генератора (используйте неметаллический предмет). Поверните шкив вручную, движение возможно только в одном направлении вращения.

ЗАМЕНА РОЛИКА НАТЯЖИТЕЛЯ

Рекомендации по установке ролика натяжителя

- 1) Ослабьте ремень поворачивая за гайку (с помощью соответствующего ключа) на задней поверхности ролика натяжителя GA357.09. Снимите ремень. Затем открутите три крепёжных болта, затем снимите ролик натяжителя.
- 2) Установите новый ролик натяжителя, контролируя, чтобы все остальные болты были затянуты до указанного изготовителем транспортного средства момента затяжки. Всегда устанавливайте новый ремень (арт. NTNSNR CA6PK903).

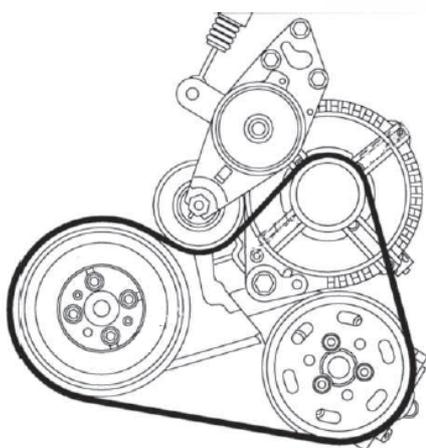


СНЯТИЕ РЕМНЯ

- 1) Снимите кожух двигателя
- 2) Снимите детали, чтобы получить доступ к ролику
- 3) Переместите ролик натяжитель с помощью ключа по часовой стрелке
- 4) Снимите ремень вспомогательного привода

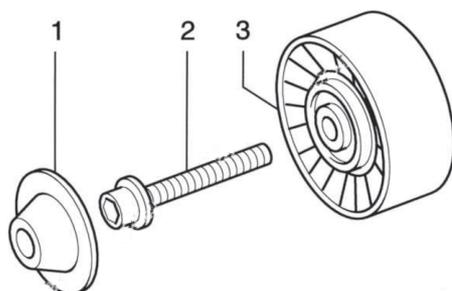
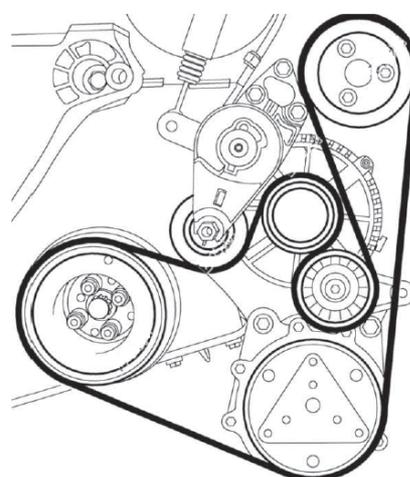
УСТАНОВКА РЕМНЯ

Установите ремень в порядке, обратном порядку демонтажа



Расположение ремня доп.
оборудования (автомобиль без
кондиционера)

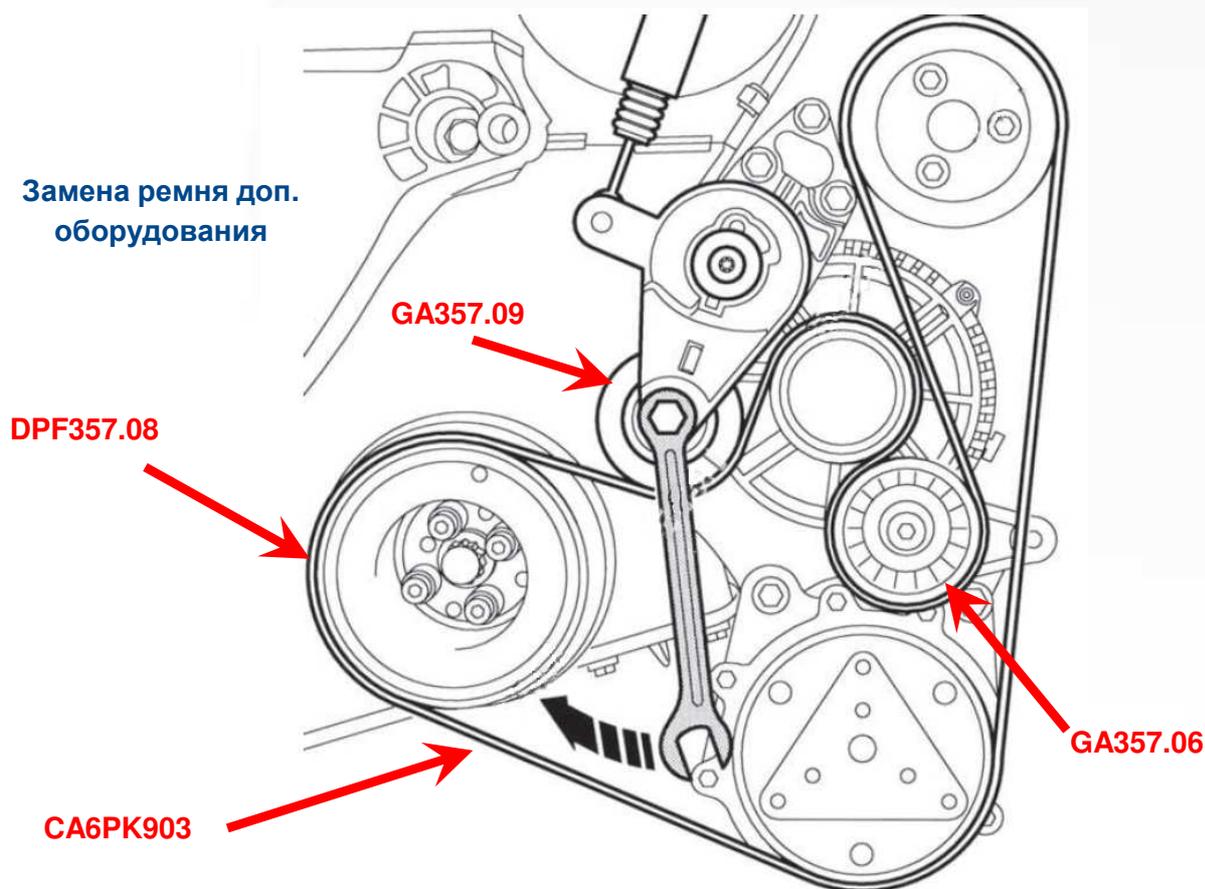
Расположение ремня доп.
оборудования (автомобиль с
кондиционером)



Установка направляющего ролика ремня
(арт. NTN-SNR GA357.06) (только для
автомобилей с кондиционером)



Замена ремня доп. оборудования



Рекомендации

Обгонный шкив генератора с муфтой свободного хода является расходным материалом, рабочее состояние которого следует постоянно контролировать. Настоятельно рекомендуется заменять обгонный шкив генератора с муфтой свободного хода каждые 120 000 км и систематически при замене натяжителя ремня. Соблюдайте указания производителя по сборке, а также указанные моменты затяжки. Изучите информацию по применению транспортного средства в нашем интернет-каталоге:

[e-shop](#)



Отсканируйте этот QR-код для получения доступа к нашему каталогу.

**СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА!**

© NTN-SNR ROULEMENTS Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения. Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN-SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.

