

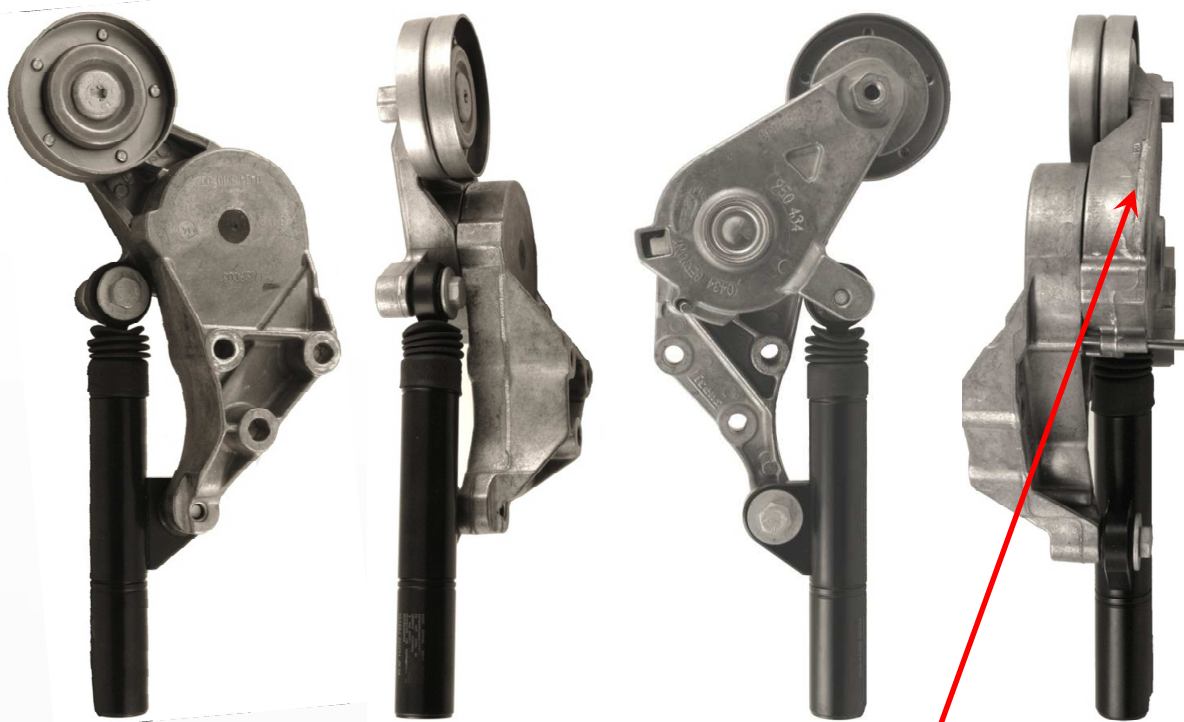


GA357.09

Instrucciones de montaje / desmontaje

<p>AUDI: A3 serie 1 (AU34)</p> <p>SEAT: Cordoba III, Ibiza II, Leon I, Toledo serie 2 SKODA: Octavia I, Octavia I FL</p> <p>VOLKSWAGEN: Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle (I y I FL), Polo VI</p>	<p>MOTORES 1.9 Tdi</p>	<p>Referencia OE 038903315C</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------------------

IDENTIFICAR PERFECTAMENTE EL RODILLO TENSOR DE ACCESORIO GA357.09



Trazabilidad

PROBLEMAS ENCONTRADOS

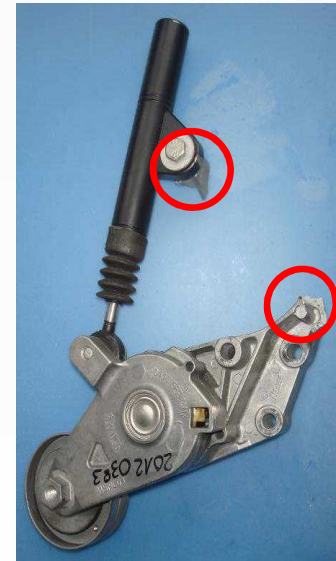
PROBLEMAS DE ROTURA DEL SOPORTE DE ALUMINIO

Causes probables

Desgaste de una polea de rueda libre de alternador Desacoplable

En efecto, si la polea de alternador de rueda libre deja de desacoplarse se producen fuertes perturbaciones de rotación en la correa, provocando vibraciones anormales de la misma.

El **GA357.09** no está concebido para absorber los choques violentos provenientes de la correa, por lo que el soporte de aluminio puede romperse al cabo de un tiempo de funcionamiento en estas condiciones, pudiendo incluso llegar a producirse la destrucción completa.



Polea fija (no desacoplable) montada en lugar de la polea de rueda libre de alternador desacoplable.

La utilización de una polea de rueda libre de alternador desacoplable permite limitar la carga sobre los otros componentes en el accionamiento de los accesorios.



Problema al nivel del recorrido de la correa. La correa ha sido expulsada de la garganta de diversas poleas, lo que ha provocado su desalineación. Esta situación provoca la aparición de fuertes variaciones en la rotación de la correa.



Las averías ligadas al GA357.09 son una consecuencia del funcionamiento anárquico de la polea desacoplable del alternador que, estando defectuosa, no ha sido sustituida al mismo tiempo que el rodillo tensor.

La avería del conjunto del accionamiento de los accesorios provocada por la situación anterior provoca la inmovilización del vehículo.





CONSEJOS

- Es preferible sustituir la polea de rueda libre de alternador desacoplable al mismo tiempo que la correa, con el fin de evitar un fallo prematuro (una avería de la polea de rueda libre de alternador desacoplable dará lugar a otros desórdenes en el motor). Para encontrar la referencia adaptada a su aplicación, consultar el catálogo "Accesorios" de NTN Europa.
- Utilizar el material apropiado con el objeto de extraer y montar correctamente una polea en el alternador y garantizar así el buen funcionamiento del sistema.
- Vigilar estrechamente el estado de su polea, ya que un defecto en la misma puede provocar la rotura del rodillo tensor.

Pruebas para verificar el estado de la polea de rueda libre de alternador desacoplable:

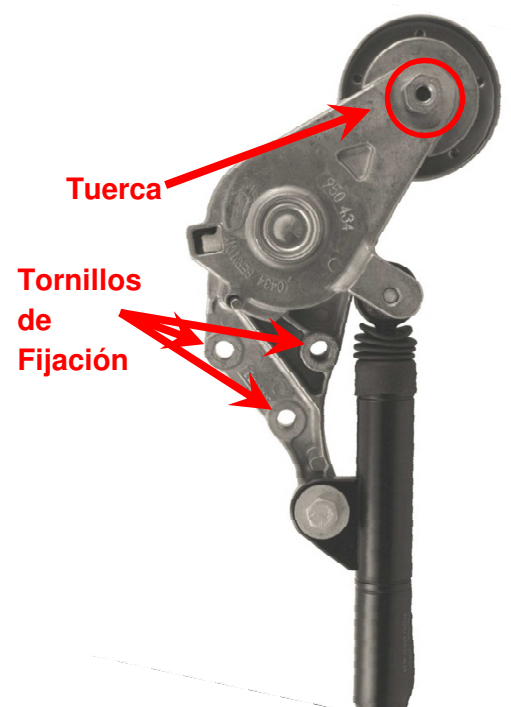
- Motor al ralentí: observar si se producen movimientos anormales del tensor. En caso de que se estén produciendo estos movimientos, sustituir la polea de rueda libre de alternador desacoplable.
- Motor parado: correa de accesorios extraída: inmovilizar el rotor del alternador (utilizar un objeto no metálico). Haciendo girar la polea con la mano, en el sentido de giro del motor debe ser posible.

SUSTITUCIÓN DEL RODILLO TENSOR

Instrucciones de montaje del rodillo tensor

1) Destensar la correa fijando la llave apropiada sobre la tuerca situada en el lado posterior del rodillo tensor GA357.09. Retirar la correa del sistema. Quitar los 3 tornillos de fijación y desmontar el rodillo tensor.

2) Montar el rodillo tensor nuevo poniendo especial atención en apretar todos los tornillos a los pares especificados por el fabricante del vehículo. Montar siempre una correa nueva (ref. NTN-SNR CA6PK903).

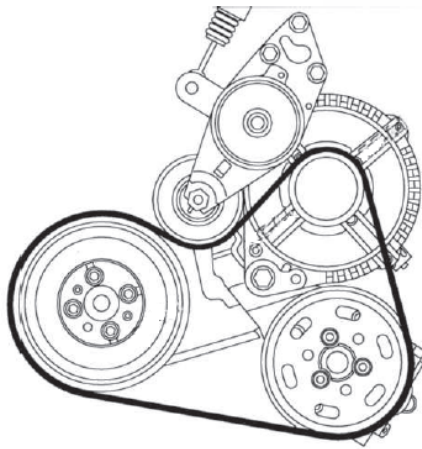


EXTRACCIÓN DE LA CORREA

- 1) Extraer la tapa
- 2) Extraer los elementos a fin de poder acceder al rodillo
- 3) Manipular el rodillo tensor, con ayuda de una llave de horquilla, en el sentido de la agujas del reloj.
- 4) Extraer la correa de accesorios

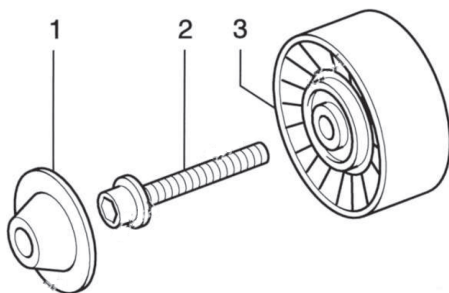
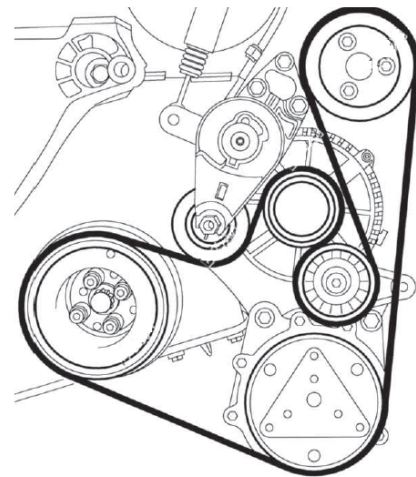
MONTAJE DE LA CORREA

Proceder en orden inverso a la extracción



Recorrido de la correa de accesorios
(vehículo sin aire acondicionado)

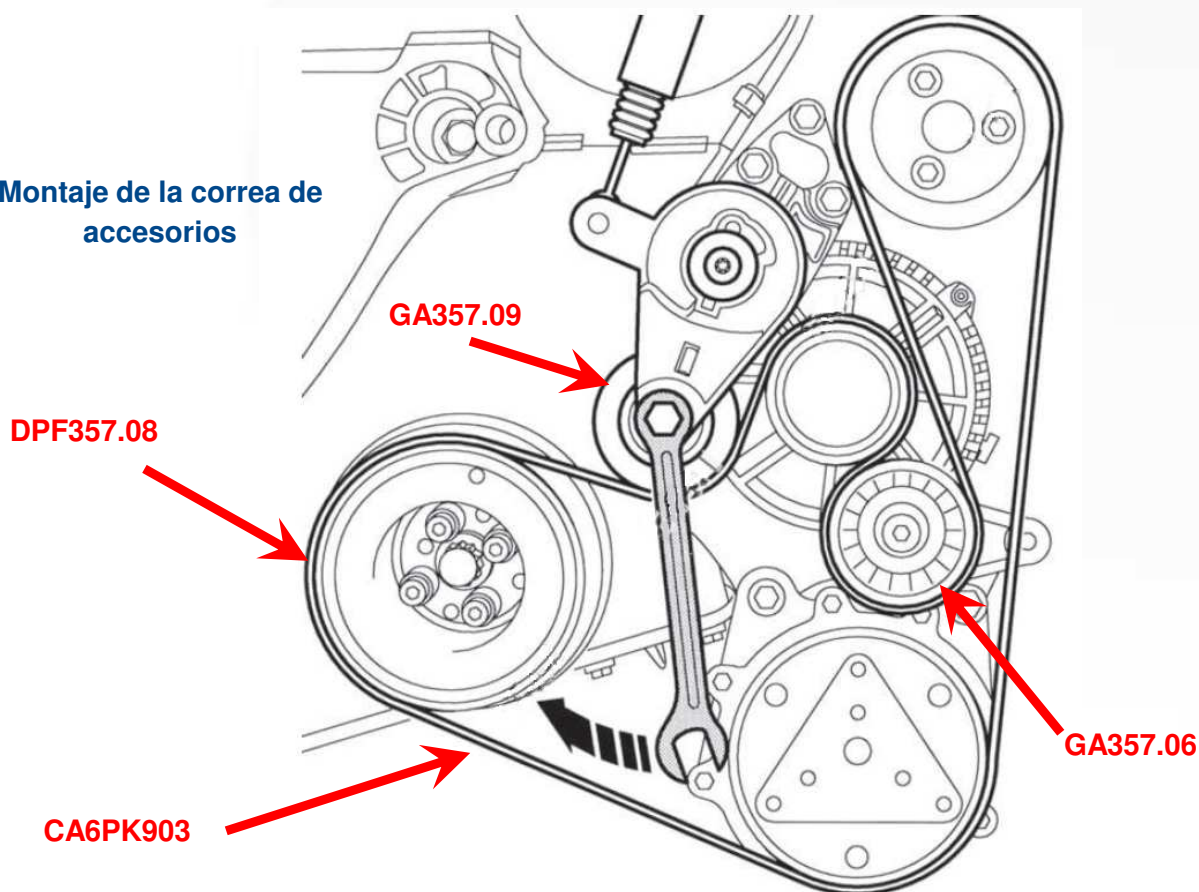
Recorrido de la correa de accesorios
(vehículo con aire acondicionado)



Fijación del rodillo de reenvío (Ref. NTN-SNR
GA357.06) de la correa (únicamente para los
vehículos con aire acondicionado)



Montaje de la correa de accesorios



Recomendaciones

La polea de rueda libre de alternador desacoplable es una pieza de desgaste cuyo estado de funcionamiento debe ser verificado con regularidad. Es altamente recomendable sustituir la polea de rueda libre de alternador desacoplable cada 120.000 km y por sistema cada vez que se sustituya el tensor de la correa. Respetar tanto los procedimientos de montaje como los pares de apriete indicados por los fabricantes. Consulte las aplicaciones en vehículos en nuestro catálogo on-line: [e-shop](#)



Capture el código QR para ir a nuestro catálogo on-line.

¡RESPETE LAS ESPECIFICACIONES DEL CONSTRUCTOR DEL VEHICULO!

© NTN-SNR Roulements

El contenido de este documento está protegido por el copyright del editor y su reproducción, incluso parcial, está prohibida sin autorización expresa. A pesar del cuidado aportado a la realización de este documento, NTN-SNR Roulements declina toda responsabilidad por los errores u omisiones que se hayan podido producir, así como por las pérdidas o daños directos o indirectos derivados de su utilización.

