



GA354.12/ES/07/2022

# GA354.12

## Instrucciones de montaje/desmontaje

<p><b>AUDI:</b> A4 serie 1, A4 serie 1 FL, A4 serie 2, A6 série 2, A6 serie 2 FL</p>	<p><b>MOTORES</b> 1.9 TDi, 2.0 TDi</p>	<p><b>Referencia OE</b> 038145278 038145299A</p>
<p><b>SKODA:</b> Superb</p>		
<p><b>VOLKSWAGEN :</b> Bora, Golf IV, New Beetle (I y I FL), Passat (V y V FL)</p>		

### IDENTIFICAR PERFECTAMENTE EL RODILLO TENSOR DE ACCESORIO GA354.12



**Trazabilidad**

## PROBLEMAS ENCONTRADOS

### PROBLEMAS DE RUIDO EN ROTACIÓN

#### Causas probables

##### Polea de rueda libre de alternador desacoplable desgastada.

En efecto, si la polea de alternador de rueda libre deja de desacoplarse, se produce inevitablemente un defecto de tensión en la correa de accesorios. El funcionamiento anárquico de la polea de rueda libre de alternador provoca entonces fuertes perturbaciones de rotación en la correa, así como vibraciones importantes de la misma. El GA354.12 no está concebido para absorber los choques violentos provenientes de la correa, por lo que la incorrecta tensión de esta provoca ruidos en rotación.

## PROBLEMAS DE ROTURA DEL TORNILLO DE FIJACIÓN

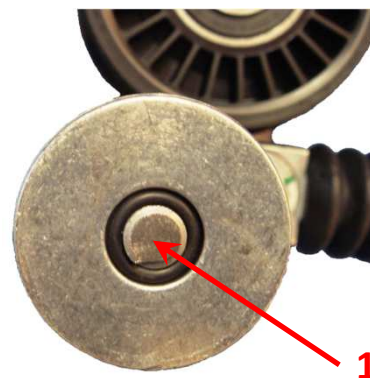
#### Causas probables

La rotura del tornillo se produce por un defecto de apriete (Detalle1). La fatiga del tornillo se ha engendrado por el vaivén del rodillo al no estar presionado contra el motor, por lo que el tornillo ha estado trabajando en cizalladura en vez de trabajar a tracción.

Par de apriete recomendado: 25 Nm



Las averías ligadas al GA354.12 son una consecuencia del funcionamiento anárquico de la polea de rueda libre de alternador desacoplable que, estando defectuosa, no ha sido sustituida al mismo tiempo que el rodillo tensor.



## Pruebas para verificar el estado de la polea de rueda libre de alternador desacoplable

- Motor al ralentí: Observar si se producen movimientos anormales del tensor. En caso de que se estén produciendo estos movimientos, sustituir la polea de rueda libre de alternador desacoplable.
- Motor parado, correa de accesorios extraída: inmovilizar el rotor del alternador (utilizar un objeto no metálico). Haciendo girar la polea con la mano, un solo sentido de rotación debe ser posible.

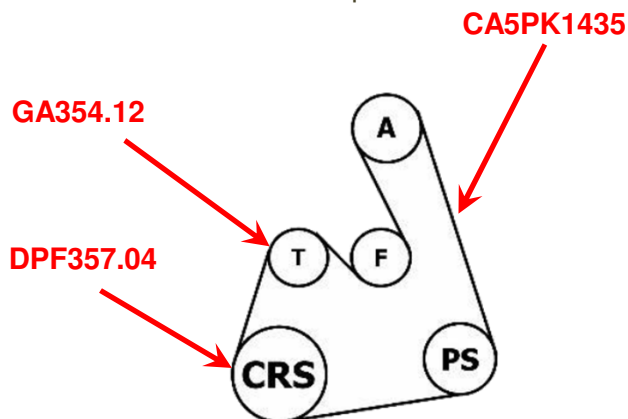
## SUSTITUCIÓN

### Recomendación

No reutilizar la(s) correa(s) de accesorios una vez realizado el desmontaje. ¡Sustituirla(s)!

### Utillaje específico

Llave de rodillo tensor: OE 303-676

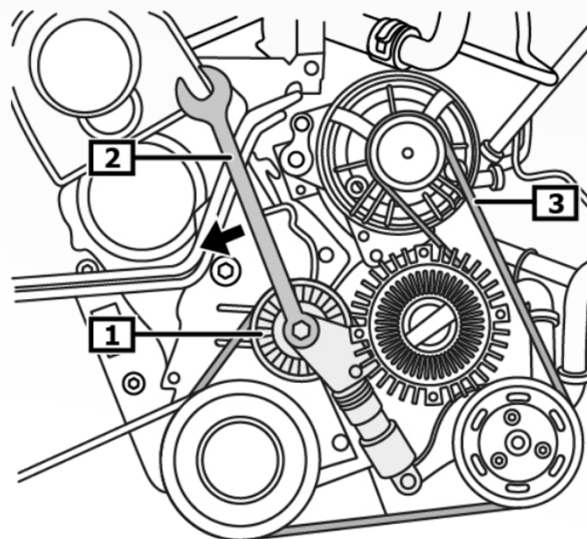


## DESMONTAJE

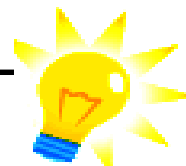
- 1) Destensar la polea por medio de una herramienta adecuada, en el sentido contrario a las agujas del reloj (Detalles 1 y 2)
- 2) Retirar la correa de accesorios (Detalle 3)
- 3) Extraer los bulones del rodillo tensor
- 4) Desmontar el rodillo tensor

## MONTAJE

- 1) Montar el rodillo tensor nuevo
- 2) Montar los bulones del rodillo tensor
- 3) Montar una correa de accesorios nueva
- 4) Colocar el soporte de cierre en posición servicio
- 5) Arrancar el motor y verificar el recorrido de la correa



## Recomendaciones



La polea de rueda libre de alternador desacoplable es una pieza de desgaste cuyo estado de funcionamiento debe ser verificado con regularidad. Es altamente recomendable sustituir la polea de rueda libre de alternador desacoplable cada 120 000 km y por sistema cada vez que se sustituya el tensor de la correa. Respetar tanto los procedimientos de montaje como los pares de apriete indicados por los fabricantes. Consulte las aplicaciones en vehículos en nuestro catálogo online:

[e-shop](#)



Capture el código QR para ir a nuestro catálogo online

**¡RESPETE LAS ESPECIFICACIONES DEL CONSTRUCTOR DEL VEHICULO!**

© NTN-SNR ROULEMENTS El contenido de este documento está protegido por el copyright del editor y su reproducción, incluso parcial, está prohibida sin autorización expresa. A pesar del cuidado aportado a la realización de este documento, NTN-SNR Roulements declina toda responsabilidad por los errores u omisiones que se hayan podido producir, así como por las pérdidas o daños directos o indirectos derivados de su utilización.

