R140.06

R140.06/PL/04/2022

Zalecenia do demontażu / montażu

NISSAN:	Interstar (I, II and II FL)	OE referencje 7701206740, 4403023, 9111023
OPEL:	Movano (A, A FL and A FL 2)	
R.V.I.:	Mascott	
RENAULT:	Master II , Master II phase 2 and phase 2 FL	
VAUXHALL:	Movano (A, A FL and A FL 2)	

IDENTYFIKACJA ZESTAWU ŁOŻYSKA KOŁA R140.06

NAJCZĘSTSZE USTERKI W ZESTAWIE R140.06

PROBLEMY Z HAŁASEM PODCZAS JAZDY ORAZ USZKODZONYM ŁOŻYSKIEM

Możliwe przyczyny

Niepoprawny montaż łożyska

Podczas montażu piasty należy dokładnie podeprzeć wewnętrzną bieżnie łożyska.

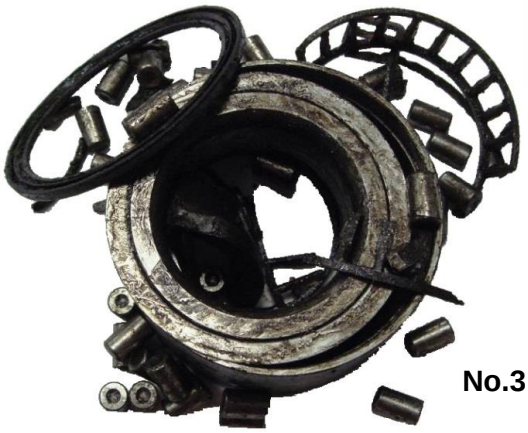
NTN. SNR. Brands of NTN corporation

W przypadku gdy nieprawidłowe podparcie wewnętrznej bieżni łożyska spowoduje, że zostanie ona wypchnięta przez piastę podczas montażu, wewnętrzny pierścień zabezpieczający zsunie się z rowka mocującego.
Jeżeli w ten sposób zamontowane łożysko zostanie wyjęte i zainstalowane ponownie lub dopchnięte bez demontażu, pojawia się kilka problemów. Najczęściej dochodzi do zgniecenia blaszanego pierścienia przez wewnętrzne ścianki bieżni łożyska a w końcowej fazie,
do pęknięcia wewnętrznego kołnierza niezabezpieczonej bieżni.

Fragmenty pękniętego kołnierza mogą przedostać się na do wnętrza łożyska, co powoduje hałas, a w rezultacie doprowadza do całkowitego zniszczenia łożyska.

Ten problem będzie nasilony przez luz w łożysku koła, który spowoduje głośną pracę koła wkrótce po montażu. Doprowadzi to do szybkiego zniszczenia łożyska i możliwego uszkodzenia elementów zewnętrznych (piasta, skrzynia biegów, tarcza hamulcowa, etc.)

Luz w łożysku
Luz może się pojawić jeśli zespół nie został prawidłowo dokręcony w czasie montażu lub na skutek stopniowego poluzowania centralnej nakrętki w czasie użytkowania. Zniszczona lub wytarta piasta może również doprowadzić do luzu w łożysku.
Luz przyczynia się do pojawienia się hałasu i wpływa na przedwczesną awarię łożyska. (No3)



No.3

Moment dokręcania dla nakrętki sprężynującej to 360 Nm.

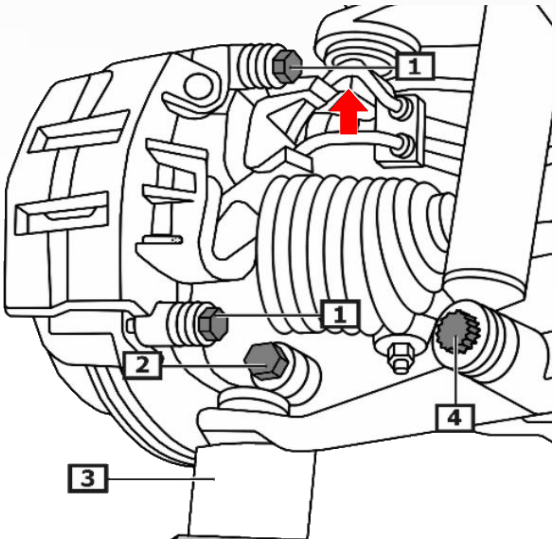
WYMIANA

Narzędzia specjalistyczne
- Trzpień: OE (Tav.1450-01)
- Przyrząd do montażu: OE (Tav.1450-02)

Środki bezpieczeństwa
Zawsze wymieniać skorodowane lub zniszczone nakrętki i śruby

Momenty dokręcania
- Śruby zacisku hamulcowego (No 1): Górna śruba:80 Nm; dolna śruba: 30 Nm
- Śruba mocująca (No 2): 105 Nm
- Dolne mocowanie amortyzatora (No 4): 120 Nm
- Śruba jarzma zacisku hamulcowego : 110 Nm
- Śruba (-y) tarczy hamulcowej: 14 Nm
- Górne mocowanie amortyzatora: 100 Nm
- Nakrętka zabezpieczająca łożyska: 360 Nm
- Śruba koła: 172 Nm

DEMONTAŻ



1) Podnieść pojazd
Zdemontować przednie koła

2) Zdemontować dolną osłonę ochronną

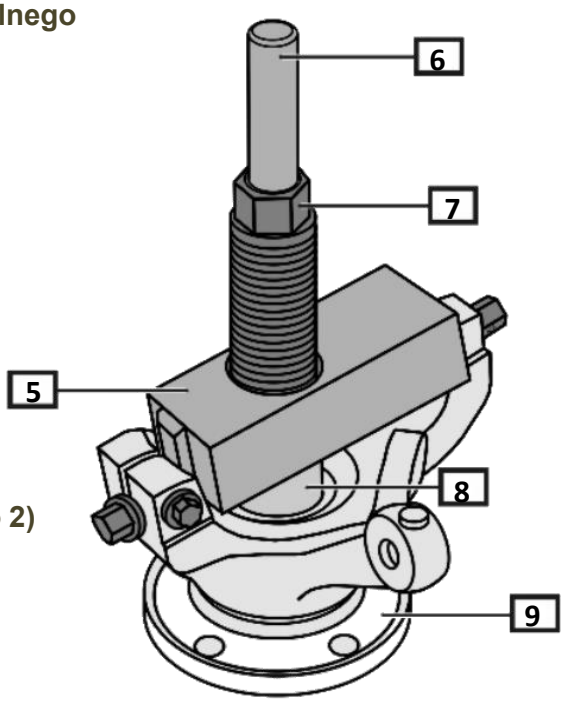
3) Odkręcić śruby zacisku hamulcowego (No 1)

4) Zdemontować zacisk hamulcowy

5) Zdemontować tarczę hamulcową

6) Zdemontować czujnik prędkości ABS

7) Użyć odpowiedniej podpory do podtrzymania wahacza dolnego



8) Zdemontować dolną śrubę amortyzatora (No 4), a następnie śrubę górnego mocowania

9) Zdemontować amortyzator

10) Zdemontować przednią sprężynę

11) Odkręcić nakrętkę z końcówki drążka kierowniczego

12) Odkręcić śrubę mocującą górnego sworznia wahacza (zaznaczona strzałką)

13) Odkręcić śrubę mocującą dolnego sworznia wahacza (No 2)

14) Odkręcić nakrętkę zabezpieczającą łożysko

15) Wysunąć sworzeń z gniazda zwrotnicy

16) Zamontować specjalne narzędzie (No 5)

17) Dokręcić nakrętkę na szpilkę (No 7)

18) Poluzować czop, jednocześnie uderzając w trzpień

19) Przekręcić szpilkę i wywrzeć nacisk na piastę (No 7 i 9)
Wymagany specjalny przyrząd

Blokada montażowa (No 5): OE (Tav.1450-02)

20) Zdjąć pierścień oporowy

21) Użyć odpowiedniego narzędzia, aby wycisnąć łożysko

MONTAŻ

1) Wprasować nowe łożysko

2) Założyć nowy pierścień oporowy

3) Zamontować łożysko na piaście
Upewnić się czy zespół został poprawnie umieszczony i czy zachowana została osiowość.

4) Zamontować pozostałe elementy w odwrotnej kolejności niż w czasie demontażu

Zalecenia

Należy uważnie śledzić wszystkie zalecenia i stosować poprawne metody montażu oraz upewnić się, że wszystkie części znajdujące się w zestawie, takie jak śruby, nakrętki, podkładki są wymieniane razem z łożyskiem.
Postępować zgodnie z procedurami montażu zalecanymi przez producenta i stosować określone momenty dokręcania.
Przy wymianie zestawu, prosimy zajrzeć do zakładki z informacjami technicznymi: „Montaż i demontaż łożyska koła", dostępnej na naszej stronie: http://www.ntn-snr.com/portal/site/fr-fr/index.cfm?page=/portal/home/documentation#autoaftermarket_20

Refer to the vehicle applications in our online catalogue: **e-shop**

Zeskanuj kod QR, aby uzyskać dostęp do naszego katalogu online.

FOLLOW THPOSTĘPUJ ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA POJAZDU!

©NTN-SNR ROULEMENTS
Treść tego dokumentu jest chroniona prawem autorskim wydawcy i jego powielanie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody redakcji. Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu, firma NTN-SNR nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy lub pominięcia, które mogą spowodować straty lub szkody bezpośrednie lub pośrednie wynikające z ich wykorzystania.