



KF155.81U/FR/05/2022

# KF155.81U

## Préconisation de démontage / montage

<b>RENAULT :</b> Laguna II (BGO), Laguna II Phase 2, Scenic II	<b>Référence OE</b> 7701472838D, 7701713008, 8200655249D, 8200367094D
---	---

**BIEN IDENTIFIER LE KIT MOYEU DISQUE DE FREIN KF155.81U**



Traçabilité : SNR FC 40696 S03



Nous vous rappelons que les disques de freins se changent toujours par paire

## PROBLEME RENCONTRES SUR CE KIT

Problème de surchauffe du disque de frein, de bruit au roulage

### CAUSES PROBABLES

#### Un dysfonctionnement du système de freinage

Vérifier l'état de l'étrier de frein et du système de frein à main.

Si le disque reste freiné, le moyeu disque chauffe anormalement et peut entraîner la destruction du roulement.



#### Un mauvais montage du moyeu disque sur la fusée

Possibilité d'une mauvaise mise en position de l'ensemble moyeu-disque, généralement de travers, lors de l'installation sur la fusée.

Un mauvais montage de la bague intérieure, qui sort de sa gorge, provoque une ouverture du roulement. Cette ouverture risque d'abîmer fortement le joint d'étanchéité, entraînant l'entrée de pollution.

A terme, cette mutilation diminue la durée de vie du roulement et le rend bruyant.



Cette défaillance est irréversible. Elle nécessite le changement du moyeu-disque de frein KF155.81U.



## Outillage indispensables au remplacement du kit KF155.70U

- Douille de pré centrage Réf. Clas OM 4217
- Repousse pistons OE (KM-6237-C) Réf. Clas OM 8154



## DÉPOSE

- 1) Soulever le véhicule
- 2) Retirer les roues arrière
- 3) Démontez l'étrier de frein avec son support de la fusée d'essieu
- 4) Retirer le capuchon anti poussière
- 5) Retirer l'écrou du moyeu de roue
- 6) Retirer le disque de frein
- 7) Repousser en tournant le piston de l'étrier de frein à l'aide de l'outil spécifique réf. OE KM-6237-C



## REPOSE

### 1) Ordre inverse de la dépose

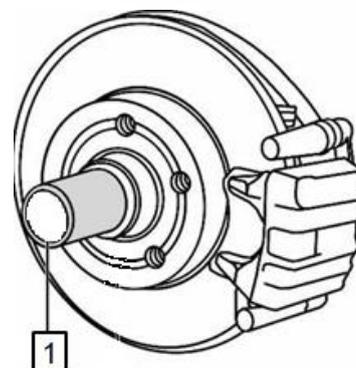
Afin de faciliter la bonne insertion du moyeu disque sur la fusée, l'utilisation d'une douille de pré-centrage (**Rep.1**) est conseillée.

Couple de serrage de l'écrou **280 Nm**

Couple de serrage de l'étrier de freins **105 Nm**

Couple de serrage des fixations de la roue **160 Nm**

### 2) Faire un essai sur route



## Recommandations

Il faut bien respecter les procédures de montage des constructeurs et les couples de serrage indiqués, ainsi que changer toutes les pièces fournies dans la boîte du Kit.

Il s'agit d'un organe de sécurité. Nous rappelons qu'il est obligatoire de changer les disques par paire.

Consulter les applications véhicules sur notre catalogue en ligne : [e-shop](#)



Flashez ce QR Code pour retrouver notre catalogue en ligne.

**RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation.

Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.

