



Brand of **NTN corporation**

GAMMA MOZZI DISCHI FRENO CON CUSCINETTO INTEGRATO

La garanzia della qualità e della sicurezza



Da cosa è composto il mozzo disco freno?

DA UN CUSCINETTO

I cuscinetti SNR sono pezzi d'origine, sono gli stessi cuscinetti forniti in primo impianto. **NTN Europe** ha la padronanza totale del montaggio e della produzione grazie:

- Alla conoscenza dei capitolati dei costruttori
- Ai calcoli effettuati
- Ai test realizzati nei propri centri prova
- Alla padronanza dell'operazione d'accoppiamento del cuscinetto nel disco fatto presso i propri stabilimenti

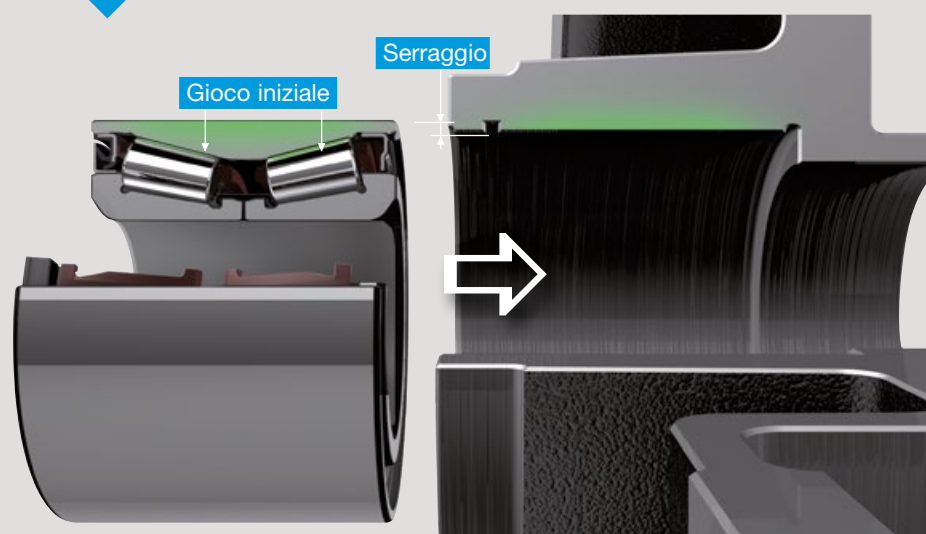
Nota bene: il cuscinetto, una volta inserito, non può essere estratto dal suo alloggiamento senza essere danneggiato (l'anello esterno del cuscinetto non è accessibile). Inoltre un disco freno usurato rende necessario la sostituzione dell'intero mozzo disco freno e NTN Europe raccomanda la sostituzione di entrambi i dischi freno.

DA UN MOZZO-DISCO

È un componente progettato in collaborazione con i nostri partner produttori di dischi freno che segue il processo di fabbricazione del primo impianto come:

- La convalida dei disegni
- Il controllo della campionatura iniziale: analisi dimensionali e metallurgiche

I dischi freno sono prodotti d'origine o di qualità d'origine.

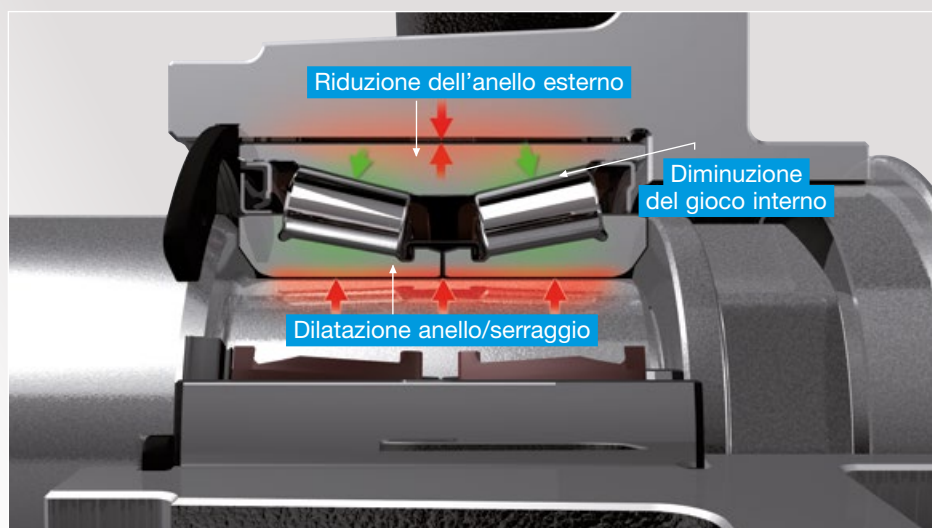


DA UN ASSEMBLAGGIO

Il cuscinetto è progettato specificamente per un disco freno.

Il suo corretto funzionamento dipende dall'assoluto controllo del gioco: l'inserimento del cuscinetto nel suo alloggiamento provoca la riduzione del suo diametro, che deve essere anticipata durante la progettazione e controllata durante la produzione.

Solo un produttore di primo impianto come NTN Europe può garantire un tale assemblaggio di precisione.





Scegliere NTN Europe per questa gamma significa...



Comprare mozzi dischi freno con cuscinetto integrato direttamente dal fornitore primo impianto.

Perché un trattamento specifico ? (verniciatura)

TRATTAMENTO SULLA ZONA DI CONTATTO MOZZO DISCO FRENO-CERCHIONE

Il contatto tra mozzo disco freno in acciaio e cerchione in alluminio può creare ruggine che complica notevolmente lo smontaggio della ruota (incollatura).

NTN Europe ha scelto di proteggere la zona di contatto tra mozzo disco freno e cerchione con un trattamento specifico per facilitare lo smontaggio.

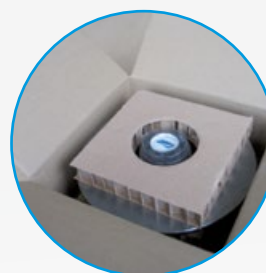
TRATTAMENTO SULL'INTERO MOZZO DISCO FRENO

Nel caso dei veicoli con cerchioni in alluminio, spesso traforati, la ruggine apparente del mozzo disco freno rovina l'estetica dell'insieme. Un mozzo disco freno verniciato permette di sopperire a questo inconveniente.

Perché mettere a rischio la vostra sicurezza?

- Un marchio premium non è solo una garanzia di qualità e durata.
- Un marchio premium è anche il miglior modo di garantire sicurezza e affidabilità al veicolo. Non risparmiereste sulla vostra vita, allora perché comprare dei prodotti di qualità inferiore o delle copie?
- Scegliere il marchio SNR per questa gamma è la garanzia di un prodotto d'origine e di un'ampia gamma che copre la maggior parte delle applicazioni.

Affidatevi ai professionisti, affidatevi alla qualità NTN Europe.



Fermo di immobilizzazione del cuscinetto

UN IMBALLO AD HOC

Il mozzo disco freno viene immobilizzato nella scatola tramite fermi in cartone. Ciò consente di evitare lo schiacciamento della guarnizione magnetica in caso d'impilamento delle scatole. Informazioni generali sui mozzi dischi freno e ASB® sono disponibili in 6 lingue e stampate direttamente sulle scatole (francese, inglese, italiano, spagnolo, tedesco, olandese).

NTN

Make the world **NAMERAKA**



DOC_RA_PLAQUE_11000E_SAP_355543 - Document non contractuel - NTN-SNR copyright international - 03-22 - Photos : NTN-SNR - Pedro Studio Photos

Questo documento è di proprietà esclusiva di NTN-SNR ROULEMENTS. Qualsiasi riproduzione, totale o parziale, senza previa autorizzazione scritta di NTN-SNR ROULEMENTS è severamente vietata. Ogni violazione delle presenti disposizioni sarà perseguibile legalmente. Nonostante la cura e l'attenzione dedicate alla realizzazione del presente catalogo, NTN-SNR ROULEMENTS non potrà essere considerata responsabile per eventuali errori ed omissioni eventualmente contenuti in esso. Nell'ambito della nostra politica aziendale di ricerca e sviluppo, ci riserviamo il diritto di modificare senza preavviso, totalmente o in parte, i prodotti e le specifiche riportati nel presente documento. © NTN-SNR ROULEMENTS, copyright internazionale 2022.