



Brand of NTN corporation

DISTRIBUZIONE MOTORE & AUSILIARIA PRINCIPALI CAUSE DI DETERIORAMENTO DELLE CINGHIE

STRAPPO DI PARTICELLE

CONSTATAZIONI

- Particelle strappate dalla cinghia che si accumulano nelle nervature



CAUSE

- Incollatura di particelle che provoca rumorosità anomala
- Disallineamento delle pulegge
- Pulegge usurate



CAUSE

- Tensione eccessiva
- Pulegge usurate
- Temperatura operativa troppo elevata

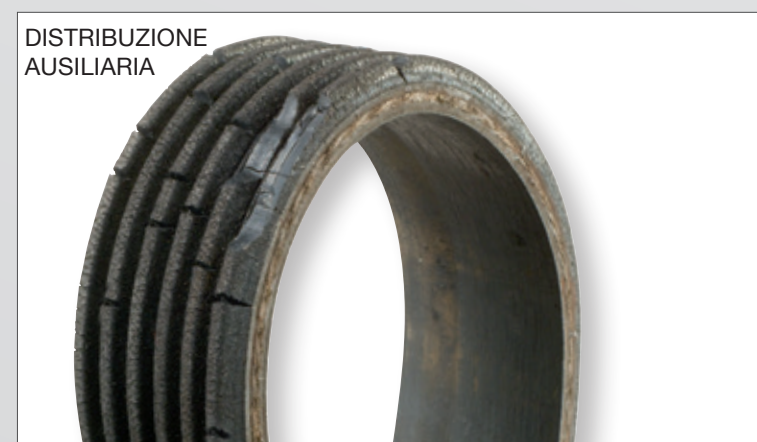
RACCOMANDAZIONI

- Controllare che il motore sia freddo
- Controllare l'usura delle pulegge, sostituire la cinghia, controllare la tensione esercitata dal tenditore
- La cinghia deve essere asciutta e non devono esserci tracce di liquido grasso (alterazione della cinghia)
- Rispettare le raccomandazioni generali per il montaggio

ROTTURA IRREGOLARE

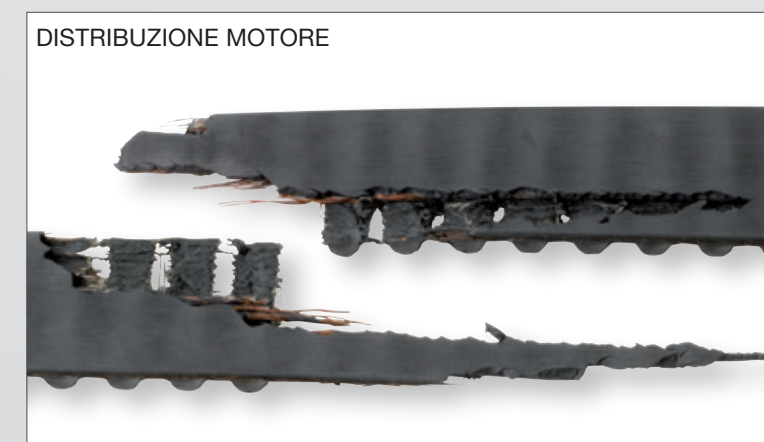
CONSTATAZIONI

- Strappi trasversali della cinghia
- Dorso della cinghia danneggiato: presenza di micro perforazioni e rischi di sfilacciamento della cinghia



CAUSE

- Inquinamento da corpi estranei in conseguenza all'assenza del tappo di protezione.n



CAUSE

- Sovratensione della cinghia
- Componente esterno bloccato
- Inquinamento solido o liquido

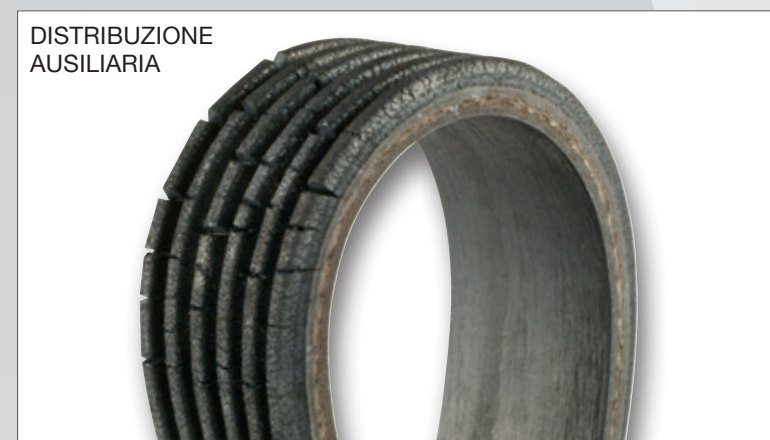
RACCOMANDAZIONI

- Sostituire la cinghia
- Controllare l'usura delle pulegge del motore
- Controllare il sistema di trasmissione
- Rispettare le raccomandazioni generali per il montaggio

CINGHIA FESSURATA

CONSTATAZIONI

- Presenza di piccole fessure



CAUSE

- Gomma fusa in conseguenza ad una sovratensione
- Surriscaldamento dovuto ad una sotto tensione, ad una cinghia piegata...



CAUSE

- Temperatura troppo bassa o troppo elevata
- Invecchiamento della cinghia
- Contatto con corpi estranei o disallineamento

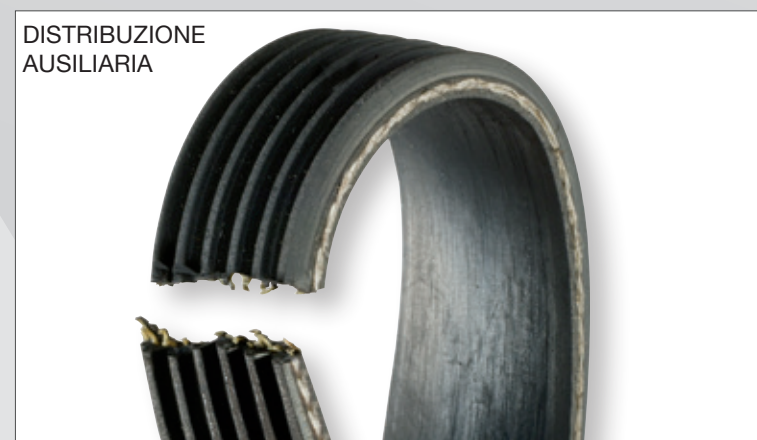
RACCOMANDAZIONI

- Controllare che il motore sia freddo
- Sostituire la cinghia
- Rispettare la tensione della cinghia raccomandata dal costruttore
- L'utilizzo di un tensiometro elettronico può essere a volte necessario
- Controllare lo stato di surriscaldamento degli altri componenti
- Controllare lo stato del carter

ROTTURA NETTA

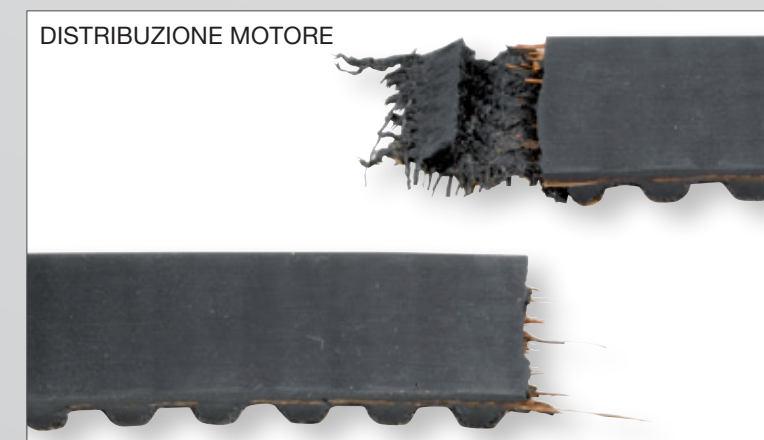
CONSTATAZIONI

- Strappi netti della cinghia



CAUSE

- Corpo estraneo bloccato tra la cinghia e la/le puleggia(e)
- Tensione eccessiva
- Deterioramento della struttura interna della cinghia (corda, fibra di vetro)
- Utilizzo di attrezzatura impropria



CAUSE

- Materiale difettoso
- Utilizzo di attrezzatura impropria (cacciavite)
- Piegamento della cinghia prima o durante il montaggio
- Inquinamento solido o liquido

RACCOMANDAZIONI

- Sostituire la cinghia
- Controllare l'usura delle pulegge del motore
- Controllare il sistema della trasmissione
- Rispettare le raccomandazioni generali per il montaggio

DISTACCO/STRAPPO DEI DENTI

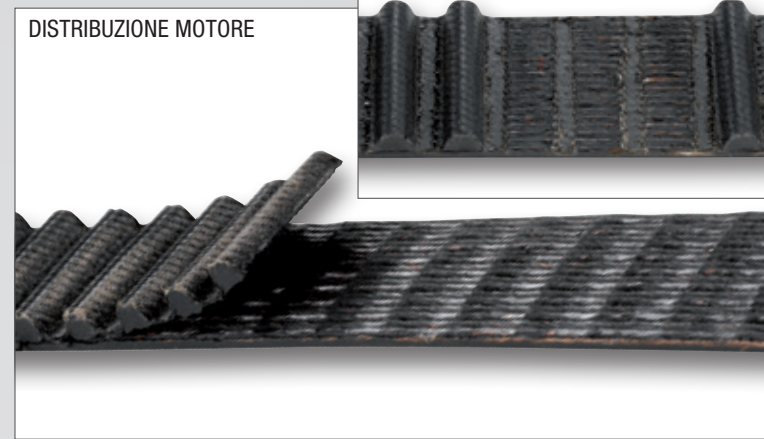
CONSTATAZIONI

- Strappo della dentatura



CAUSE

- Invecchiamento accelerato (calore eccessivo o sollecitazione anomala)
- Eventuale presenza di corpi estranei nelle nervature



CAUSE

- Blocco parziale o totale di un componente della distribuzione motore
- Distacco dei denti dalla trama della cinghia: sotto tensione della cinghia o inquinamento da liquido

RACCOMANDAZIONI

- Sostituire la cinghia
- Controllare il sistema della trasmissione
- Controllare lo stato e la corretta installazione dei carter di protezione del motore

DIFETTO DI TENSIONE O COMPONENTE ESTERNO BLOCCATO

CONSTATAZIONI

- Dorso della cinghia usurato



CAUSE

- Civolamento della cinghia in conseguenza ad una scorretta tensione
- Puleggia a ruota libera d'alternatore difettosa



CAUSE

- Tensione eccessiva
- Componenti esterni bloccati (pompa acqua)

RACCOMANDAZIONI

- Sostituire la cinghia, controllare il percorso totale della cinghia
- Controllare la tensione esercitata dal tenditore
- Rispettare le raccomandazioni generali per il montaggio

USURA DEI BORDI

CONSTATAZIONI

- Usura prematura di un bordo, la corda può essere sfilacciata. Rumorosità eccessiva.



CAUSE (Distribuzione ausiliaria)

- Installazione con attrezzatura impropria (cacciavite)
- Spostamento della cinghia durante l'installazione della puleggia

CAUSE (Distribuzione motore)

- Disallineamento delle pulegge e/o dei tenditori
- Contatto con corpi estranei

RACCOMANDAZIONI

- Sostituire la cinghia e riallineare le pulegge
- Controllare lo stato dei componenti della distribuzione ausiliaria e della distribuzione motore
- Rispettare le raccomandazioni generali per il montaggio

Trova il nostro tutorial su YouTube



SEGUITE LE NOSTRE NOVITÀ
Tramite l'applicazione digitale TechScaN'R, potete accedere a tutti i dati tecnici dei vari prodotti disponibili a gamma.
Scaricate l'applicazione!



TechScaN'R

