



Brand of NTN corporation

MOŻLIWE USTERKI ŁOŻYSKA GÓRNEGO MOCOWANIA AMORTYZATORA I PODUSZKI GÓRNEGO MOCOWANIA AMORTYZATORA



GAMA GÓRNE
MOCOWANIE
AMORTYZATORA



| | | |
|----------|---|----|
| 1 | Korozja | 5 |
| 2 | Pęknięcie | 6 |
| 3 | Fałszywe odciski Brinella | 7 |
| 4 | Uszkodzona poduszka | 8 |
| 5 | Zużyty materiał | 9 |
| 6 | Montaż w niewłaściwym kierunku ... | 10 |



ZALECENIA OGÓLNE

- Używaj części jakości OEM
- Nigdy nie montuj ponownie uszkodzonej części
- Wymieniaj łożysko zawieszenia i poduszkę razem z amortyzatorem
- Wymiany dokonuj parami
- Zawsze wymieniaj wszystkie części znajdujące się w zestawach SNR (śruby, nakrętki, itp.)
- Upewnij się, że wszystkie elementy są montowane w odpowiedniej kolejności i odpowiednim kierunku



Uszkodzone górne mocowanie amortyzatora wydłuża drogę hamowania o **15%**

Nie zapomnij o wymianie górnych mocowań amortyzatora za każdym razem, gdy wymieniasz amortyzatory (zawsze parami)

Znajdź nasze nagranie dotyczące demontażu / montażu na  **YouTube** :



**Demontaż i montaż
zestawu górnego
mocowania amortyzatora**

BĄDŹ NA BIEŻĄCO Z
NASZYMI AKTUALNOŚCIAMI

**Przy pomocy naszej aplikacji
TechScaN'R** znajdź wszystkie
niezbędne dane techniczne
dotyczące naszych produktów.
Ściągnij aplikację na swojego
smartfona.



TechScaN'R



1 KOROZJA

OZNAKI USZKODZENIA CZĘŚCI PODCZAS JAZDY

- Zwiększony opór podczas skręcania kół
- Ciągły pisk podczas skręcania kół i na wyboistych drogach

PRZYCZYNY

- Uszkodzona osłona (część niskiej jakości, warunki pogodowe)
- Nieszczelność
- Przenikanie zanieczyszczeń takich jak: woda, sól, błoto, piasek, itd.
- Wiek pojazdu

KONSEKWENCJE

- Korozja górnego mocowania amortyzatora



ZALECENIA

- Zlokalizuj miejsce, przez które przenikają zanieczyszczenia i wymień skorodowane górne mocowanie amortyzatora oraz osłonę, jeśli zachodzi taka konieczność

2 PĘKNIĘCIE

OZNAKI USZKODZENIA CZĘŚCI PODCZAS JAZDY

- Pogorszenie sterowności pojazdu
- Słyszalny hałas na drogach o zniszczonej nawierzchni i przy skręcaniu

PRZYCZYNY

- Zły stan dróg: powtarzająca się jazda po wybojach i progach zwalniających
- Częste uderzenia w krawężniki, progi, ubytki w jezdni.
- Uszkodzone łożysko górnego mocowania amortyzatora

KONSEKWENCJE

- Pęknięcie górnego łożyska mocowania amortyzatora



ZALECENIA

- Zidentyfikowanie przyczyny i wymiana kompletnego mocowania (parami)

3 FAŁSZYWE ODCISKI BRINELLA

OZNAKI USZKODZENIA CZĘŚCI PODCZAS JAZDY

- Zaraz po rozpoczęciu jazdy słyszalne odgłosy stukającej sprężyny na wyboistej drodze

PRZYCZYNY

- Uszkodzenie z powodu drobnych drgań podczas transportu pojazdów na lawecie

KONSEKWENCJE

- Uszkodzenie łożyska górnego mocowania amortyzatora



ZALECENIA

- Wymiana łożyska górnego mocowania amortyzatora (parami)

4 USZKODZONA PODUSZKA

OZNAKI USZKODZENIA CZĘŚCI PODCZAS JAZDY

- Odczuwalny luz w przednim zawieszeniu
- Pogorszenie pracy zawieszenia
- Nierównomierne zużycie przednich opon

PRZYCZYNY

- Zły stan drogi
- Niewłaściwe kierowanie pojazdem (duża prędkość w czasie wjeżdżania na krawężnik, próg itp.)
- Przenikanie zanieczyszczeń
- Wadliwy amortyzator
- Brak elementów zestawu (osłona, tuleja dystansowa)

KONSEKWENCJE

- Przebicie poduszki przez tłoczysko amortyzatora
- Pęknięta przednia szyba

ZALECENIA

- Wymiana kompletnego mocowania amortyzatora (parami)



5 ZUŻYTY MATERIAŁ

OZNAKI USZKODZENIA CZĘŚCI PODCZAS JAZDY

- Obniżony komfort jazdy

PRZYCZYNY

- Ekstremalne warunki pogodowe (bardzo niskie lub bardzo wysokie temperatury)
- Zanieczyszczenie chemiczne (płyn hamulcowy, olej, itd.)

KONSEKWENCJE

- Zużyty podzespół wpływa na krótszy okres eksploatacji elementów współpracujących.



ZALECENIA

- Ustalenie przyczyny i wymiana kompletnego mocowania amortyzatora

6 MONTAŻ W NIEWŁAŚCIWYM KIERUNKU

OZNAKI USZKODZENIA CZĘŚCI PODCZAS JAZDY

- Zwiększony opór podczas skręcania kół
- Zwiększenie hałasu podczas pracy

PRZYCZYNY

- Łożysko górnego mocowania amortyzatora zostało zamontowane w niewłaściwym kierunku

KONSEKWENCJE

- Uszkodzenie łożyska górnego mocowania amortyzatora
- Uszkodzenie poduszki górnego mocowania amortyzatora
- Kontrola techniczna pojazdu zakończona niepowodzeniem



ZALECENIA

- Sprawdź, czy części zostały zamontowane w odpowiednim kierunku i we właściwej kolejności. Upewnij się, że wszystkie części zostały zamontowane.



Niniejszy dokument jest wyłączną własnością firmy NTN-SNR Roulements. Powielanie treści tego dokumentu, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody redakcji. W przypadku nie dotrzymania warunków określonych w niniejszym paragrafie, może zostać wszczęte postępowanie sądowe.

Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu, firma NTN-SNR nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy i pominięcia, które mogą spowodować straty lub szkody bezpośrednie lub pośrednie, wynikające z ich wykorzystania. Z uwagi na naszą politykę ciągłego badania i rozwoju, zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania bez uprzedzenia zmian we wszystkich lub w części produktów oraz w specyfikacjach wymienionych w niniejszym dokumencie.

© NTN-SNR ROULEMENTS, 2022 international copyright.

NTN-SNR ROULEMENTS - 1 rue des Usines - 74000 Annecy
RCS ANNECY B 325 821 072 - Code APE 2815Z - Code NACE 28.15

www.ntn-snr.com

