



Brand of NTN corporation

MOŻLIWE USTERKI PRZEGUBÓW HOMOKINETYCZNYCH

CVJ



Istnieją liczne przyczyny uszkodzeń przegubów homokinetycznych. Firma NTN poddała je analizie i pokazuje, w jaki sposób można im zaradzić. Aby ułatwić Państwa pracę, firma NTN oddaje do Państwa dyspozycji zestawy kompletnych przegubów homokinetycznych. Nasze zestawy zawierają wszystkie części niezbędne do przeprowadzenia naprawy (części zamienne, śruby, nakrętki, opaski mocujące, smar). W celu przeprowadzenia optymalnej naprawy, zawsze zalecamy użycie odpowiednich części firmy SNR.

■ USZKODZONA OSŁONA



OZNAKI USZKODZENIA CZĘŚCI PODCZAS JAZDY

- Hałas - tarcie faldów
- Wyciek smaru



USZKODZENIE CZĘŚCI

- Uszkodzenie osłony
- Pęknięcie osłony
- Ścieranie się osłony
- Odkształcenie osłony
- Uszkodzenie opaski mocującej
- Obracanie się opaski mocującej

PRZYCZYNY

- Zewnętrzne uszkodzenie osłony
- Wewnętrzne uszkodzenie na skutek zużycia produktu - pęknięcie jednej z części wewnętrznych przegubu (koszyk, kule stalowe, zużycie materiału na skutek tarcia - opitki)
- Pełne wychylenie kół / zbyt duże tarcie
- Ekstremalne warunki podczas użytkowania nieodpowiadające zaleceniom producenta (pełne wychylenie kół, prędkość lub wyjątkowo niskie / wysokie temperatury)
- Uszkodzenie opaski mocującej / niewłaściwe zaciśnięcie opaski mocującej

KONSEKWENCJE USZKODZENIA CZĘŚCI

- Utrata podstawowej funkcji osłony:
- ▶ Nie utrzymuje prawidłowych parametrów smaru w przegubie
- ▶ Nie chroni przegubu przed czynnikami zewnętrznymi



ZALECENIA

- Wymiana osłony w przypadku uszkodzeń zewnętrznych i wewnętrznych, wypełnienie smarem
- Wymiana opaski mocującej i wypełnienie smarem
- Sprawdź zalecenia dotyczące momentów dokręcania

■ ZMNIJSZONA WYTRZYMAŁOŚĆ



OZNAKI USZKODZENIA CZĘŚCI PODCZAS JAZDY

- Hałas
- Drganie kierownicy
- Drgania karoserii i deski rozdzielczej



USZKODZENIE CZĘŚCI

- Uszkodzenie przegubu oraz jego mocowania
- Uszkodzenie półosi

PRZYCZYNY

- Przeniesienie bardzo wysokich i / lub zmiennych wartości momentów obrotowych
- ▶ Szybsze zmęczenie i uszkodzenie materiału

- Korozja
- Niewłaściwa powierzchnia styku pomiędzy półosią a piastą
- Zbyt mocne napięcie korpusu

KONSEKWENCJE USZKODZENIA CZĘŚCI

- Hałas i wibracje spowodowane niewłaściwą powierzchnią styku
- Uszkodzenie powierzchni styku - zluszczenie, zatarcie, ubytek materiału
- Pęknięcie korpusu
- Pęknięcie wewnętrznej bieżni przegubu
- Pęknięcie fragmentu półosi



ZALECENIA

- W przypadku uszkodzenia półosi, należy dokonać wymiany kompletnej półosi napędowej razem z nakrętką zabezpieczającą (nasze zestawy oznaczone symbolem DK)
- W przypadku uszkodzenia jednego z przegubów, należy dokonać wymiany kompletnego przegubu homokinetycznego (część metalową przegubu, osłonę, opaski mocujące, smar, pierścieni Segera...) i wypełnić przegub smarem

■ USZKODZENIA STATYCZNE / USZKODZENIA SPOWODOWANE ZMĘCZENIEM MATERIAŁU



OZNAKI USZKODZENIA CZĘŚCI PODCZAS JAZDY

- Mimo że zużycie elementów wewnętrznych będzie niezauważalne dla kierowcy, ostatecznie doprowadzi do ich uszkodzenia.
- Utrata podstawowej funkcji - całkowite unieruchomienie pojazdu
- Unieruchomienie pojazdu bez wcześniejszych niepokojących symptomów (brak sygnałów ostrzegawczych)

USZKODZENIE CZĘŚCI

- Pęknięcie jednego z elementów (korpusu, drążka łączącego, wewnętrznej bieżni)

PRZYCZYNY

- Zastosowanie produktu niezgodne z zaleceniami producenta
- Nietypowy manewr (np. zapalanie na pych lub wjazd na krawężnik)

KONSEKWENCJE USZKODZENIA CZĘŚCI

- Pęknięcie korpusu przegubu
- Pęknięcie elementu łączącego
- Pęknięcie jednego z elementów wewnętrznych przegubu
- Efekt: brak możliwości przeniesienia momentu obrotowego z mechanizmu różnicowego na koła



ZALECENIA

- W przypadku poważnego uszkodzenia półosi lub przegubu, należy dokonać wymiany kompletnej półosi napędowej razem z nakrętką zabezpieczającą (nasze zestawy oznaczone symbolem DK)
- W przypadku drobnego uszkodzenia przegubu, należy dokonać wymiany kompletnego przegubu homokinetycznego (pierścieni zewnętrzny, osłona, opaski mocujące, smar, pierścieni Segera...) i wypełnić przegub smarem

■ USZKODZENIE ELEMENTÓW WEWNĘTRZNYCH



OZNAKI USZKODZENIA CZĘŚCI PODCZAS JAZDY

- Hałas
- Drganie kierownicy
- Drgania karoserii i deski rozdzielczej



USZKODZENIE CZĘŚCI

- Uszkodzenie elementów wewnątrz przegubu - bieżni wewnętrznej, koszyka, kul i / lub obudowy przegubu
- ▶ Przegub konwencjonalny: korpus zewnętrzny, bieżnia wewnętrzna, koszyk, kule stalowe, pierścieni Segera, elementy łączące
- ▶ Przegub z kompensacją wzdluzną: korpus zewnętrzny, krzyżak trójramienny, sprężyna, pierścieni Segera

PRZYCZYNY

- Przeniesienie bardzo wysokich i / lub zmiennych momentów obrotowych
- Wstrząsy pochodzące z zewnątrz

KONSEKWENCJE USZKODZENIA CZĘŚCI

- Wpływ wewnętrznych elementów przegubu na jego działanie
- ▶ Ścieranie się materiału z powierzchni współpracujących
- ▶ Wewnętrzne uszkodzenie osłony lub metalowych części przegubu / obudowy przegubu
- ▶ Utrata funkcji przegubu
- ▶ Tarcie wewnętrzne



ZALECENIA

- Konieczna wymiana kompletnego przegubu homokinetycznego

Znajdź nasze nagrania dotyczące montażu i demontażu przegubów homokinetycznych na kanale youtube **YouTube** :



Przegub homokinetyczny od strony koła: demontaż i montaż na półosi



Półoś: demontaż i montaż w pojeździe



Demontaż osłony przegubu od strony mechanizmu różnicowego i montaż na półosi



Demontaż osłony przegubu homokinetycznego od strony koła i montaż na półosi

BĄDŹ NA BIEŻĄCO Z NASZYM AKTUALNOŚCIAMI

Dzięki aplikacji TechScan'R znajdziesz wszystkie niezbędne dane techniczne dotyczące naszych produktów. Ściągnij aplikację na swojego smartfona.



TechScan'R

