



Brand of NTN corporation

DÉTÉRIORATIONS POSSIBLES DES BUTÉES DE SUSPENSION ET DES BLOCS FILTRANTS



GAMME
SUSPENSION



1	Corrosion	5
2	Rupture	6
3	Faux effet brinell (FEB)	7
4	Déchirure du bloc filtrant	8
5	Matière altérée	9
6	Inversion du sens de montage	10




RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

- Utiliser des pièces de qualité d'origine
- Ne jamais remonter une pièce endommagée
- Changer la butée de suspension et le bloc filtrant en même temps que l'amortisseur
- Faire le changement par paire
- Effectuer le remplacement avec toutes les pièces fournies dans les kits SNR (visserie...)
- S'assurer que toutes les pièces soient montées dans le bon ordre et le bon sens



Une butée de suspension endommagée ;
c'est **+15%** de distance de freinage

Veillez à changer les butées de suspension et leurs bloc filtrant
à chaque changement des amortisseurs (toujours par paire)

Retrouvez notre tutoriel sur  **YouTube** :



Démontage et montage : d'une butée de suspension

SUIVEZ NOS ACTUALITÉS

Grâce à notre application **TechScaN'R**, retrouvez toutes les données techniques dont vous aurez besoin avec la référence de nos produits. Téléchargez l'application sur votre smartphone !



TechScaN'R



1 CORROSION

RESSENTIS CONDUCTEUR

- Direction plus dure
- Crissement continu lors de manoeuvres ou sur route dégradée

CAUSES

- Soufflet détérioré (Pièce de mauvaise qualité, condition météo)
- Mauvaise étanchéité
- Entrée de pollutions telles que l'eau, le sel, la boue, le sable, ...
- Âge du véhicule

CONSÉQUENCES

- Corrosion de la butée



CONSEILS

- Recherche de l'entrée de pollution et changement de la butée corrodée et probablement du soufflet

2 RUPTURE

RESSENTIS CONDUCTEUR

- Direction plus dure
- Présence de bruit sur route dégradée ou lors de manoeuvres

CAUSES

- Mauvais état de la route (passage répété dans des nids de poule, dos d'âne)
- Chocs à trop grande répétition
- Butée de choc défectueuse

CONSÉQUENCES

- Rupture de la butée



CONSEILS

- Recherche de la cause et remise en ordre avec changement des butées des 2 côtés

3 FAUX EFFET BRINELL (FEB)

RESSENTIS CONDUCTEUR

- Dès les premiers km, bruit de ressort qui « claque » sur routes dégradées

CAUSES

- Micro-vibrations lors du transport des véhicules sur camion ou train

CONSÉQUENCES

- Endommagement de la butée



CONSEILS

- Changement des butées par paire

DÉCHIRURE DU BLOC FILTRANT

RESSENTIS CONDUCTEUR

- Sensation de jeu dans le train avant
- Performance de la suspension dégradée
- Usure dissymétrique des pneumatiques avants

CAUSES

- Mauvais état de la route
- Conduite inadaptée (prise du trottoir à grandes vitesses...)
- Entrée de pollution
- Butée de choc défectueuse
- Éléments manquants dans l'empilage (coupelles)

CONSÉQUENCES

- Perforation du bloc filtrant par la tige d'amortisseur
- Rupture parebrise

CONSEILS

- Changement des 2 blocs filtrants ou des 2 kits de butées de suspension complets



5 MATIÈRE ALTÉRÉE

RESSENTIS CONDUCTEUR

- Confort amoindri

CAUSES

- Conditions météorologiques extrêmes (très hautes ou très basses températures)
- Pollution chimique (liquide de frein, huile...)

CONSÉQUENCES

- Durée de vie du produit réduite due à une matière altérée



CONSEILS

- Recherche de la cause et remise en ordre avec changement du bloc filtrant endommagé

6 INVERSION DU SENS DE MONTAGE

RESSENTIS CONDUCTEUR

- Augmentation du couple
- Risque de bruits parasites

CAUSES

- La butée de suspension n'a pas été positionnée dans le bon sens

CONSÉQUENCES

- Endommagement de la butée
- Endommagement du bloc filtrant
- Possibilité de contre-visite lors du contrôle technique du véhicule



CONSEILS

- Bien respecter l'ordre de chaque élément, son sens de montage, et veiller à ce que chaque pièce soit bien présente.



Le présent document est la propriété exclusive de NTN-SNR ROULEMENTS. Toute reproduction totale ou partielle sans autorisation préalable de NTN-SNR ROULEMENTS est formellement interdite. En cas de violation du présent paragraphe, vous vous exposez à des poursuites judiciaires.

Les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser dans ce document malgré le soin apporté à sa réalisation n'engagent pas la responsabilité de NTN-SNR ROULEMENTS. En raison de notre politique de recherche et développement continue, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis, tout ou partie des produits et spécifications mentionnés dans ce document.

© NTN-SNR ROULEMENTS, copyright international 2022.

NTN-SNR ROULEMENTS - 1 rue des Usines - 74000 Annecy
RCS ANNECY B 325 821 072 - Code APE 2815Z - Code NACE 28.15

www.ntn-snr.com

