



ПІДШИПНИКИ (1 ПОКОЛІННЯ) Рекомендації з монтажу/демонтажу



Дворядні кулькові підшипники



Дворядні роликові підшипники

I. Загальні рекомендації

- 1) Завжди звертайтеся до керівництва з експлуатації автомобіля.
- 2) Приготуйте всі потрібні інструменти перед заміною підшипників.
Переконайтеся, що інструмент в нормальному стані.
- 3) Робоче місце має бути чистим і не заставленим сторонніми речами.
- 4) Переконайтеся, що комплект підшипника підбраний правильно. Щоб уникнути пошкоджень не виймайте підшипник з упаковки до його безпосереднього встановлення.
- 5) Перевірте всі суміжні з підшипником деталі: маточину, поворотний кулак і привід.
Замініть пошкоджені деталі.
- 6) Ніколи не розбирайте підшипник.
- 7) Необхідно замінити підшипник, якщо в процесі встановлення з'явилися сторонні шуми.
- 8) Не затягуйте гайку маточини колеса, коли автомобіль знаходиться колесами на підлозі.
- 9) Не опускайте автомобіль колесами на підлогу, якщо приводний привід знятий з автомобіля.
- 10) Будьте обережні з підшипниками щоб уникнути пошкоджень.
- 11) Не тисніть на сальник підшипника. Це може спричинити пошкодження тіл і доріжок кочення. Ніколи не тисніть на обидва кільця підшипника одночасно.
- 12) Переконайтеся, що на магнітному енкодері відсутні пошкодження, такі як тріщини, вм'ятини або подряпини. Тримайте магнітний енкодер далеко від брудних і намагнічених поверхонь.
- 13) Дотримуйтесь інструкцій виробника і моментів затягування. Інформацію про моменти затягування можна знайти на упаковці підшипника.

II. Потрібні інструменти

- Прес з тиском мінімум 6 тонн
- Плоска прощинка для преса
- Оправки

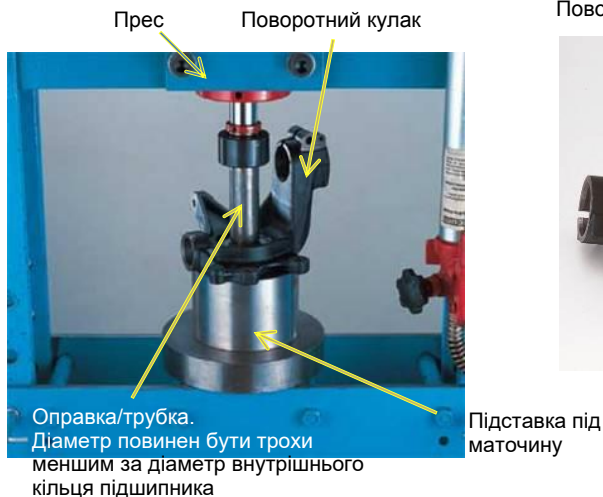
III. Демонтаж

1. Зніміть в наступній послідовності:

- гальмівний супорт;
- гальмівний диск;
- гайка маточини колеса;
- поворотний кулак.



2. Встановіть поворотний кулак в прес на підставку. За допомогою оправки або трубки потрібного діаметра видавіть маточину з поворотного кулака.



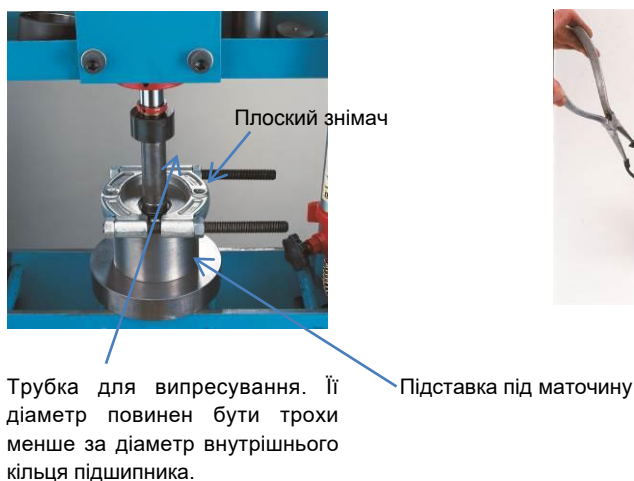
3. Підшипник розділяється на 2 частини: одна частина з внутрішнім кільцем залишається на ступиці, друга частина з зовнішнім кільцем залишається в поворотному кулаці.



4. Якщо сепаратор з кульками залишився на внутрішньому кільці, використовуйте знімач для його видалення. Знімач необхідно затиснути по доріжці кочення. Якщо доріжка кочення відсутня, затисніть знімач між маточиною і підшипником.



5. Встановіть знімач на прес. Натисніть оправкою або трубкою (див. пункт 2) на маточину

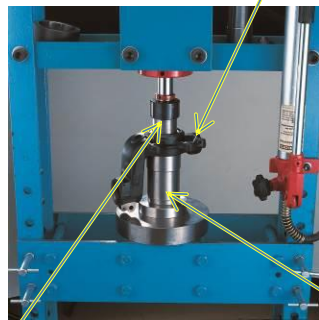


6. Для демонтажу стопорного кільця використовуйте знімний інструмент.



7. Встановіть внутрішнє кільце з сепаратором в зовнішнє кільце в поворотному кулаці. Встановіть поворотний кулак на прес і натисніть на внутрішнє кільце.

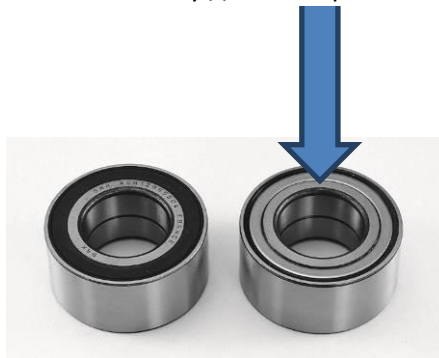
Поворотний кулак



трубка для випресування

Підставка під поворотний кулак

* Діаметр трубки для випресування повинен відповідати поверхні, на яку діє сила преса.



IV. Установка

1. Комплект NTN-SNR містить всі необхідні деталі для заміни. Необхідно замінити всі деталі комплекту. Деякі деталі дуже малі, але вони так само впливають на правильну роботу підшипника.

2. Переконайтеся, що маточина і поворотний кулак в нормальному стані. Поверхні повинні бути чистими. Захисний ковпачок ASB® підшипників необхідно знімати безпосередньо перед встановленням. Уникайте брудних і намагнічених поверхонь, щоб уникнути пошкоджень магнітного енкодера.



Магнітний енкодер ASB®



Для ідентифікації боку з магнітним енкодером підшипника ASB® використовуйте тест-карту NTN-SNR.

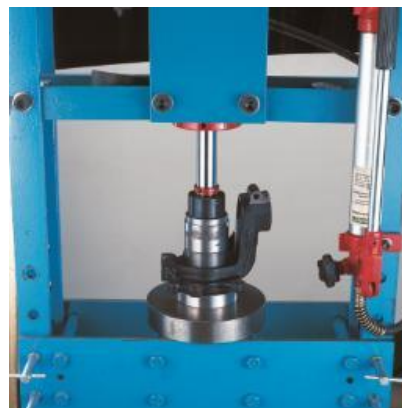
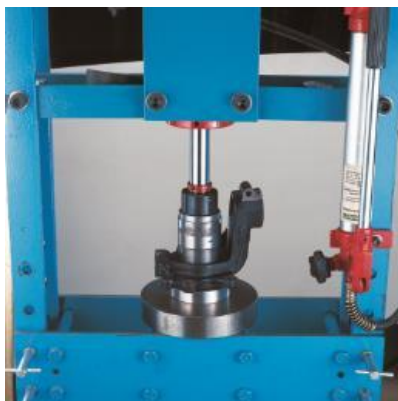


Звертайте увагу: на якому боці підшипника розташований магнітний енкодер

3. Встановіть поворотний кулак в прес. Встановіть підшипник магнітним енкодером на бік, що дивиться назовні автомобіля. Натисніть на зовнішнє кільце підшипника. Не тисніть на магнітний енкодер щоб уникнути пошкоджень.

4. Встановіть стопорне кільце, якщо потрібно.
 - **Обережно!** Не зашкодьте плоскогубцями магнітний енкодер.
 - Стопорное кільце має бути встановлено місцем розриву до давача ABS.

5. Встановіть маточину в прес. Одягніть поворотний кулак на маточину. Натисніть на внутрішнє кільце підшипника до повного встановлення. Не тисніть на магнітний енкодер ASB® підшипника. Підвищення тиску преса вважається нормальним явищем (потрібно тиск до 4 тонн).



Діаметр трубки для запресовування повинен відповідати поверхні, на яку діє сила преса.

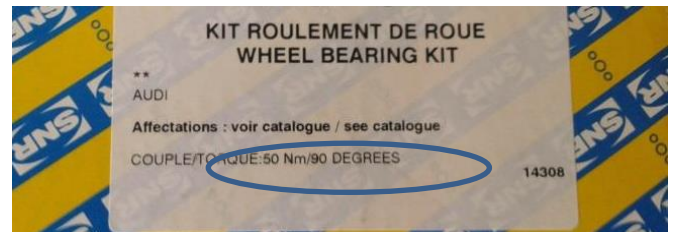


Ніколи не тисніть на магнітний енкодер!

6. Встановіть приводний вал на місце. У разі забруднення магнітного енкодера, протріть його сухою чистою ганчіркою. Встановіть гальмівний диск і гальмівний супорт. Для затягування болтів і гайок використовуйте динамометричний ключ. Для затягування ступичної гайки необхідно запобігти обертання маточини шляхом активації гальмівної системи.



NTN-SNR вказує моменти затягування на упаковці своєї продукції.



7. Завжди необхідно чистити давач ABS.



Рекомендації

Дотримуйтесь настанов виробника зі збирання, а також зазначені моменти затягування.

Вивчіть інформацію щодо застосування транспортного засобу в нашому інтернет-каталозі: eshop.ntn-snr.com

Перегляньте відеоінструкцію з установлення підшипників першого покоління на YouTube каналі NTN-SNR: <https://www.youtube.com/watch?v=6cnpCtj7ibU>



Використовуйте даний QR-код для отримання доступу до нашого онлайн каталогу

ЗАВЖДИ ДОТРИМУЙТЕСЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ ВИРОБНИКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ!

©NTN-SNR ROULEMENTS

Зміст цього документа є інтелектуальною власністю видавця. Відтворення змісту документа, навіть часткове, заборонено без дозволу власника.

Незважаючи на ретельність, з якою виконаний цей документ, компанія NTN-SNR Roulements не несе жодної відповідальності за можливі вжиті неправильні дії або бездіяльність, які в результаті його використання можуть призвести до збитків або прямому чи непрямому збитку.

