



R140.77

Рекомендації з монтажу/демонтажу

| | | |
|---------------------|---|--|
| CITROËN : | Relay I, C25 (Серії 1 і 2), Jumper I | Номери OE 3350-29, 71714450 |
| FIAT : | Talento 290, Ducato (230-231-232-234-280), Ducato Nuovo (279-280/2/4), Ducato R90 | |
| PEUGEOT : | J5 (Серії 1 і 2), Boxer I | |
| ALFA ROMEO : | AR6 | |
| TALBOT : | Express MKII | |

ІДЕНТИФІКАЦІЯ NTN-SNR R140.77



Маркування:
SNR EC.42317.S01

ЗАГАЛЬНІ НЕСПРАВНОСТІ

ШУМ ПІДШИПНИКА ПІД ЧАС РУХУ

Можливі причини

Пошкодження осі маточини

Перевірте перед встановленням стан осі маточини і цапфи.

Не зашкодьте поверхні кілець підшипника при монтажі.

Неякісне мастило

Для монтажу підшипника використовуйте 100 г. універсального якісного мастила. В іншому випадку можливе пошкодження внутрішнього кільця і вихід з ладу підшипника



Неправильне встановлення

Необхідно дотримуватися рекомендацій виробника по збірці підшипників і моментам затягування. Для правильного регулювання підшипників можуть знадобитися регулювальні шайби. Недотримання всіх рекомендацій і запобіжних заходів призводить до передчасного виходу з ладу підшипників.



Неправильне встановлення підшипника може спричинити вихід з ладу як самого підшипника, так і інших супутніх деталей ступичного вузла (маточини, цапфи, гальмового диска тощо)



Момент затягування гайки маточини колеса є 450 Н·м

ЗАМІНА

Спецінструмент

Гідравлічний прес.

Знімач: OE 1847038000

SNR рекомендує використовувати інструмент HAZET 1779-1

Запобіжні заходи

- Завжди необхідно замінювати пошкоджені болти і гайки
- Перед збиранням треба змастити підшипники.
- SNR рекомендує використовувати універсальне мастило NTN-SNR.



Моменти затягування

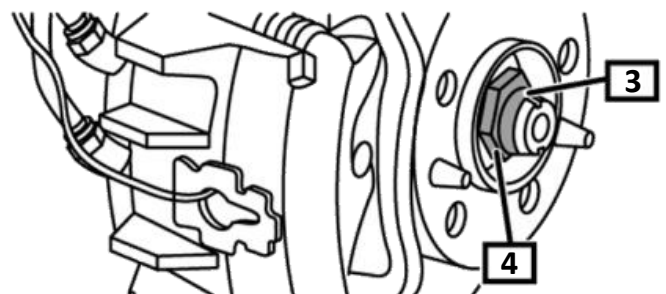
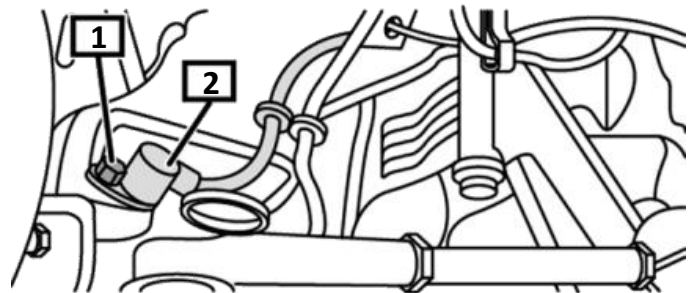
- Болт давача ABS (№ 1): 8 Н·м
- Гайка маточини (№ 4) для кузовів 10Q и 14Q: M28 - 450 Н·м
- Болти кульової опори (№ 7): 60 Н·м
- Болти колеса : M14 160 Н·м; M16 180 Н·м



Дотримуйтесь моментів затягування для правильної роботи ступичного вузла.

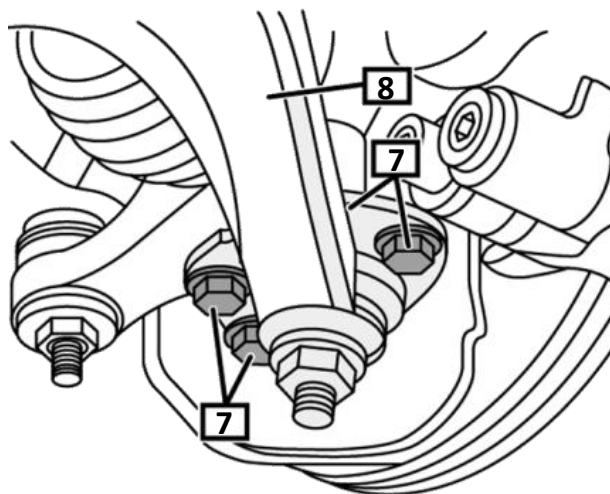
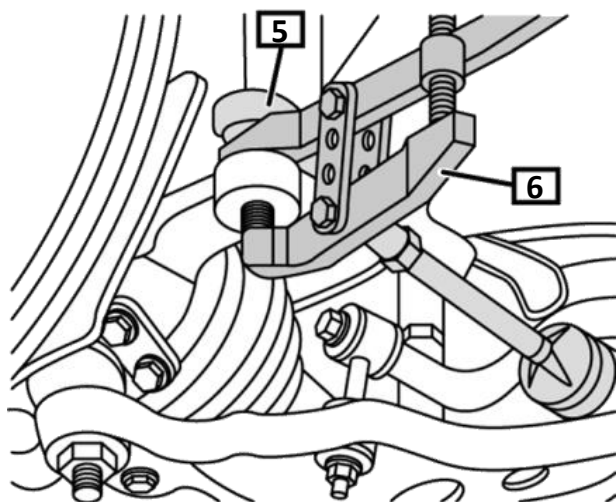
ДЕМОНТАЖ

- 1) Зніміть переднє колесо.
- 2) Відкрутіть болт давача ABS (№ 1).
- 3) Зніміть давач ABS (№ 2).
- 4) Зніміть стопорний штифт (№ 3).
- 5) Відкрутіть гайку підшипника колеса (№ 4).
- 6) Зніміть гальмовий супорт і гальмовий диск.



7) Зніміть кермовий наконечник за допомогою спеціального знімача (№ 5).

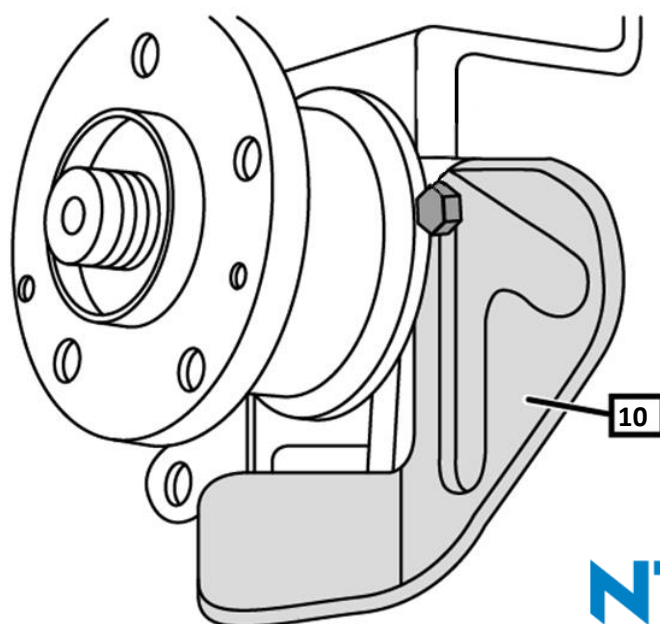
Знімач рульових наконечників (№ 6) : OE 1847038000



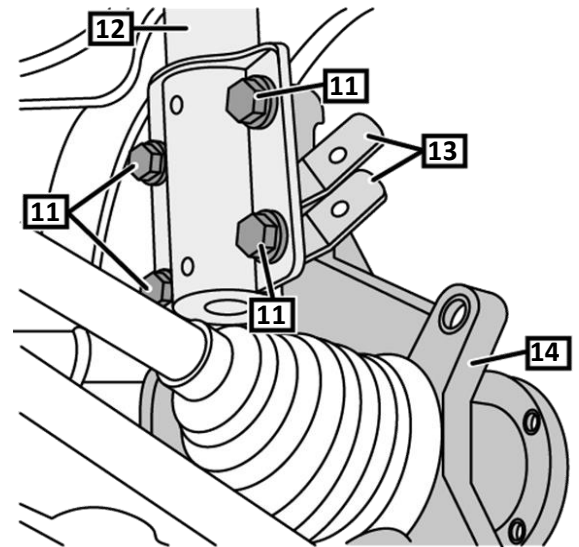
8) Відкрутіть болти нижнього важеля (№ 7), щоб звільнити поперечний важіль (№ 8).

9) Зніміть нижню кульову опору.

10) Зніміть захисний металевий кожух (№ 10).



- 11) Відкрутіть болти нижнього кріплення амортизатора (№ 11).
- 12) Відключіть амортизатор від поворотного кулака (№ 12 і 14).
- 13) Зніміть поворотний кулак (№ 14).
- 14) Зніміть кріплення гальмового шланга (№ 13).
- 15) Замініть підшипник колеса.



ЗАМІНА ПІДШИПНІКА

- 1) Встановіть цапфу в прес.
- 2) Видавіть маточину, натискаючи на зовнішнє кільце підшипника.
- 3) Зніміть зовнішні кільця підшипника за допомогою спеціального знімача.
- 4) Зніміть внутрішнє кільце підшипника з маточини.
- 5) Очистіть поверхні осі маточини і поворотного кулака. Переконайтесь у відсутності подряпин, вм'ятин та інших пошкоджень на даних поверхнях.
- 6) Встановіть зовнішні кільця підшипників в поворотний кулак.

РЕГУЛЮВАННЯ ПІДШИПНИКІВ

1) Встановіть підшипники в поворотний кулак.

2) Встановіть регулювальний болт і затягніть гайку із зусиллям 10 Н·м. Відпустіть трохи гайку, прокрутіть весь вузол в обидві сторони. Затягніть гайку – 10 Н·м.

3) Встановіть пристрій з індикатором годинникового типу на регулювальний болт. Налаштуйте осьовий проміжок до значення між 0,02 мм і 0,10 мм.

4) Зніміть регулювальні інструменти. Наповніть підшипники універсальним мастилом.

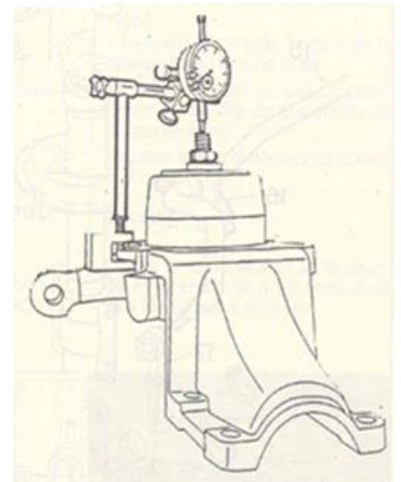
5) Встановіть підшипник на маточину за допомогою преса. Додайте в підшипник 50 грам універсального мастила.

6) Встановіть маточину в поворотний кулак.

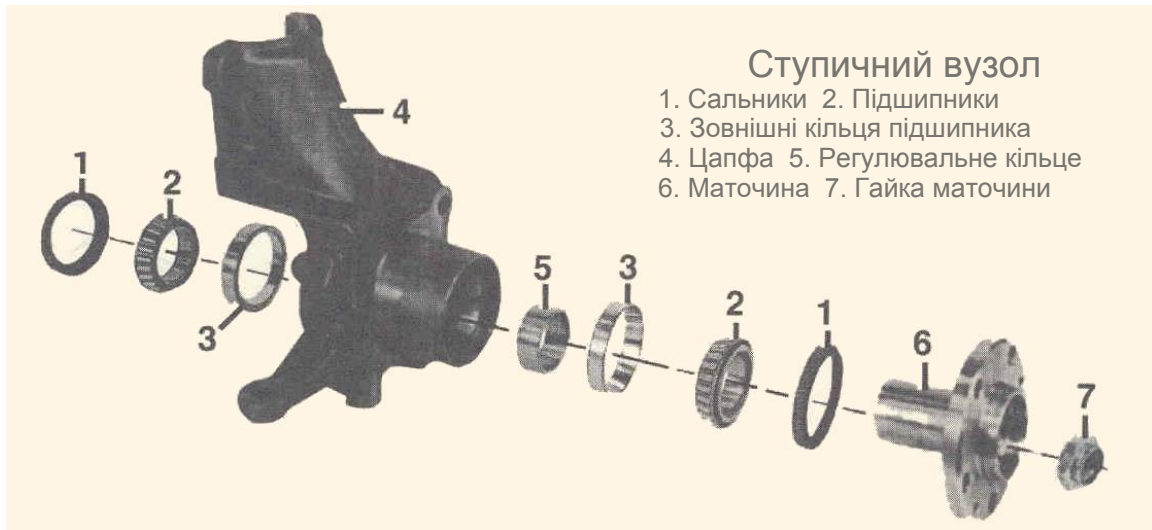
7) Встановіть решту деталей.



Мал. 1



Мал. 2



8) Збірка інших деталей здійснюється в порядку зворотному демонтажу!



Рекомендації

Треба замінити всі деталі, що входять до комплекту. Використовуйте правильні інструменти для встановлення.

Дотримуйтесь вказівок виробника з збирання, а також зазначені моменти затягування.

Вивчіть інформацію з застосування транспортного засобу в нашому інтернет каталозі:
eshop.ntn-snr.com



Використовуйте даний QR-код для отримання доступу до нашого онлайн каталогу

**ЗАВЖДИ ДОТРИМУЙТЕСЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ
 ВИРОБНИКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ!**

©NTN SNR ROULEMENTS

Зміст цього документа є інтелектуальною власністю видавця. Відтворення змісту документа, навіть часткове, заборонено без дозволу власника.

Незважаючи на ретельність, з якою виконаний цей документ, компанія NTN-SNR Roulements не несе жодної відповідальності за можливі вжиті неправильні дії або бездіяльність, які в результаті його використання можуть призвести до збитків або прямому чи непрямому збитку

