

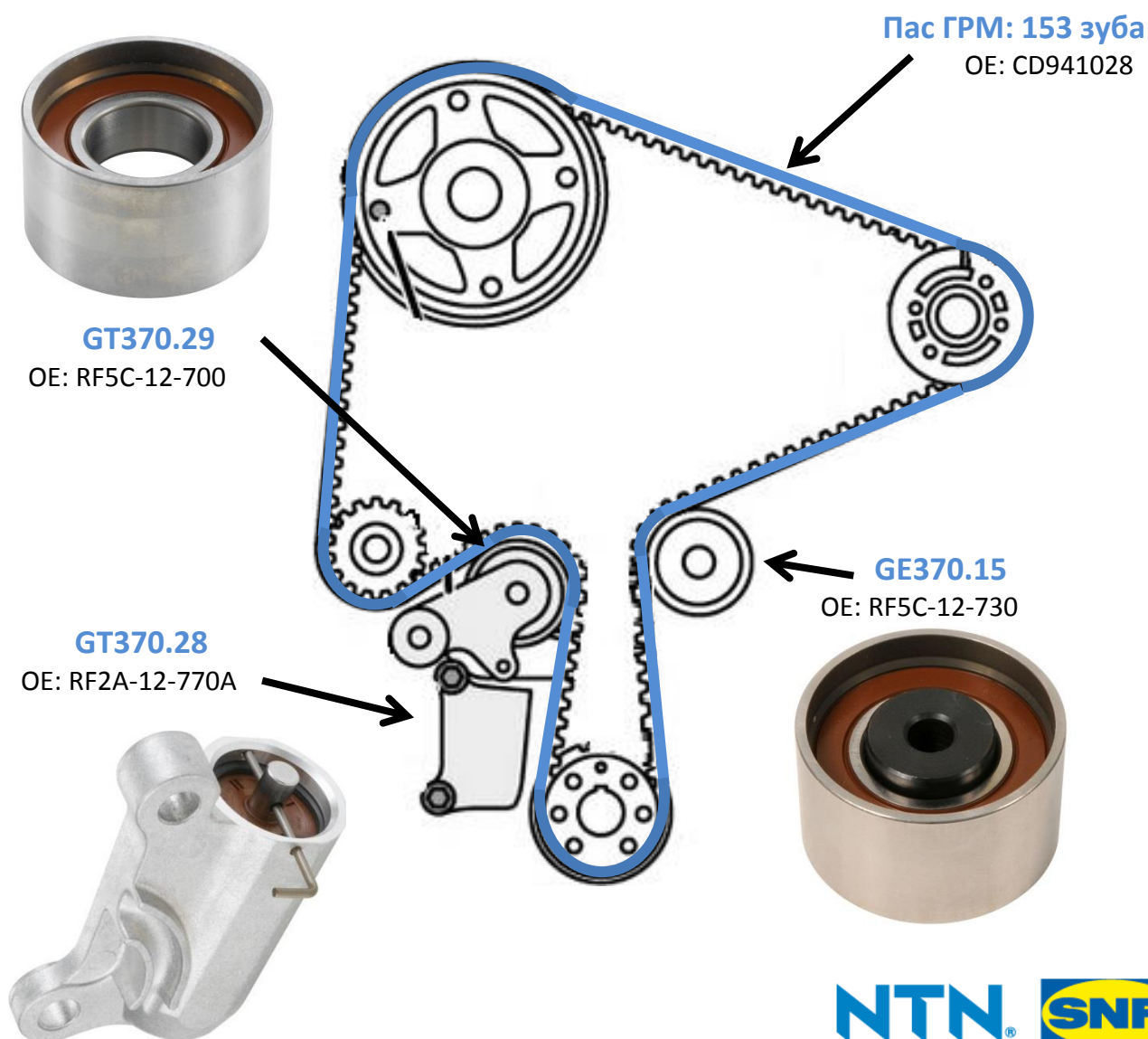


## KD470.32

### Рекомендації з монтажу/демонтажу

<p><b>MAZDA:</b> Mazda 6</p>	<p><b>Двигуни</b> 2.0 DiTD</p>	<p><b>Номери OE</b> RF2A-12-770B, RF5C-12-205A, RF5C-12-700, RF5C-12-730</p>
------------------------------	------------------------------------	--

### ІДЕНТИФІКАЦІЯ КОМПЛЕКТУ ГРМ KD470.32



## ЗАГАЛЬНІ НЕСПРАВНОСТІ

### НЕСПРАВНОСТІ, ЩО ВИНИКАЮТЬ ЧЕРЕЗ НЕПРАВИЛЬНЕ ВСТАНОВЛЕННЯ

#### Можливі причини

##### Неправильне розташування натягувача

Необхідно вжити ряд запобіжних заходів під час встановлення гідронатягувача.

- Не знімайте стопорний шплінт, до тих пір поки надійно не зафіксуєте гідронатягувач на своєму місці.



Переконайтеся в правильному функціонуванні гідронатягувача, див. Технічний паспорт Techinfo “Гідравлічні натягувачі”.

### НЕСПРАВНОСТІ ЧЕРЕЗ НЕПРАВИЛЬНИЙ НАТЯГ ПАСА

#### Можливі причини

##### Неправильне встановлення натягувача

Для правильного встановлення гідронатягувача треба дотримуватися певної процедури. Недотримання рекомендацій з встановлення може спричинити неправильний натяг пася ГРМ. Як правило, якщо натяг пася не відповідає заводському, на штоку гідронатягувача залишаються мітки.



Мітка на штоку гідронатягувача

## НАСЛІДКИ

##### Вихід з ладу двигуна

Неправильне встановлення гідронатягувача може спричинити поломку двигуна.

**Нагадування:**

- Не здавлюйте гідронатягувач в горизонтальному положенні.
- Не знімайте стопорний шплінт, поки не встановлені всі компоненти системи ГРМ.

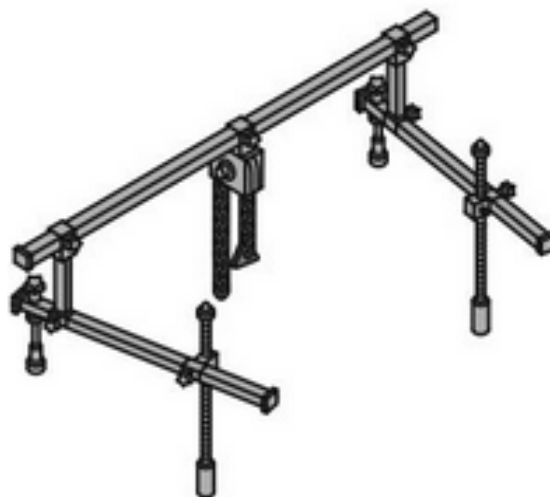
**РЕКОМЕНДАЦІЇ**

- Дотримуйтесь рекомендацій виробника з встановлення даного комплекту ГРМ. В противному разі двигун може вийти з ладу.
- Для заміни комплекту ГРМ використовуйте інструмент, перерахований нижче.

**ЗАМІНА****Спецінструмент**

- Підтримка двигуна OE (49 C017 5A0)

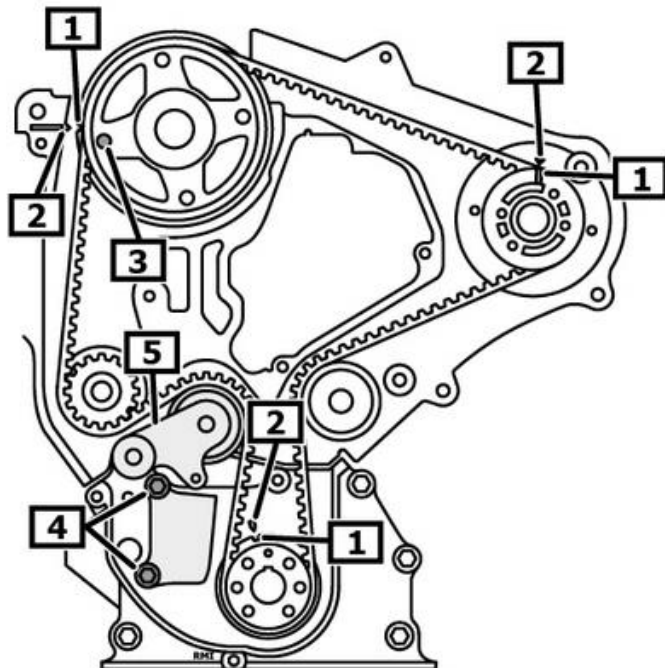
SNR рекомендує використовувати інструмент HAZET 220-1

**Запобіжні заходи**

- Вимкніть мінусовий провід від акумулятора
- НЕ прокручуйте колінвал і/або розподілвал поки знято пас ГРМ
- Демонтуйте свічки запалювання
- Прокручуйте двигун у напрямку його роботи (якщо не зазначено інше)
- НЕ прокручуйте двигун за допомогою розподілвала або інших повідних шестірень
- Дотримуйтесь настанов з моментів затягування

## ДЕМОНТАЖ GT370.28

- 1) Проверніть колінвал до збігу міток (1 і 2)
- 2) Встановіть фіксатор шестірні розподільвала (Болт - M8 × 1.25) (3)  
Затягніть вручну
- 3) Зніміть натягвач GT370.28 (4)

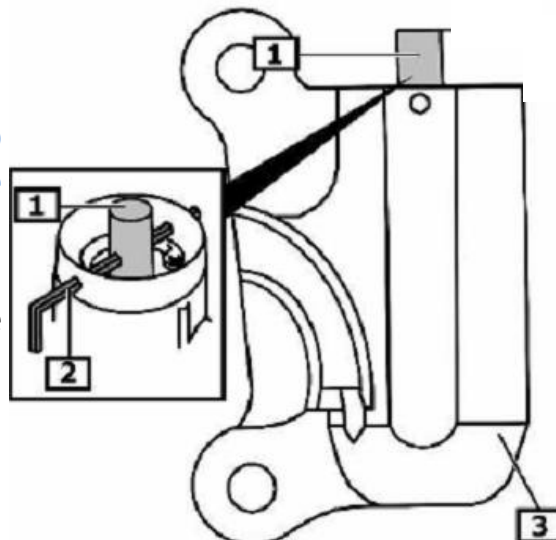


## ВСТАНОВЛЕННЯ GT370.28

Якщо стопорний шплінт був випадково видалений, то відновити початкове положення штока гідронатягувача можна наступним чином:

- Встановіть гідронатягвач у вертикальне положення
- За допомогою преса повільно задавіть шток (1) в корпус гідронатягувача (3), поки отвори не співпадуть.
- Вставте шплінт на місце.

**Увага:** не можна використовувати лебідку для запресовування штока!



Не перевищуйте тиск в 1000 Н·м

- 1) Зафіксуйте положення штока гідронатягувача через встановлення стопорного шплінта (2)
- 2) Переконайтеся, що всі мітки системи газорозподілу збігаються, і встановіть пас ГРМ

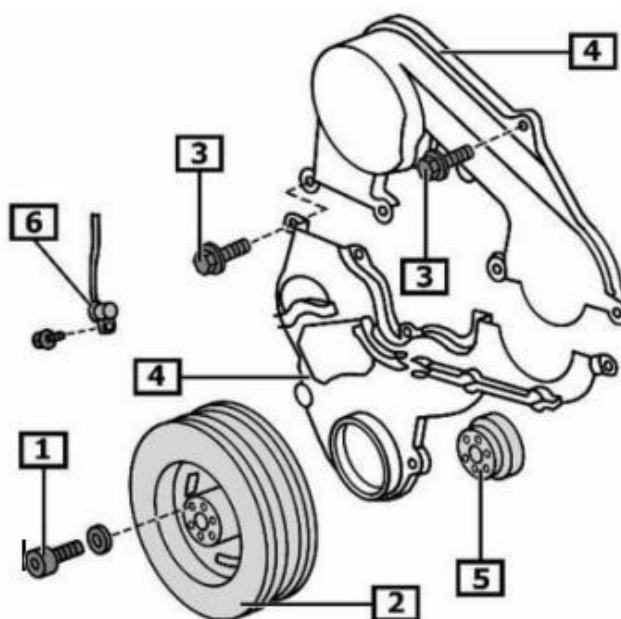
3) Перевстановіть натягувач, затягніть болти спочатку вручну, а потім дотягніть з потрібним моментом затягування

**Затягніть болти, починаючи з верхнього**

4) Видаліть стопорний шплінт для натягу паса

5) Переконайтеся, що всі мітки системи ГРМ збігаються після двох повних обертів двигуна

6) Встановіть інші деталі в порядку зворотному демонтажу



- 1 Болт шківів колінвала
- 2 Шків колінвала
- 3 Болт захисного кожуха паса
- 4 Захисний кожух паса
- 5 Приводний шків
- 6 Давач швидкості

### Рекомендації

Суворо дотримуйтесь процедури натягу гідравлічного циліндра щоб уникнути надмірного проміжку між штоком циліндра і опорою на блоці двигуна.

Дотримуйтесь настанов виробника з збирання, а також зазначені моменти затягування.



Використовуйте даний QR-код для отримання доступу до нашого онлайн каталогу.

**ЗАВЖДИ ДОТРИМУЙТЕСЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ  
ВИРОБНИКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ!**

© NTN-SNR ROULEMENTS

Зміст цього документа є інтелектуальною власністю видавця. Відтворення змісту документа, навіть часткове, заборонено без дозволу власника.

Незважаючи на ретельність, з якою виконаний цей документ, компанія NTN-SNR Roulements не несе жодної відповідальності за можливі вжиті неправильні дії або бездіяльність, які в результаті його використання можуть призвести до збитків або прямому чи непрямому збитку.

