

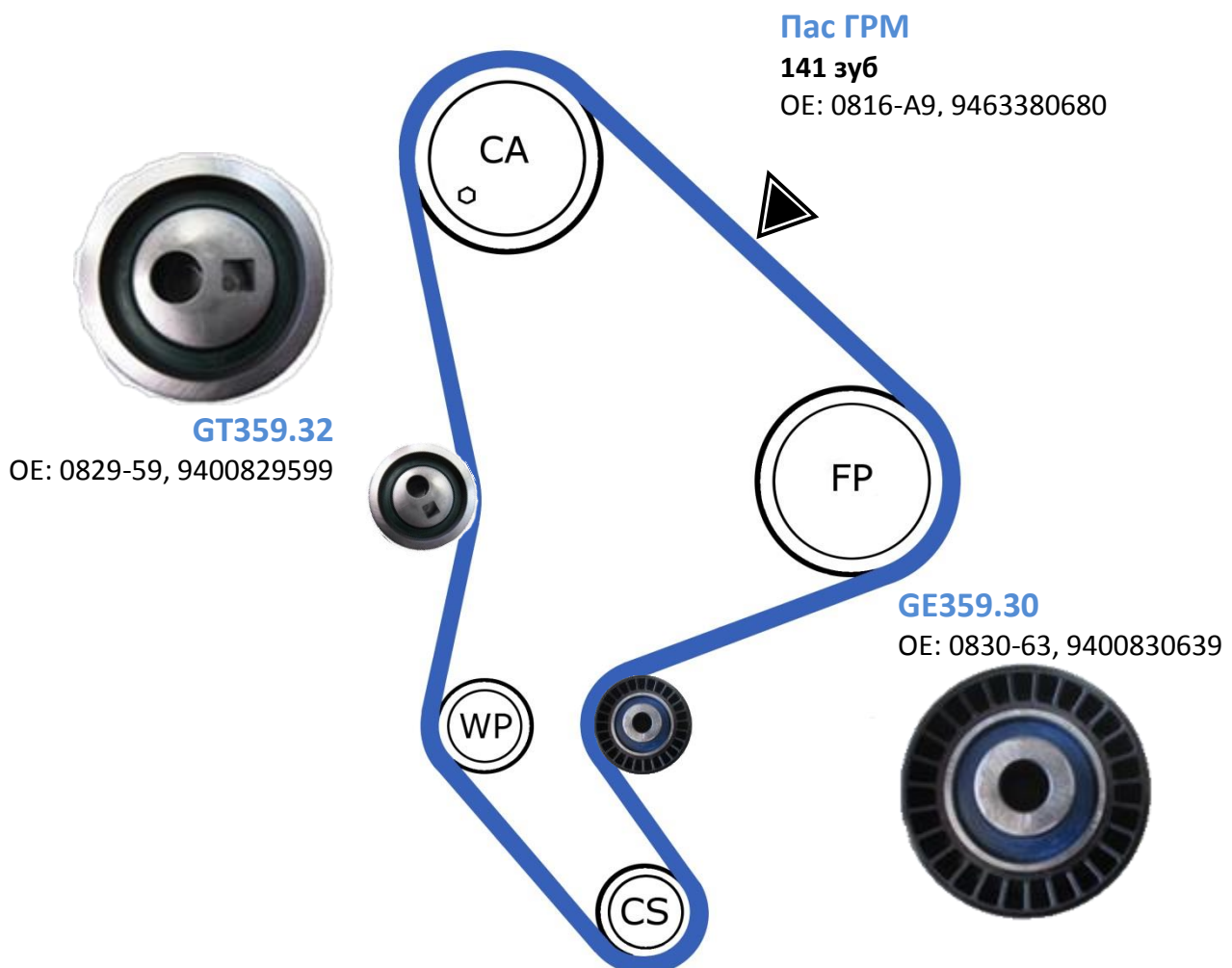


KD459.51

Рекомендації з монтажу/демонтажу

<p>CITROEN: Berlingo (M49 і M59), Dispatch, Jumpy, Xsara FL, Xsara Picasso, C4.</p> <p>FIAT: Scudo, Ulysse (U6)</p> <p>LANCIA: Zeta</p> <p>PEUGEOT: 206, 307, 307 Restyling, 406 FL, 607 (I і FL), Expert, Partner (M49 і M59), Ranch (M49, M59F/U)</p>	<p>Двигуни</p> <p>2.0 HDi, 2.0 JTD</p>	<p>Номери OE</p> <p>0831-V3 9467628980</p>
---	---	---

КІНЕМАТИЧНА СХЕМА ГРМ ДЛЯ КОМПЛЕКТУ KD459.51



ЗАГАЛЬНІ НЕСПРАВНОСТІ З НАТЯГУВАЧЕМ KD459.51

ЗСУВ ПАСА ГРМ І ВИХІД З ЛАДУ ДВИГУНА

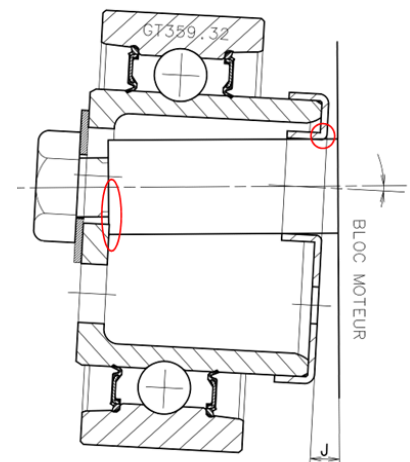
Можливі причини

Неправильне встановлення натяжного ролика.

Через неправильне встановлення натяжного ролика існує велика ймовірність зсуву паса і протирання його об пластиковий захист паса ГРМ.

При затягуванні болта М8 (момент затягування = 25 Н·м ± 2 Н·м), положення ролика **GT359.32** змінюється відносно осі через натяг паса. Такий стан ролика є причиною виходу з ладу валу, на якому тримається ролик (**№ 1 і 2**).

Відсутність співвісності може спричинити серйозні дефекти аж до виходу з ладу двигуна.



До фінального затягування болта переконайтеся в правильному положенні натягувача на блоці двигуна, і що ролик встановлений рівно на монтажний болт.

ДЕМОНТАЖ

Спеціальний інструмент

- Спеціальний інструмент
- Фіксатор маховика: OE (0188-Y) + (0188-F)
- Стопорні штифти розподілвалів: OE (0188-M)
- Фіксатор: OE (0188-K)
- Знімач: OE (0188-P)
- Натягувач паса: OE (0192)
- Натягувач: OE (0188-J2)
- Ланцюг: OE (0102-M)
- Тримач: OE (0102-D)
- Ключ: OE (0117-EZ)
- Заглушка: OE (0188-T)

Запобіжні заходи

- Провертайте колінвал тільки за допомогою шківа колінвала у напрямку роботи двигуна.
- Не зміщайте колінвал або розподілвал, коли пас ГРМ демонтований.
- Остерігайтеся контакту паса ГРМ з мастилом або охолоджувальною рідиною.
- Всі регулювання паса ГРМ виконуйте на холодному двигуні.

Моменти затягувань

- Болти опори двигуна (№ 8): **22 Н·м**
- Опора двигуна (№ 9): **32 Н·м**
- Гайка кронштейна двигуна (№ 1): **45 Н·м**
- Болти кронштейна двигуна (№ 15): **45 Н·м**
- Болт натяжної ролика (№ 17): **23 Н·м**; від DAM 09066 **25 ± 2 Н·м**
- Болти шестірень розподілвалів (№ 19): маточина **43 Н·м**; шестірня **20 Н·м**
- Вакуумний насос **20 Н·м**
- Болт шківа колінвала:
 - етап 1: **40 Н·м**; від DAM 09066 **25 Н·м ± 70 Н·м**
 - етап 2: **51 °**, від DAM 09066 **60° ± 5°**
 - етап 3: **195 Н·м**

ДЕМОНТАЖ

- 1) Від'єднайте мінусовий кабель від акумулятора.
- 2) Підніміть автомобіль
- 3) Зніміть праве переднє колесо
- 4) Зніміть правий передній підкрилок
- 5) Зніміть пас начіпного обладнання

6) Зніміть повітряний фільтр

7) Зніміть пластиковий захист маховика (№ 1)

8) Встановіть фіксатор маховика (№ 2)

9) Відверніть болт шківів колінвала

10) Зніміть шків колінвала

11) Укрупіть болт колінвала в посадкове місце

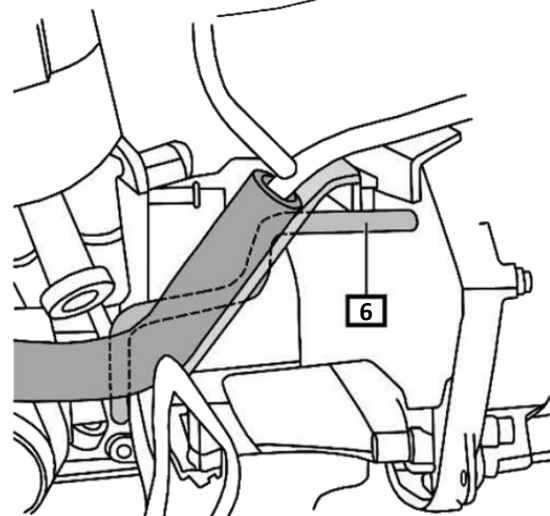
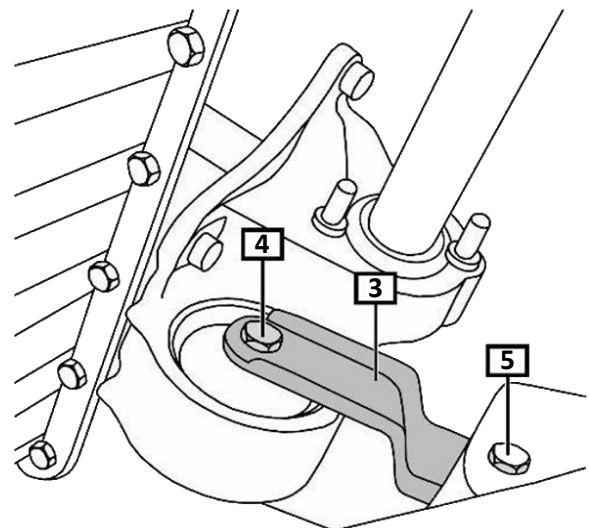
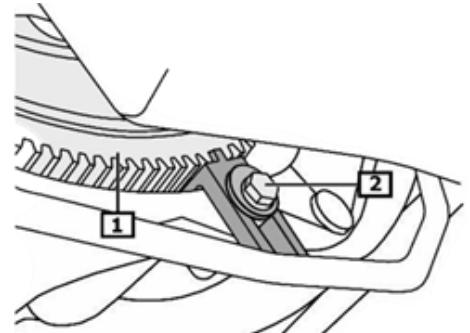
12) Зніміть фіксатор маховика

13) Відверніть болти подушки двигуна (№ 4 і 5)

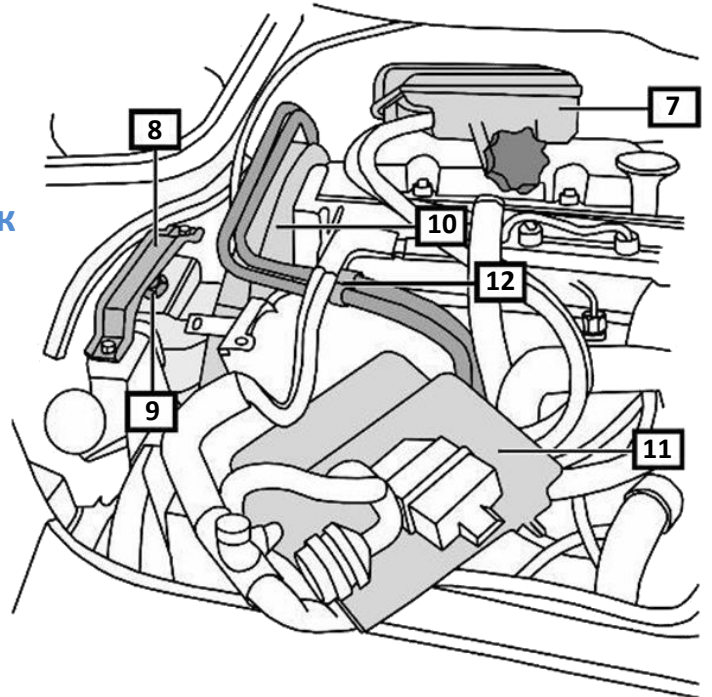
14) Зніміть утримувальний кронштейн двигуна (№ 3)

15) Поверніть двигун для його фіксації

16) Встановіть фіксатор маховика (№ 6)



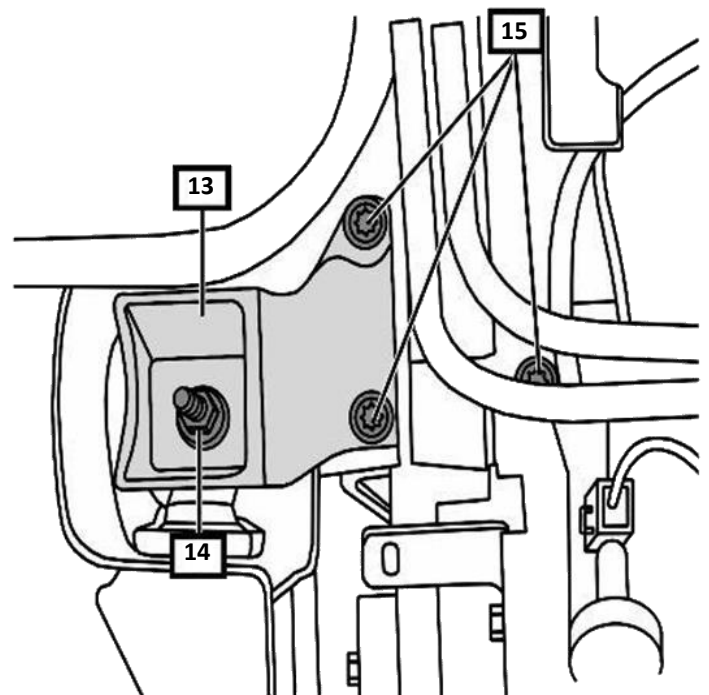
- 17) Зніміть кришку двигуна
- 18) Зніміть розширювальний бачок (№ 7)
- 19) Зніміть кронштейн блоку управління двигуном (№ 11)
- 20) Зніміть кронштейн опори двигуна (№ 8)
- 21) Зніміть опору двигуна (№ 9)



- 22) Зніміть захисну кришку паса ГРМ (№ 10)
- 23) Встановіть стійку для підтримки двигуна

- 24) Відкрутіть монтажну гайку опори двигуна (№ 14)
- 25) Відкрутіть болти опори двигуна (№ 15)

- 26) Демонтуйте опору двигуна (№ 13)
- 27) Встановіть фіксуючі стрижні двигуна

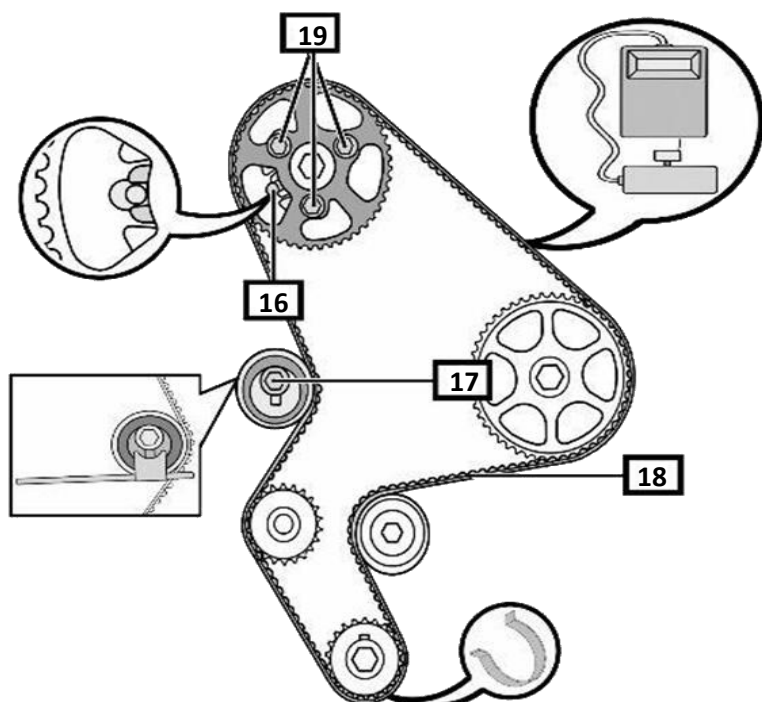


28) Встановіть фіксуючий стрижень розподілвала (№ 16)

29) Послабте ролик натягувача, повернувши його за годинниковою стрілкою (№ 17)

30) Зніміть пас ГРМ

31) Відкрутіть і зніміть натяжний ролик



Колінчастий вал і паливний насос повинні залишатися нерухомими, поки пас ГРМ демонтований.

ВСТАНОВЛЕННЯ

1) Встановіть натяжний і обвідний ролики

2) Відпустіть болти шестірні розподілвала на 1/6 оберту (№ 19)



Перевірте стан шестірні розподілвала і переконайтеся, що вона працює правильно. Перевірте фіксатори розподілвала.

3) Поверніть шестірню розподілвала за годинниковою стрілкою до збігу монтажних отворів

4) Встановіть пас ГРМ в наступній послідовності:

Шестірня розподілвала, шестірня паливного насоса, обвідний ролик (GE359.30), шестірня колінвала, водяний насос і натяжний ролик (GT359.32).



Використовуйте затискач: OE 0188-K
Зсув не повинен перевищувати ширину зуба шестірні розподілвала.

5) Злегка натягніть пас ГРМ (№ 18)**6) Злегка підтягніть монтажний болт натяжної ролика (№ 17)****7) Зніміть утримувальний затискач: OE (0188-K)****8) Встановіть давач натягу паса ГРМ: OE 0192**

Переконайтеся, що натяжний важіль встановлений правильно: OE 0188-J2

9) Поверніть ролик натягувача проти годинникової стрілки до значень 131 ± 2 Гц або 98 ± 2 SEEM**10) Затягніть болт ролика натягувача (№ 17)**

Момент затягування: 25 ± 2 Н·м

11) Зніміть натяжний пристрій паса ГРМ: OE 0192

Відкрутіть один з болтів шестірні розподілвала і переконайтеся, що болти не впираються в край монтажного отвору, в іншому випадку пас доведеться перевстановити (№. 19).

- 12) Затягніть болти шестирні розподівала (№ 19)
Момент затягування: **20 Н·м**
- 13) Демонтуйте фіксуючий стрижень розподівала (№ 16)
- 14) Демонтуйте фіксатор маховика (№ 6)
- 15) Поверніть колінвал на вісім повних обертів за годинниковою стрілкою
 (НЕ ПРОКРУЧУЙТЕ КОЛІНВАЛ ПРОТИ ГОДИННИКОВОЇ СТРІЛКИ)
- 16) Встановіть фіксатор маховика (№ 6)
- 17) Встановіть фіксуючий стрижень розподівала (№ 16)
- 18) Послабте болти шестирні розподівала (№ 19)
Фіксуючі болти треба затягнути руками (№ 19)
Потім послабте болти на 1/6 оберту (№ 19)
- 19) Послабте болт ролика натягувача (№ 17)
- 20) Встановіть давач натягу паса ГРМ
- 21) Встановіть важіль натягу: OE 0188-J2
- 22) Поверніть ролик натягувача до значень:
80 ± 3 Гц або **54 ± 2 SEEM**
- 23) Затягніть болт ролика натягувача (№ 17)
Момент затяжки: **25 ± 2 Нм**
- 24) Затягніть болти шестирні розподівала (№ 19)
Момент затяжки: **20 Нм**
- 25) Зніміть давач натягу паса ГРМ

Зніміть фіксуючий стрижень розподівала (№ 16)



Натяг паса повинен відповідати значенням 54 ± 2 SEEM / 80 ± 3 Гц. Якщо дані натягу не відповідають, повторіть процедуру встановлення паса ГРМ

26) Зніміть фіксатор маховика (№ 6)

27) Поверніть колінвал на два повних оберти в напрямку обертання двигуна

Встановіть фіксатор(и) розподілвала (№ 16)



Зсув між отвором розподілвала і монтажним отвором не повинен перевищувати 1 мм.

28) Встановіть інші деталі в порядку зворотному демонтажу

29) Встановіть пас начіпного обладнання

30) Зробіть позначку в сервісній книжці



Рекомендації

Натяг паса має бути 131 ± 2 Гц або 98 ± 2 SEEM. Після 8 повних обертів колінвала, натяг паса ГРМ має бути 80 ± 3 Гц або 54 ± 2 SEEM.

Паси начіпного обладнання повинні бути замінені після зняття.

Дотримуйтесь вказівок виробника з збирання, а також зазначені моменти затягування. Вивчіть інформацію з застосування транспортного засобу в нашому інтернет каталозі: eshop.ntn-snr.com



Використовуйте даний QR-код для отримання доступу до нашого онлайн каталогу.

**ЗАВЖДИ ДОТРИМУЙТЕСЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ
ВИРОБНИКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Зміст цього документа є інтелектуальною власністю видавця. Відтворення змісту документа, навіть часткове, заборонено без дозволу власника.

Незважаючи на ретельність, з якою виконаний цей документ, компанія NTN-SNR Roulements не несе жодної відповідальності за можливі вжиті неправильні дії або бездіяльність, які в результаті його використання можуть призвести до збитків або прямому чи непрямому збитку.

