

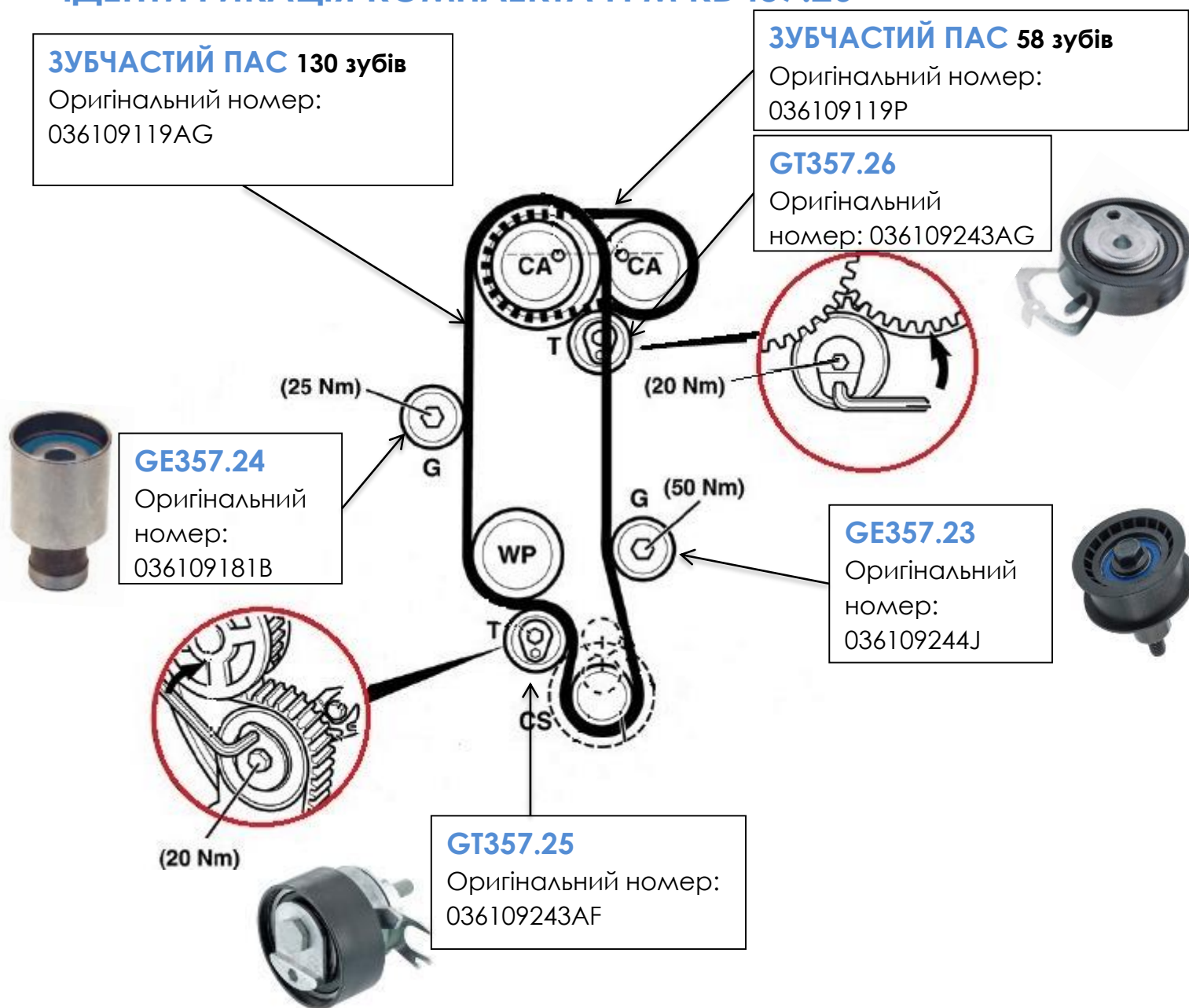


## KD457.26

Рекомендації зі знімання/встановлення

<p><b>AUDI:</b> A2 (8Z0)</p> <p><b>SEAT:</b> Arosa II, Ibiza (II, III, IV), Inca, Leon (I, II), Toledo II, III, Cordoba (III, IV), Altea</p> <p><b>SKODA:</b> Octavia (I, II), Fabia II, Roomster</p> <p><b>VOLKSWAGEN:</b> Bora, Caddy (II, III), Go (IV, V, VI), New Beetle, Polo (V, VI, VII, VIII, IX), Lupo</p>	<p><b>Двигуни</b></p> <p>1.4 I 1.6 I FSI</p>	<p><b>Оригінальні номери:</b></p> <p>036198119C, 036198119E, [036109243AG+036109119P], [036109119AG+036109181B+ 036109243AF+036109244J]</p>
--	--	---

## ІДЕНТИФІКАЦІЯ КОМПЛЕКТА ГРМ KD457.26



## Особливості комплекту KD457.26

Цей комплект ГРМ вимагає спеціального інструменту для коректного встановлення (див. стор. 3). Паси в цьому комплекті мають покриття Teflon®, що дозволяє збільшити термін служби пасів.

### ТИПОВІ ПРОБЛЕМИ

**Натяжний валець GT357.26 некоректно натягує пас.**

#### МОЖЛИВА ПРИЧИНА

##### Неправильне встановлення натягу

На цей моделі натягача є можливість зробити помилку і докласти зусилля натягу в неправильному (зворотному) напрямку. Коли зусилля докладено у зворотному напрямку, пас не натягується належним чином.

Недостатньо натягнутий пас починає вібрувати, і натягач б'ється об задній відбійник. У подібній ситуації зуби паса починають швидко руйнуватися, що може привести до прослизання паса і виходу двигуна з ладу з важкими наслідками.

**Рекомендація:** звертайте увагу на стрілку-вказник на металічній частині натяжного вальця.

##### Слабкий натяг паса

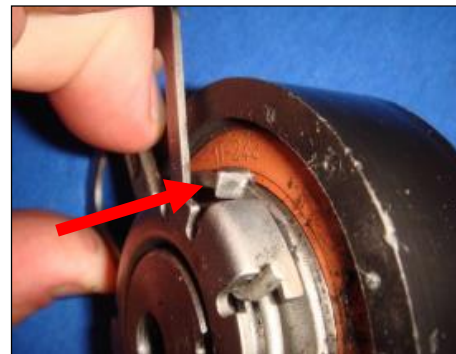
Завжди дотримуйтесь інструкцій з монтажу від заводу-виробника. (див. стор. 4, 5).

Уважно перевіряйте напрямок ходу натяжного вальця для натягу паса.

Хибне положення натяжного вальця може привести до пошкодження зуб'їв. Пошкоджений і/або прослизавший пас може привести до значних пошкоджень двигуна

##### Зламаний болт

Недостатній момент затягнення болтів кріплення натяжної чи обвідного вальців може привести до його ослаблення. При цьому виникають вібрації і підвищені навантаження на болт. Це зі свого боку приводить до обламання болта, втрати натягу паса і виходу двигуна з ладу.



Сліди від ударів на нижньому відбійнику вальця GT357.26



Обламаний болт

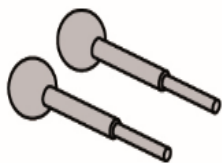


Комплект ГРМ KD457.26 включає 2 різних натяжних вальця: GT357.25 (для паса з 130 зуб'ями) він натягується **за годинниковою стрілкою**, GT357.26 (для паса з 58 зуб'ями) натягується **проти годинникової стрілки**.

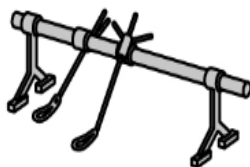
## ЗАМІНА

### Двигун 1,6l FSI

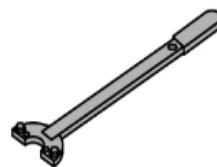
#### Необхідні спеціалізовані інструменти



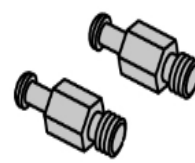
Пристрій для фіксації розподільного валу  
Ориг. номер T10074



Траверса для двигуна  
Ориг. номер 10-222A



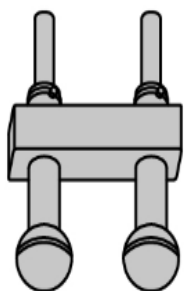
Ключ під шестірню колінвала  
Ориг. номер 3415



Болти для фіксації ключа 3415 на шестірні колінвала  
Ориг. номер 3415/1

### Двигун 1,4l

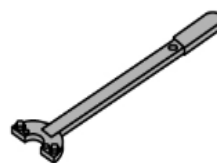
#### Необхідні спеціалізовані інструменти



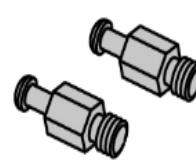
Пристрій для фіксації розподільного валу  
Ориг. номер T10016



Траверса для двигуна  
Ориг. номер 10-222A



Ключ під шестірню колінвала  
Ориг. номер 3415



Болти для фіксації ключа 3415 на шестірні колінвала  
Ориг. номер 3415/1

### Моменти затягнень:

Кріпильний болт для натягачів GT357.26 і GT357.25: **20 Н · м** (для всіх двигунів)

Болт шківів колінвала: **90 Н · м + 90** (через те що болт шківів колінчастого валу витягується при затягненні, при складанні приводу ГРМ завжди необхідно використовувати новий болт!)



Моменти затягнень можуть відрізнятися на різних моделях автомобілів, тому варто уточнювати, які моменти затягнень встановлені виробником автомобіля для конкретної моделі, на якій виконується ремонт.

### Перед початком переконайтеся:

- двигун остиг;
- поршень першого циліндра знаходиться в ВМТ (верхній мертвій точці);
- мітки виставлені;
- пристрій для фіксації розподільного валу в потрібному положенні встановлений;
- акумуляторна батарея від'єднана.

## ПОКРОКОВА ІНСТРУКЦІЯ ЩОДО ЗНІМАННЯ І ВСТАНОВЛЕННЯ

### Основний зубчастий пас - 130 зуб'їв

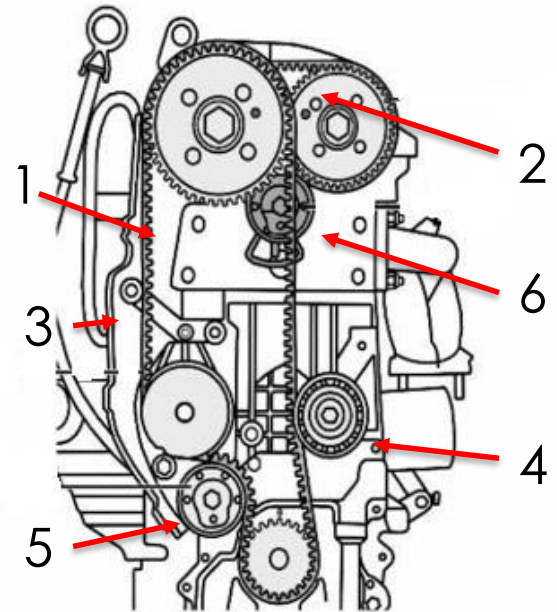
1) Ослабте фіксувальний болт натяжного вальця **GT357.25** (мал.1 поз.5). За допомогою шестигранного ключа поверніть натяжний валець проти годинникової стрілки.

2) Зніміть зубчастий пас (мал.1 поз.1), натяжного вальця, потім зніміть обидва обвідних вальця **GE357.24** (мал.1 поз.3) і **GE357.23** (мал.1 поз.4).

### Вторинний пас - 58 зуб'їв

1) Ослабте фіксувальний болт натяжного вальця **GT357.26** (мал.1 поз. 6). За допомогою шестигранного ключа обертайте натяжний валець за годинниковою стрілкою, щоб зняти натяг пасу.

2) Зніміть пас (мал.1 поз.2) і натяжний валець.



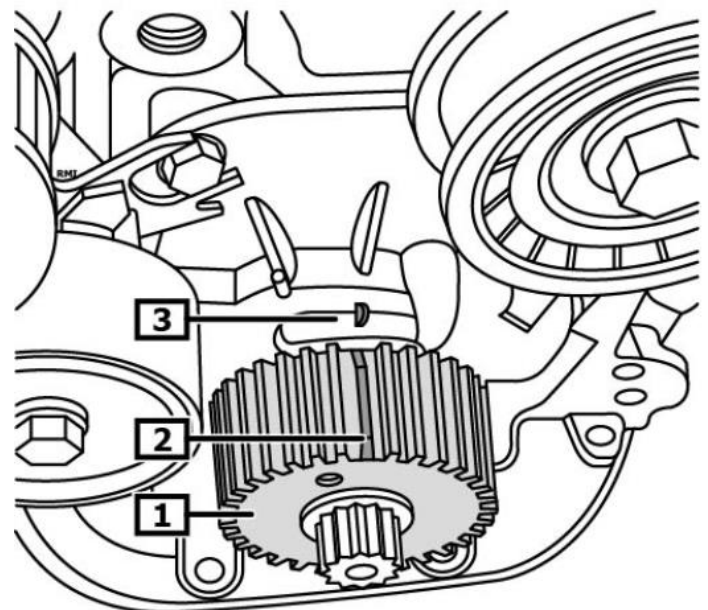
Мал. 1

1. Основний зубчастий пас
2. Вторинний зубчастий пас
3. Обвідний валець GE357.24
4. Обвідний валець GE357.23
5. Натяжний валець основного пасу GT357.25
6. Натяжний валець вторинного пасу GT357.26

## ВСТАНОВЛЕННЯ КОМПЛЕКТА ГРМ

Переконайтеся, що мітка на шестірні колінвала (мал.2 поз.1,2) збігається з міткою на блоці (мал. 2 поз.3). Ця мітка вказує на те, що поршень 1-го циліндра знаходиться у верхній мертвій точці. Якщо мітки не збігаються, прокрутіть колінвал до збігу міток.

**Не обертайте колінвал або розподілвал при знятому пасу ГРМ!**



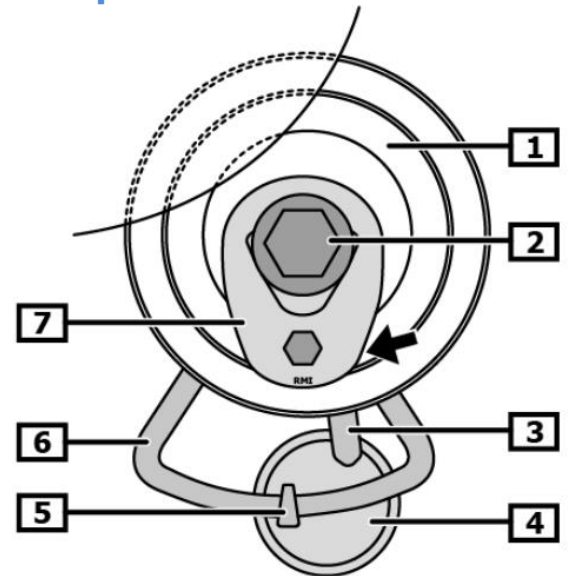
Мал. 2

1. Шестірня колінвала
2. Мітка на шестірні колінвала
3. Мітка на двигуні

## ВТОРИННИЙ ПАС - ПОКРОКОВА ІНСТРУКЦІЯ З ВСТАНОВЛЕННЯ

### Зубчастий пас - 58 зуб'ів (вторинний пас)

- 1) Встановіть новий натяжний валець GT357.26 і новий пас (CD41009).
- 2) Зафіксуйте валець GT357.26 на блоці двигуна, закрутіть болт від руки. Простежте, щоб натяжний валець був встановлений правильно. Звертайте увагу на положення покажчика натяжителя (мал. 3 поз.3) Вигляд правильно встановленого натягача див. на мал. 3. Якщо натяжний валець встановлен правильно, то можна переходити до встановлення пасу ГРМ.



Мал. 3

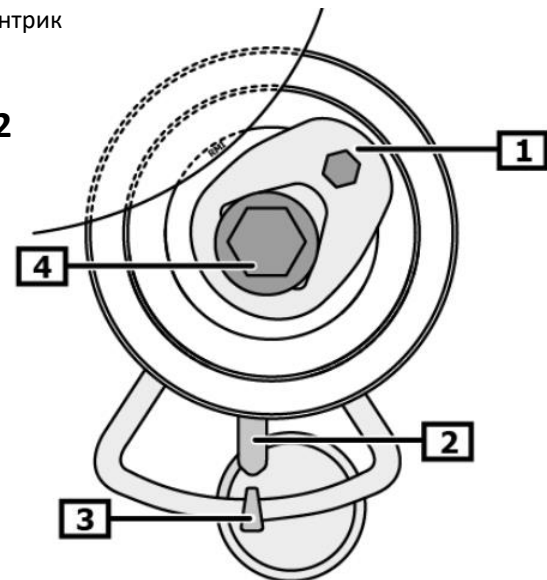
1. Валець натяжний
2. Болт фіксації натягача
3. Покажчик
4. Виїм на двигуні
5. Мітка
6. Задня пластина
7. Ексцентрик

- 3) Використайте шестигранний ключ для встановлення пасу. Після встановлення пасу, обертайте регулювальну пластину натягача проти годинникової стрілки, поки покажчик не співпаде з нижньою міткою (див. мал. 4).

- 4) Після збігу міток затягніть центральний болт настільки, щоб він утримував натягач у потрібному положенні.

- 5) Остаточо перевірте положення міток і потім затягніть болт з моментом **20 Н · м** (рекомендований виробником автомобіля)

FIG2



Мал. 4

1. Ексцентрик
2. Покажчик
3. Виступ-мітка
4. Болт

## ВСТАНОВЛЕННЯ ОСНОВНОГО ПАСУ І ВАЛЬЦІВ ПАСУ - ПОКРОКОВА ІНСТРУКЦІЯ

### Зубчастий пас основний - 130 зуб'їв

Зубчастий ремінь основний - 130 зуб'їв

1) Встановіть два обвідних вальця, затягніть болти їх кріплення тих вальців.

Дотримуйтеся указані виробником моменти затягнень:

**GE357.24 – 25 Н · м**

**GE357.23 – 50 Н · м**

2) Поверніть ролик **GT357.25** у потрібне положення таким чином, щоб головка болта на голівці блоку циліндрів (мал. 5 поз. 5) виявилася всередині вирізу (мал. 5 поз. 4) на задній частині натяжителя, потім затягніть центральний болт ( мал. 5 поз.1) ручним способом з невеликим зусиллям.

3) Встановіть новий пас **CD41053** (130 зуб'їв).

4) Використовуючи шестигранний ключ (мал. 5 поз. 3), обертайте натягач за годинниковою стрілкою, поки покажчик у формі стрілки (мал. 5 поз. 6) на задній частині натягача не співпаде з вирізом на задній пластині натягача.

5) Як тільки необхідне натягнення досягнуто, затягніть центральний болт з необхідним моментом **20 Н · м**, утримуючи натягач у потрібній позиції шестиграним ключем.

6) Видаліть пристосування для фіксації розподілвалу.

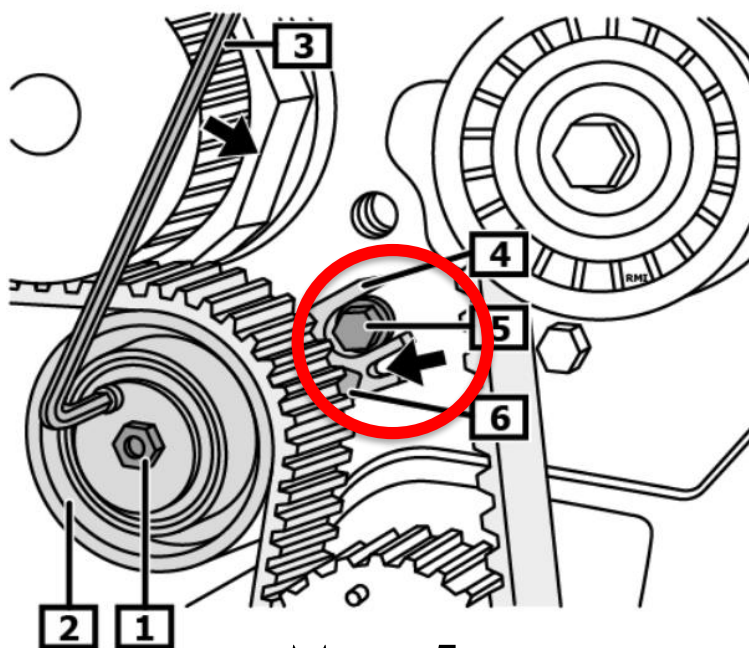
7) Перевірте моменти затягнень всіх різьбових з'єднань.

8) Прокрутіть колінчастий вал двигуна, зробивши 2 повних обороти (перед цим переконайтеся, що обертає двигун в правильному напрямку) Встановіть колінвал так, щоб поршень 1-го циліндра виявився у верхній мертвій точці.

9) Переконайтеся, що всі мітки збігаються (що означає, що операція по установці паса була проведена коректно).

10) Встановіть залишені компоненти в порядку, зворотному демонтажу.

**Завжди встановлюйте нові паси допоміжних агрегатів при заміні пасів ГРМ!**



Мал. 5

1. Болт фіксації натягача
2. Натяжний валець
3. Шестигранний ключ
4. Задня пластинка натягача
5. Болт
6. Покажчик



**Комплект KD457.24 не збігається з комплектом KD457.25. Незважаючи на схожий зовнішній вигляд, довжині пасів розрізняються! Ці два комплекти не взаємозамінні!!**



## Рекомендації

Кожні 20 000 кілометрів або 12 місяців (залежно від того, що настане раніше), перевіряйте стан паса.

При заміні паса ГРМ міняйте також супутні компоненти (вальці, натягачи).

Не зберігайте пас у відкритому місці під впливом сонячного світла. Ніколи не згинайте, не скручуйте пас, а також не надягайте пас на вальці з силою.

Суворо дотримуйтесь інструкцій виробника автомобіля, в тому числі дотримуйтесь необхідні моменти затяжок.

Шукайте технічну інформацію на нашому сайті:

[https://www.ntn-snr.com/ru/documents#autoaftermarket\\_20](https://www.ntn-snr.com/ru/documents#autoaftermarket_20)

Застосовність до марок і моделей автомобілів дивіться в нашому онлайн каталозі:

<https://eshop.ntn-snr.com/>



Відскануйте цей QR-код  
для отримання доступу  
до нашого каталогу.

**ДОТРИМУЙТЕСЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ  
ВИРОБНИКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ**

© NTN-SNR ROULEMENTS

Вміст цього документа охороняється авторським правом видавця. Часткове і повне копіювання вмісту без дозволу заборонено.

Всупереч заходам, вжитим при підготованні цього документа, NTN-SNR Roulements знімає з себе відповідальність за помилки та упущення, а також за шкоду, прямі і непрямі збитки внаслідок використання цього документа