



KD457.45/UA/01 - 02/2021

МЕХАНІЗМ ГАЗОРОЗПОДІЛУ

KD457.45

Рекомендації з монтажу/демонтажу

AUDI:	A4 (Серії 1 FL, Серії 2, Серії 2 FL, Cabriolet I і II), A6 (Серії 2 і 2 FL)	ДВИГУНИ 1.8 i, 1.8 i Turbo, 2.0 i, 2.0 i Turbo	Номери OE 06B198119A, 06B198119C
SKODA:	Superb		
VOLKSWAGEN:	Passat V FL		
SEAT:	Exeo		

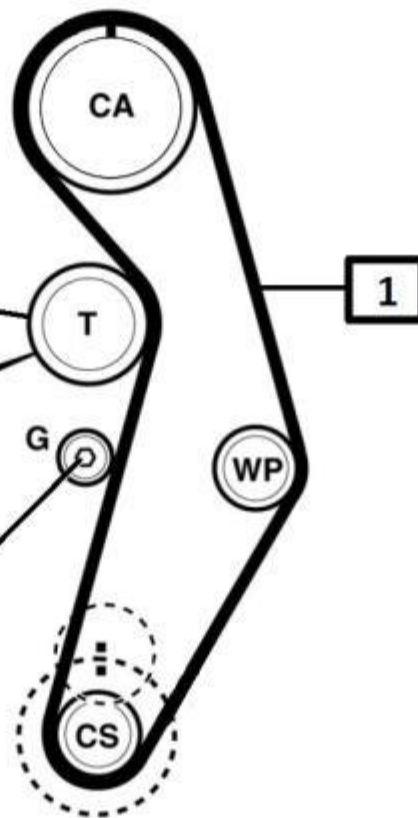
ІДЕНТИФІКАЦІЯ КОМПЛЕКТА KD457.45



(3)GT357.48
OE: 06A109243A



(2)GT357.43
OE: 06B109477A



(1) ПАС ГРМ
150 зубів
OE: 06B109119A

ЗАГАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ

НЕПРАВИЛЬНЕ ВСТАНОВЛЕННЯ

Можливі причини

Неправильне розташування гидронатягувача

- Необхідно дотримуватись рекомендацій виробника для правильного встановлення гидронатягувача.
- Настійно не рекомендується виймати стопорний шплінт гидронатягувача до встановлення на двигун.

ПРОБЛЕМИ З НЕПРАВИЛЬНИМ НАТЯГОМ ПАСА

Можливі причини

Неправильне встановлення гидронатягувача

- Гидронатягувач вимагає точного встановлення. Недотримання всіх норм встановлення може спричинити неправильний натяг паса ГРМ. По мітках в зоні контакту гідравлічного штока натягувача можна судити про коректне або некоректне встановлення
- Неправильне встановлення гидронатягувача може спричинити пошкодження кронштейна кріплення гидронатягувача.



Зона контакту штока



Пошкоджений кронштейн кріплення натягувача

Наслідки

Вихід з ладу двигуна

Перераховані вище несправності можуть спричинити вихід з ладу двигуна.

Нагадування:

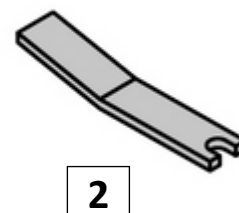
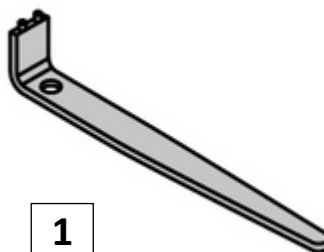
- Ніколи не задавлюйте шток гидронатягувача в горизонтальному положенні.
- Не витягуйте стопорний шплінт гидронатягувача поки не встановлені всі елементи системи ГРМ

**РЕКОМЕНДАЦІЇ**

- Комплект KD457.45 повинен бути встановлений, дотримуючись рекомендацій виробника.
- Для коректної установки комплекту KD457.45 необхідний спецінструмент.

ЗАМІНА**Спецінструмент:**

- Фіксатор натяжного ролика
- Подвійний гачковий ключ SNR рекомендує використовувати інструмент HAZET - 4794/35

**Запобіжні заходи:**

- Відключіть мінусовий кабель від акумулятора
- НЕ провертіть колінвал або розподілвал, коли пас ГРМ демонтований
- Зніміть свічки запалювання
- Прокручіть двигун тільки за годинниковою стрілкою (якщо не вказано інше)
- Дотримуйтесь моментів затягування

Демонтаж ролика GT357.43

1) Повертайте колінвал за годинниковою стрілкою до виставлення першого циліндра в положення ВМТ

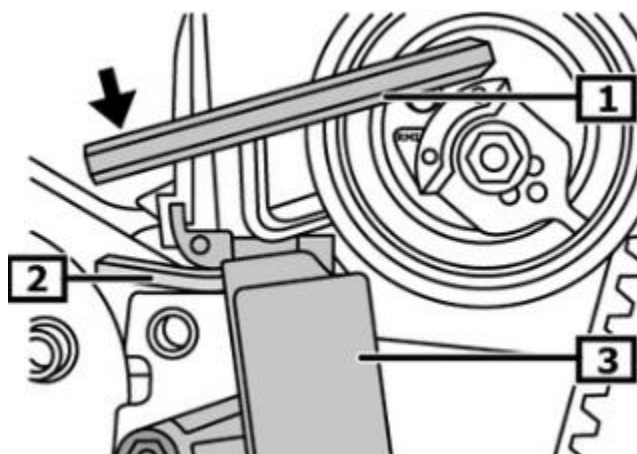
2) Зніміть шків колінвала

3) Повільно поверніть ролик GT357.48 проти годинникової стрілки за допомогою шестигранника (№ 1)

4) Заблокуйте гидронатягувач (№ 3) за допомогою фіксатора (№ 2)

5) Ослабте гайку ролика і повільно поверніть ролик за годинниковою стрілкою.

6) Зніміть пас ГРМ і гидронатягувач GT357.48



Встановлення ролика GT357.43

1) Перевірте мітки на шестірнях розподілвалов. Перевірте положення гидронатягувача

Див. TechInfo “Гідравлічні натягувачі”

Якщо стопорний шплінт гидронатягувача був знятий занадто рано, то відновіть положення штока можна таким чином:

За допомогою преса повільно задавіть шток в корпус гидронатягувача, поки отвори на штоку і корпусі не співпадуть. Задавлийте шток тільки у вертикальному положенні.



Сила тиску не має перевищувати 1000 Н·м при запресовуванні штока в корпус гидронатягувача.

2) Встановіть гидронатягувач і натяжний ролик

3) Встановіть пас ГРМ і шків колінвала

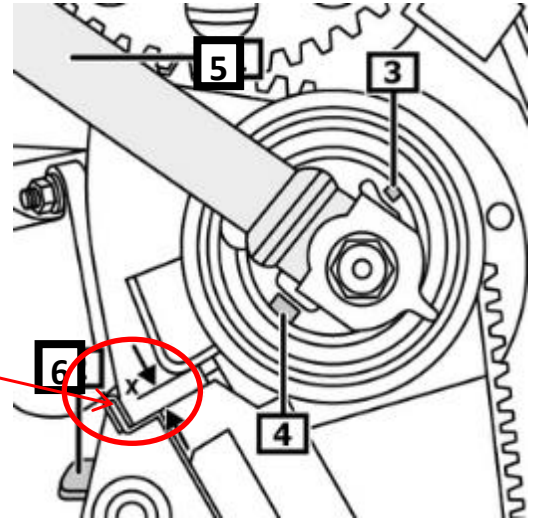
4) Повільно поверніть диск проти годинникової стрілки за допомогою подвійного ключа (№5) до тих пір, поки фіксатор ролика вийде вільно (№ 6)

5) Поверніть ролик за годинниковою стрілкою відстань $x = 8$ мм

6) Затягніть гайку ролика

7) Переконайтеся, що мітки 3 і 4 знаходяться на одній лінії. Поверніть колінвал на 2 повних оберта двигуна. Відстань X має коливатися між 6 і 10 мм.

8) Встановіть інші деталі в порядку, зворотному демонтажу.



Рекомендації:

Дотримуйтесь вказівок виробника зі збирання, а також зазначені моменти затягування.

Вивчіть інформацію із застосування транспортного засобу в нашому інтернет каталозі: eshop.ntn-snr.com



Використовуйте даний QR-код для отримання доступу до нашого онлайн каталогу

**ЗАВЖДИ ДОТРИМУЙТЕСЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ
ВИБРОБНИКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ!**