



Brand of NTN corporation

# OLASI AKS ARIZALARI

## CVJ



Aks grupları birçok farklı nedenden dolayı arızalanabilir. NTN bu arızaları analiz ederek onarım için teknik önerilerde bulunur. NTN, işinizi kolaylaştırmak için sizlere eksiksiz aks grubu kitleri sunar. Kitlerimiz, doğru bir onarım için ihtiyacınız olan tüm parçaları içerir ( kelepçe, segman, somun, gres vb.). Optimum onarım için her zaman bu özel SNR bileşenlerini kullanmanızı öneririz.

### KÖRÜK ARIZALARI



#### SÜRÜŞ ESNASINDAKİ GÖZLEMLER

- Ses - körük sürtünmesi
- Zemine yağ dökülmesi



#### ÜRÜN ARIZALARI

- Körüğün bozulması
- Körüğün yırtılması/kesilmesi
- Körüğün aşınması
- Körüğün tersine dönmesi
- Sıkma kelepçesinin hasar görmesi
- Kelepçe rotasyonu

#### NEDENLERİ

- Körüğün darbelerle maruz kalması
- Ürün bozulması nedeniyle iç etkenler - içerideki bileşenlerden birinin kırılması (yuvarlanma yolu, bilyalar, sürtünmeden dolayı malzeme kaybı)
- Direksiyonun fazla çevrilmesi nedeniyle sürtünme/aşınma
- Aşırı zorlu / üreticinin spesifikasyonlarının dışında kullanım koşulları (aşırı sapma, hız veya sıcaklıklar)
- Körük kelepçesinin hasar görmesi / kelepçenin uygun olmayan şekilde sıkılması

#### ETKİLERİ

- Körüğün temel fonksiyonlarında kayıp
- Doğru çalışması için aks kafasının içindeki gresi muhafaza edin
- Aks kafasını dış etkenlerden koruyun

#### ÖNERİLER

- Dıştan veya içten bozulma durumunda körüğü değiştirin ve gres ile doldurun
- Kelepçeyi değiştirin ve gres ile doldurun
- Sıkma torqu koşullarını kontrol edin



### DAYANIKLILIKLA İLGİLİ ARIZALAR



#### SÜRÜŞ ESNASINDAKİ GÖZLEMLER

- Ses
- Direksiyonda titreşim
- Zemin ve / veya gösterge panelinde titreşim



#### ÜRÜN ARIZALARI

- Aks çanağı ve aks kafası milinin bozulması
- Aksın bozulması

#### NEDENLERİ

- Çok yüksek ve / veya çok sık torkların aktarımı

► Bu durum, malzemenin daha hızlı yorulmasına ve bozulmasına neden olur

- Korozyon
- Porya ile yetersiz ara bağlantı
- Aks kafası gövdesinde çok yüksek gerilim

#### ETKİLERİ

- Temas yüzeylerinin bozulması ses ve titreşime neden olur
- Sertleştirilmiş yüzeylerin bozulması - aşınma, tutukluk, malzeme kaybı
- Aks kafası milinin kırılması
- Aks çanağında kısmi kırılmalar
- Aksta kısmi kırılmalar

#### ÖNERİLER

- Aks hasarıysa, komple aksı güvenlik somunu ile birlikte değiştirin (DK kitlelerimizde mevcuttur)
- Aks kafalarından biri hasar görmüşse, komple aks kafasını değiştirin (çanak, körük, kelepçe, gres, segman ...) ve aks kafasını gresle doldurun



### STATİK / METAL YORGUNLUĞU KAYNAKLI ARIZALAR



#### SÜRÜŞ ESNASINDAKİ GÖZLEMLER

- Sürücü, bileşenlerdeki metal yorgunluğunun farkında olmayacak, ancak bu durum bir kırılma ile sonuçlanacaktır.
- Hareket kabiliyetinin azalması
- Belirti olmadan aracın hareketsiz hale gelmesi (uyarı işaretleri olmaz)

#### ÜRÜN ARIZALARI

- Bileşenlerden birinin kırılması (çanak / bağlantı yivi / lale)

#### NEDENLERİ

- Ürünün, üreticinin spesifikasyonlarına uygun olmayan şekilde kullanılması
- Hatalı manevralar (örnek: iterek çalıştırma veya kaldırma çıkma)

#### ETKİLERİ

- Aks kafası milinin kırılması
- Bağlantı yivlerinden birinin kırılması
- Aks çanağında kısmi kırılmalar

Sonuç: Tork artık şanzımandan tekerleklerle aktarılamaz

#### ÖNERİLER

- Aks veya aks çanağı ciddi şekilde hasar görmüşse, komple aksı güvenlik somunu ile birlikte değiştirin (DK kitlelerimizde mevcuttur)
- Aks çanağı hafif hasarlı ise, komple aks kafasını değiştirin (çanak / lale, körük, kelepçe, gres, segman ...) ve aks kafasını gresle doldurun

### BİLEŞEN ARIZALARI



#### SÜRÜŞ ESNASINDAKİ GÖZLEMLER

- Ses
- Direksiyonda titreşim
- Zemin ve / veya gösterge panelinde titreşim



#### ÜRÜN ARIZALARI

- Aks kafasının içindeki bileşenlerin bozulması - çanak ve / veya lale.

- Çanak: Yuvarlanma yolu, kafes, bilyalar, segman, bağlantı yivleri
- Lale: İstavroz, yay, segman, makara

#### NEDENLERİ

- Çok yüksek ve / veya çok sık torkların aktarımı
- Dışardan gelen darbeler veya sarsıntılar

#### ETKİLERİ

- İç bileşenlerin aks kafasının çalışması üzerindeki etkisi:
- İç malzeme kaybı
- Körük veya çanak / lalede iç bozulma
- Aks kafasının işlevlerinde kayıp
- İçten kırılma

#### ÖNERİLER

- Komple aks kafasının değiştirilmesi zorunludur

YouTube'daki aks grubu sökme ve takma videolarımızı izleyin



Dış aks kafaları:  
Aks üzerinde sökme ve takma



Akslar:  
Araç üzerinde sökme ve takma



İç aks körüğünün sökülmesi  
ve aks üzerine takılması



Dış aks körüğünün  
sökülmesi ve aks  
üzerine takılması

YENİLİKLERİMİZİ TAKİP EDİN

TechScan'R uygulamamız sayesinde, ürünlerimizle ilgili ihtiyaç duyduğunuz tüm teknik verilere erişebilirsiniz. Uygulamayı akıllı telefonunuza indirin!



TechScan'R

