



Brand of NTN corporation

OLASI AKS ARIZALARI

CVJ




CVJ ÜRÜN
GRUBU

1	Körük arızaları	4
2	Dayanıklılıkla ilgili arızalar	6
3	Statik / metal yorgunluğu kaynaklı arızalar	8
4	Bileşen arızaları	10



GENEL ÖNERİLER

Aks grupları birçok farklı nedenden dolayı arızalanabilir. NTN bu arızaları analiz ederek onarım için teknik önerilerde bulunur. NTN, işinizi kolaylaştırmak için sizlere eksiksiz aks grubu kitleri sunar. Kitlerimiz, doğru bir onarım için ihtiyacınız olan tüm parçaları içerir (kelepçe, segman, somun, gres vb.). Optimum onarım için her zaman bu özel SNR bileşenlerini kullanmanızı öneririz.

Youtube'daki aks grubu sökme ve takma videolarımızı izleyin  **YouTube** :



Dış aks kafaları:

Aks üzerinde sökme ve takma



Akslar:

Araç üzerinde sökme ve takma

İç aks körüğünün sökülmesi
ve aks üzerine takılması



Dış aks körüğünün
sökülmesi
ve aks üzerine takılması



YENİLİKLERİMİZİ
TAKİP EDİN

TechScaN'R uygulamamız
sayesinde, ürünlerimizle ilgili
ihtiyaç duyabileceğiniz tüm
teknik verilere erişebilirsiniz.

Uygulamayı akıllı
telefonunuza indirin!



TechScaN'R



1 KÖRÜK ARIZALARI

SÜRÜŞ ESNASINDAKİ GÖZLEMLER

- Ses - körük sürtünmesi
- Zemine yağ dökülmesi

ÜRÜN ARIZALARI

- Körüğün bozulması
- Körüğün yırtılması/kesilmesi
- Körüğün aşınması
- Körüğün tersine dönmesi
- Sıkma kelepçesinin hasar görmesi
- Kelepçe rotasyonu

NEDENLERİ

- Körüğün darbelere maruz kalması
- Ürün bozulması nedeniyle iç etkenler - içerideki bileşenlerden birinin kırılması (yuvarlanma yolu, bilyalar, sürtünmeden dolayı malzeme kaybı)

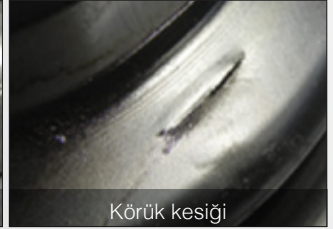
- Direksiyonun fazla çevrilmesi nedeniyle sürtünme/aşınma
- Aşırı zorlu / üreticinin spesifikasyonlarının dışında kullanım koşulları (aşırı sapma, hız veya sıcaklıklar)
- Körük kelepçesinin hasar görmesi / kelepçenin uygun olmayan şekilde sıkılması

ETKİLERİ

- Körüğün temel fonksiyonlarında kayıp
→ Doğru çalışması için aks kafasının içindeki gresi muhafaza edin
→ Aks kafasını dış etkenlerden koruyun



Körük çatlağı



Körük kesigi



Körük deformasyonu



Burkulma = Körüğün tersine dönmesi veya körük deformasyonu



Sıkma kelepçesinde hasar

ÖNERİLER

- Dıştan veya içten bozulma durumunda körüğü değiştirin ve gres ile doldurun
- Kelepçeyi değiştirin ve gres ile doldurun
- Sıkma torku koşullarını kontrol edin

2 DAYANIKLILIKLA İLGİLİ ARIZALAR

SÜRÜŞ ESNASINDAKİ GÖZLEMLER

- Ses
- Direksiyonda titreşim
- Zemin ve / veya gösterge panelinde titreşim

ÜRÜN ARIZALARI

- Aks çanağı ve aks kafası milinin bozulması
- Aksın bozulması

NEDENLERİ

- Çok yüksek ve / veya çok sık torkların aktarımı
→ Bu durum, malzemenin daha hızlı yorulmasına ve bozulmasına neden olur
- Korozyon
- Porya ile yetersiz ara bağlantı
- Aks kafası gövdesinde çok yüksek gerilim

ETKİLERİ

- Temas yüzeylerinin bozularak ses ve titreşime neden olması
- Sertleştirilmiş yüzeylerin bozulması - aşınma, tutukluk, malzeme kaybı
- Aks kafası milinin kırılması
- Aks çanağında kısmi kırılmalar
- Aksta kısmi kırılmalar

ÖNERİLER

- Aks hasarlıysa, komple aksı güvenlik somunu ile birlikte değiştirin (DK kitlerimizde mevcuttur)
- Aks kafalarından biri hasar görmüşse, komple aks kafasını değiştirin (çanak, körük, kelepçe, gres, segman ...) ve aks kafasını gresle doldurun



Aks çanağının kırılması



Aks çanağında aşınma



Aks kafası milinin kırılması



Malzeme kaybı

3 STATİK / METAL YORGUNLUĞU KAYNAKLI ARIZALAR

SÜRÜŞ ESNASINDAKİ GÖZLEMLER

Sürücü, bileşenlerdeki metal yorgunluğunun farkında olmayacak, ancak bu durum bir kırılma ile sonuçlanacaktır:

- Hareket kabiliyetinin azalması
- Belirti olmadan aracın hareketsiz hale gelmesi (uyarı işaretleri olmaz)

ÜRÜN ARIZALARI

- Bileşenlerden birinin kırılması (çanak / bağlantı yivi / lale)

NEDENLERİ

- Ürünün, üreticinin spesifikasyonlarına uygun olmayan şekilde kullanılması
- Hatalı manevralar (örnek: iterek çalıştırma veya kaldırırma çıkma)

ETKİLERİ

- Aks kafası milinin kırılması
- Bağlantı yivlerinden birinin kırılması
- Aks çanağında kısmi kırılmalar

Sonuç: Tork artık şanzımandan tekerleklerle aktarılamaz

ÖNERİLER

- Aks veya aks çanağı ciddi şekilde hasar görmüşse, komple aksı güvenlik somunu ile birlikte değiştirin (DK kitlerimizde mevcuttur)
- Aks çanağı hafif hasarlı ise, komple aks kafasını değiştirin (çanak / lale, körük, kelepçe, gres, segman ...) ve aks kafasını gresle doldurun



Aks çanağının kırılması



Aks kafası milinin kırılması



Yiv hasarı



Aks çanağının kırılması



Bağlantı yivlerinin kırılması



Aks çanağının kırılması

BİLEŞEN ARIZALARI

SÜRÜŞ ESNASINDAKİ GÖZLEMLER

- Ses
- Direksiyonda titreşim
- Zemin ve / veya gösterge panelinde titreşim

ÜRÜN ARIZALARI

- Aks kafasının içindeki bileşenlerin bozulması - çanak ve / veya lale.
 - Çanak: Yuvarlanma yolu, kafes, bilyalar, segman, bağlantı yivleri
 - Lale: İstavroz, yay, segman, makara

NEDENLERİ

- Çok yüksek ve / veya çok sık torkların aktarımı
- Dışarıdan gelen darbeler veya sarsıntılar

ETKİLERİ

- İç bileşenlerin aks kafasının çalışması üzerindeki etkisi
 - İç malzeme kaybı
 - Körük veya çanak / lalede iç bozulma
 - Aks kafasının işlevlerinde kayıp
 - İçten kırılma

ÖNERİLER

- Komple aks kafasının değiştirilmesi zorunludur



Bu dökümanın mülkiyet hakkı NTN-SNR ROULEMENTS firmasına aittir. Öncesinde NTN-SNR ROULEMENTS'ın onayı alınmadan kısmen veya tamamen çoğaltılması kesinlikle yasaktır. Bu fıkranın şartlarını ihlal eden kişilere karşı yasal işlem başlatılabilir.

NTN-SNR ROULEMENTS, hazırlanmasında sarf edilen dikkate rağmen bu dökümanda bulunabilecek olası hatalardan veya eksiklerden ötürü hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz. Kesintisiz Araştırma ve Geliştirme politikamız kapsamında, bu dökümanda yer alan her tür bilgiyi veya teknik özelliği önceden haber vermeksizin değiştirme hakkımızı saklı tutunuz.

© NTN-SNR ROULEMENTS, 2022 international copyright.

NTN-SNR ROULEMENTS - 1 rue des Usines - 74000 Annecy
RCS ANNECY B 325 821 072 - Code APE 2815Z - Code NACE 28.15

www.ntn-snr.com

