



Brand of NTN corporation

SUCCESS STORY

BĘBEN NAPINAJĄCY PRZENOŚNIKA

KLIENT PRZEKONANY PRZEZ KIZEI® : ZASTOSOWANE ROZWIĄZANIE ZOSTANIE WDROŻONE WE WSZYSTKICH PRZENOŚNIKACH TAŚMOWYCH W KAMIENIOŁOMIE.

W Polsce, kopalnia odkrywkowa chciała polepszyć wydajność swoich urządzeń produkcyjnych.

“Trwałość łożyska KIZEI jest kilkakrotnie wyższa w zapyłonym środowisku, w porównaniu do łożyska otwartego. Cecha ta pomaga wyeliminować nieplanowane przestoje (awarie) i zwiększyć wydajność linii produkcyjnej. Dużą zaletą jest to, że pomimo dodatkowej osłony w postaci blaszek, łożyska KIZEI posiadają dokładnie takie wymiary jak łożyska baryłkowe otwarte (łożyska KIZEI są zgodne z normą ISO) oraz są montowane w identyczny sposób przy użyciu tych samych narzędzi. Produkt zasługuje na wysoką ocenę i polecamy go innym użytkownikom.”

Ponad 90% przenośników taśmowych wyposażonych jest w łożyska baryłkowe otwarte z koszykiem stalowym.



Oprócz przestoju produkcji i czasu na naprawę, uszkodzenie łożyska może spowodować dodatkowe awarie (zniszczenie obudowy, wału...)



OCZEKIWANIA KLIENTA I ZALECENIA NTN

Użytkownik określił, że **wyłączenie produkcji** z powodu awarii łożyska generuje koszt **4000€***.

NTN zarekomendowało łożysko baryłkowe KIZEI- wyjątkowe rozwiązanie na rynku. Łożysko to jest kryte azotowanymi blaszkami metalowymi i w 100% wymienne ze standardowym łożyskiem baryłkowym.

Klient testował nasze rozwiązanie w bębnie napinającym przenośnika, w bardzo zanieczyszczonym środowisku:

- Drobne twarde cząstki <pył granitowy>
- Bliska odległość od ziemi <wilgoć / błoto>

Trwałość łożysk otwartych głównych konkurentów **wynosiła średnio 2 miesiące**.

Oczekiwania Klientów dotyczące KIZEI® : co najmniej dwukrotnie mniejsza ilość przestojów.

WYNIKI DALEKO PRZEKRACZAJĄCE OCZEKIWANIA KLIENTA

- Testy łożysk KIZEI® 22212EAKW33ZZ, po 10 miesiącach wszystkie łożyska dalej pracują.

▶ Trwałość zwiększona 5-krotnie

w porównaniu do łożyska baryłkowego otwartego z koszykiem stalowym.

Obecnie wynik, przewyższył oczekiwania Klienta dotyczące trwałości łożyska. Jest ona dużo wyższa niż pierwotnie zakładano.

- Zapotrzebowanie smaru podczas pracy zostało zmniejszone **3-krotnie**

	Liczba przestojów/rok	Roczny koszt przestojów	Oszczędności* KIZEI®
Poprzednie rozwiązanie (Konkurencja)	6	€24.000	€20.000
Nowe rozwiązanie KIZEI®	1 maks.	€4.000	

*Oszczędności skalkulowane na podstawie wydajności produkcji. Oszczędności z zakupu łożysk i działań konserwacyjnych nie zostały wzięte pod uwagę.

Le présent document est la propriété exclusive de NTN-SNR ROULEMENTS. Toute reproduction totale ou partielle sans autorisation préalable de NTN-SNR ROULEMENTS est formellement interdite. En cas de violation du présent paragraphe, vous vous exposez à des poursuites judiciaires. Les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser dans ce document malgré le soin apporté à sa réalisation n'engagent pas la responsabilité de NTN-SNR ROULEMENTS. En raison de notre politique de recherche et développement continue, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis, tout ou partie des produits et spécifications mentionnés dans ce document. © NTN-SNR ROULEMENTS, copyright international 2021.

NTN-SNR ROULEMENTS - 1 rue des Usines - 74000 Annecy
RCS ANNECY B 325 821 072 - Code APE 2815Z - Code NACE 28.15
www.ntn-snr.com



Brand of NTN corporation



DOC_I_SUCCESS_STORIES_KIZEI_FL_Pb - NTN-SNR Copyright International 02-22 - Conception : NTN - Photos : Pedro Studio Photos, JKSM, Shutterstock

