



Гальмівні диски з підшипниками (KF) Монтаж/демонтаж



I. Загальні рекомендації

- 1) Завжди перевіряйте сервісну книжку автомобіля.
- 2) Переконайтеся, що у Вас є необхідний інструмент для виконання встановлення гальмівних дисків відповідно до рекомендацій виробника.
- 3) Переконайтеся, що інструмент в робочому стані, а робоче місце чисте і безпечне.
- 4) Переконайтеся, що вибрані запчастини відповідають Вашому автомобілю. Не витягуйте деталі з упаковки до моменту їх установки.
- 5) Настійно рекомендується проводити заміну обох гальмівних дисків, щоб уникнути проблем з безпекою. Так само рекомендується замінити гальмівні колодки.
- 6) Комплекти постачаються з усіма необхідними для заміни гайками, болтами і ковпачками. Ніколи не використовуйте гайки, болти і ковпачки повторно.
- 7) Ніколи не розбирайте і не від'єднайте компоненти диска.
- 8) Якщо під час встановлення з'являються сторонні шуми, необхідно демонтувати диск і перевірити підшипник на наявність тріщин і/або інших пошкоджень. Не встановлюйте диск при виявленні якихось пошкоджень.
- 9) Для запобігання ушкодженню магнітного енкодера, тримайте його подалі від магнітних полів.
- 10) Правильний момент затягування можна знайти на етикетці зовні упаковки.
- 11) Під час затягування не забувайте одночасно провертати гальмівний диск

II. Потрібний інструмент

Інструмент для удавлювання гальмівних поршнів супорта – OE KM-6237-C)

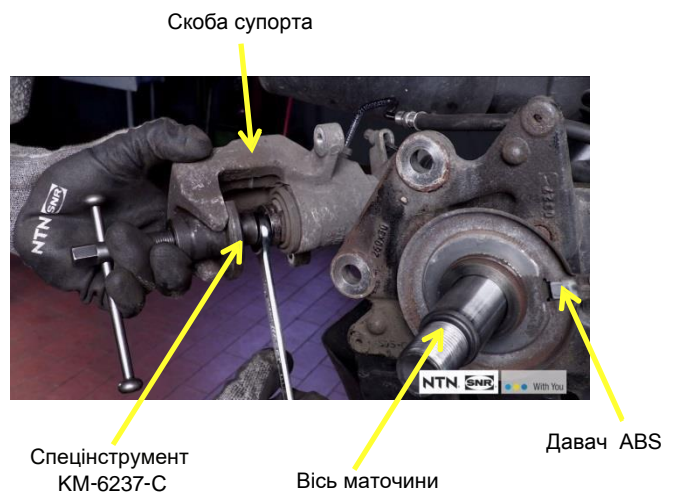
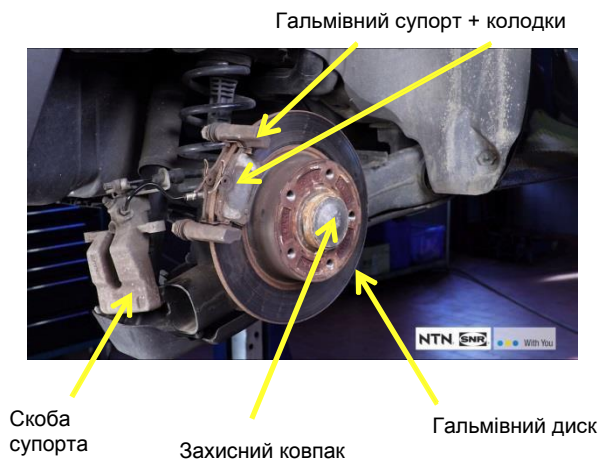
III. Демонтаж

1. Демонтувати в наступній послідовності:

- Заднє колесо
- Скоба супорта, супорт і колодки
- Захисний ковпак
- Гайка маточини колеса
- Гальмівний диск

2. До встановлення нового гальмівного диска:

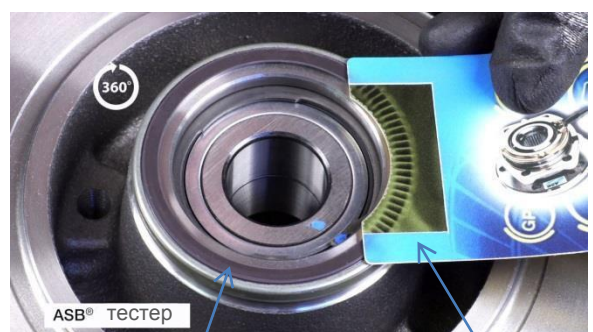
- Очистіть вісь маточини колеса і гальмівний супорт
- Не зашкодьте давач ABS
- Задавіть поршень супорта за допомогою спеціального інструменту (ОЕ КМ-6237-С)



IV. Встановлення

1. У комплекті NTN-SNR містяться всі необхідні для заміни деталі. Дуже важливо замінити всі комплектуючі, що постачаються в комплекті. Це необхідно для правильної заміни гальмівного диска.

2. Зніміть пластиковий захисний ковпак ASB® з нового гальмівного диска перед встановленням. Бережіть магнітний еncoder від будь-яких зовнішніх дій. Уникайте контакту з брудними і магнітними поверхнями. Перевірте цілісність магнітного еncодера за допомогою картки-тестера ASB®.



3. Встановіть нові деталі в порядку, зворотному демонтажу:

- Встановіть новий гальмівний диск на вісь маточини
- Не зашкодьте давач ABS
- Встановіть нову гайку
- Для затягування гайки використовуйте динамометричний ключ. Значення моменту затягування можна знайти на упаковці гальмівного диска.
- Встановіть новий захисний ковпак



Для правильного монтажу гальмівного диска NTN-SNR вказує момент затягування на упаковці.



4. Останні кроки:

- Встановіть скобу супорта
- Встановіть нові гальмівні колодки
- Встановіть супорт
- Встановіть колесо

Рекомендації

Дотримуйтесь настанов виробника зі збирання, а також зазначені моменти затягування.

Вивчіть інформацію зі застосування транспортного засобу в нашому інтернет каталозі: eshop.ntn-snr.com

Перегляньте відеоролик про встановлення гальмівних дисків NTN-SNR на YouTube каналі: <https://www.youtube.com/watch?v=MWfSaZorWAw>



Використовуйте даний QR-код для отримання доступу до нашого онлайн каталогу.



**ЗАВЖДИ ДОТРИМУЙТЕСЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ
ВИРОБНИКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ!**

©NTNSNR ROULEMENTS

Зміст цього документа є інтелектуальною власністю видавця. Відтворення змісту документа, навіть часткове, заборонено без дозволу власника.

Незважаючи на ретельність, з якою виконаний цей документ, компанія NTN-SNR Roulements не несе жодної відповідальності за можливі вжиті неправильні дії або бездіяльність, які в результаті його використання можуть призвести до збитків або прямому чи непрямому збитку.

