

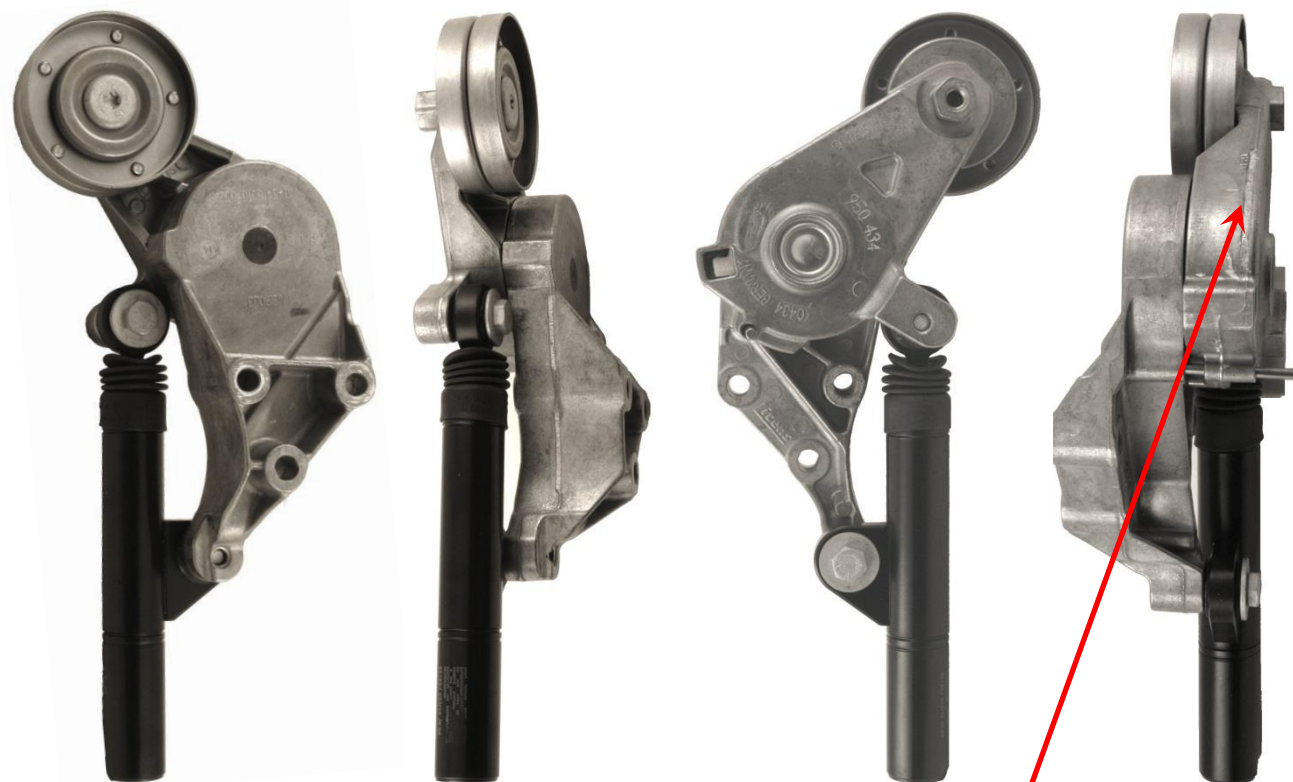


GA357.09

Рекомендації з монтажу/демонтажу

AUDI: A3 серія 1 (AU34) SEAT: Cordoba III, Ibiza II, Leon I, Toledo серія 2 SKODA: Octavia I, Octavia I FL VOLKSWAGEN: Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle (I i I FL), Polo VI	ДВИГУНИ 1.9 Tdi	Каталожний номер виробника 038903315C
---	---------------------------	--

НАТЯГУВАЧИ GA357.09



Контроль

ЗАГАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ

ПОШКОДЖЕННЯ АЛЮМІНІЄВОЇ ОПОРИ

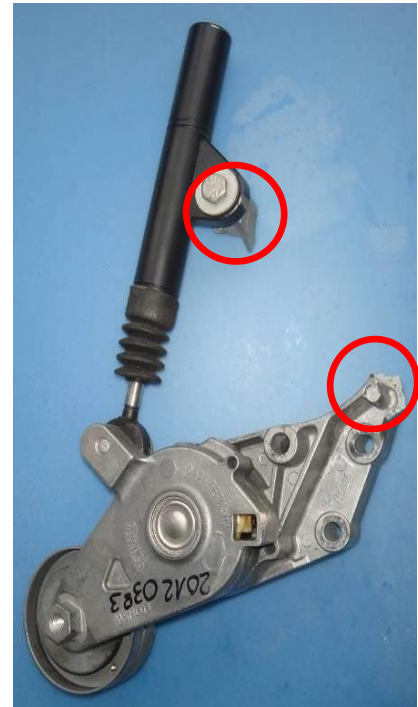
Ймовірні причини

Спрацювання шківа генератора з обгінної муфтою вільного ходу.

Якщо шків генератора з муфтою вільного ходу більш не є обгінним (тобто клинить), то в результаті виникає сильний ациклічний рух паса.

Все це спричиняє до надмірної вібрації паса.

GA357.09 не призначений для поглинання потужних механічних ударних дій з боку паса, через це алюмінієва опора може зламатися після певного періоду експлуатації. Так само це може спричинити до руйнування підшипника в ролику.



Або заклинений (НЕ обгінний) шків є встановленим замість обгінного шківа генератора з муфтою вільного ходу.

Використання обгінного шківа генератора з муфтою вільного ходу обмежує навантаження на інші компоненти приводу допоміжних пристроїв



Проблема прокладання паса.

Пас вискочив з ривчаків різних шківів або був встановлений неправильно, що спричинило неспіввісність. Таким чином порушується правильне положення паса і це викликає сильні ациклічні рухи в пасі.



- Несправності, які пов'язані з GA357.09, є результатом, несправного і не заміненого разом з роликом натягувачем обгінного шків генератора.
- Підсумкова поломка всього приводу допоміжного механізму спричиняє до втрати рухливості транспортного засобу.



РЕКОМЕНДАЦІЇ

- Краще всього замінювати обгінний шків генератора з муфтою вільного ходу одночасно з пасом, щоб уникнути передчасного виходу з ладу (поломка обгінного шків генератора з муфтою вільного ходу спричиняє до інших проблем в роботі двигуна).
Для визначення каталожного номера для вашого застосування, див. каталог NTN-SNR «Допоміжне обладнання».
- Використовуйте відповідне обладнання, щоб послабити і зняти шків на генераторі і забезпечити правильну роботу системи.
- Перевірте стан вашого шків, бо несправність шків може спричинити також до поломки підшипника в ролику.

Порядок перевірки стану обгінного шків генератора з муфтою вільного ходу.

- Коли двигун працює на холостих обертах: якщо є ознаки ненормального руху натягувача, то обгінний шків генератора з муфтою вільного ходу повинен бути замінений.
- При вимкненому двигуні, встановленому пасі допоміжного приводу: зафіксуйте ротор генератора (використовуйте неметалевий предмет). Поверніть шків руками, рух можливий тільки в одному напрямку обертання.

ЗАМІНА РОЛИКА НАТЯГУВАЧА

Рекомендації по установленню ролика натягвача

- 1) Ослабьте пас**, повертаючи за гайку (за допомогою відповідного ключа) на задній поверхні ролика натягвача GA357.09. Зніміть пас. Потім відкрутіть три кріпильних болта, потім зніміть ролик натягвача.
- 2) Встановіть новий ролик натягвач**, контролюючи, щоб всі інші болти були затягнуті до зазначеного виробником транспортного засобу моменту затягування. Завжди встановлюйте новий пас (арт. NTN-SNR CA6PK903).

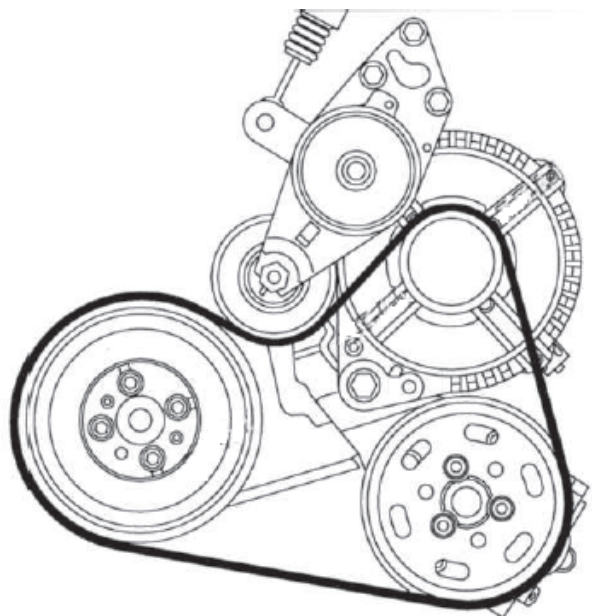


ЗНІМАННЯ ПАСА

- 1) Зніміть кожух двигуна**
- 2) Зніміть деталі, щоб отримати доступ до ролика**
- 3) Перемістіть ролик натягвач**
за допомогою ключа за годинниковою стрілкою
- 4) Зніміть пас допоміжного приводу**

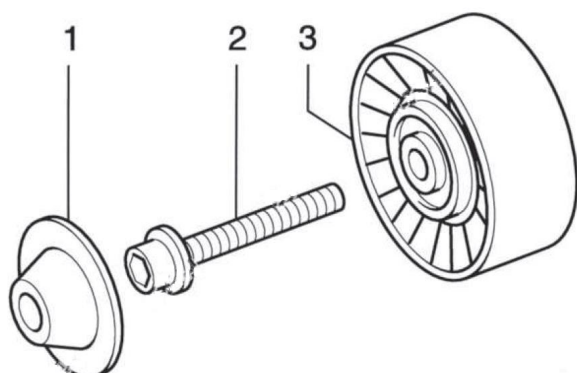
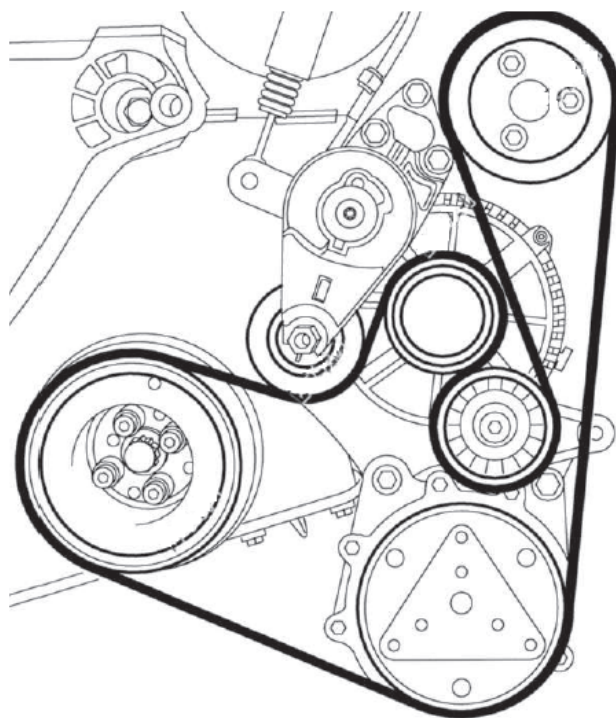
ВСТАНОВЛЕННЯ ПАСА

Встановіть пас в зворотному порядку від порядку демонтажу

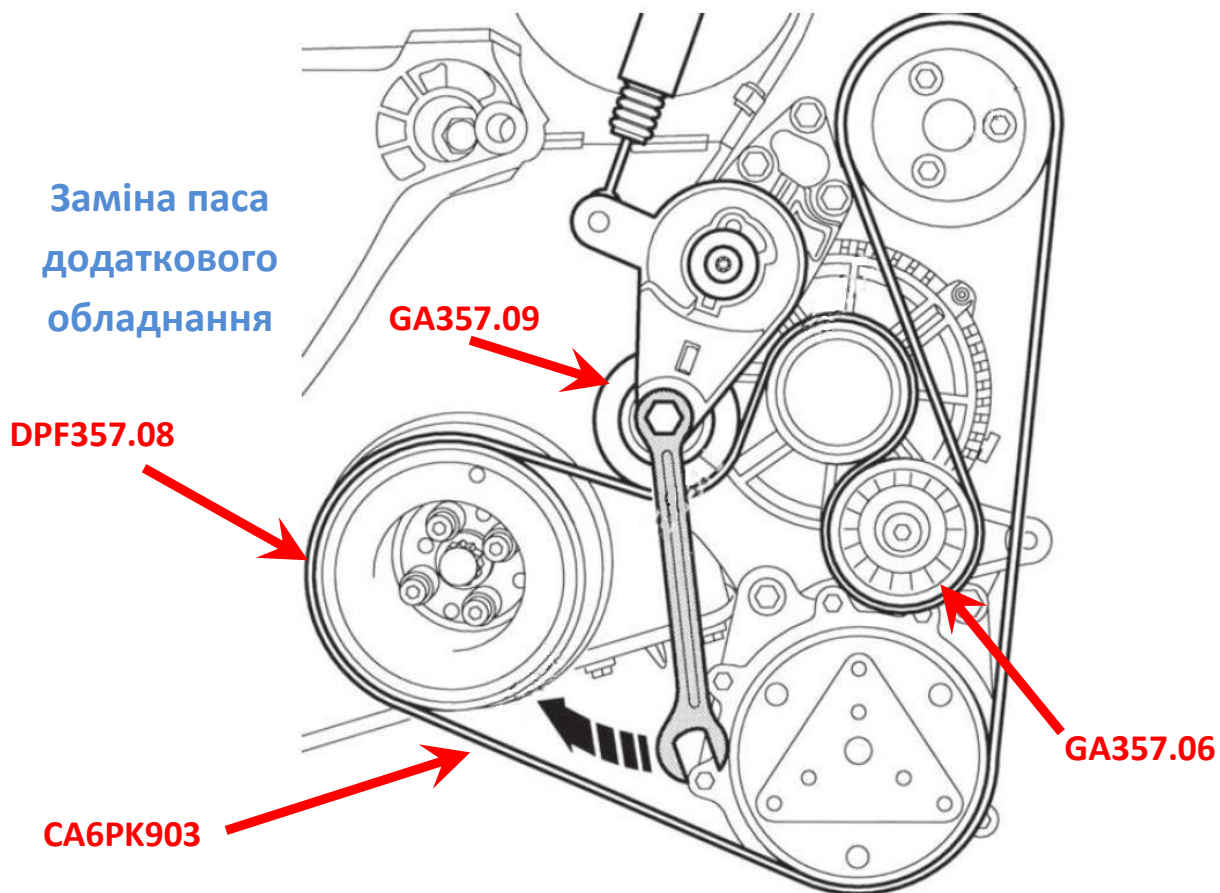


**Розташування
паса додаткового обладнання
(автомобіль без кондиціонера)**

**Розташування
паса додаткового обладнання
(автомобіль з кондиціонером)**



**Встановлення напрямного
ролика паса (арт. NTN-SNR
GA357.06) (тільки для
автомобілів з кондиціонером)**



Рекомендації

Обгінний шків генератора з муфтою вільного ходу є витратним матеріалом, робочий стан якого слід постійно контролювати.

Наполегливо рекомендується замінювати обгінний шків генератора з муфтою вільного ходу кожні 120 000 км і систематично при заміні натягувача паса.

Дотримуйтеся настанов виробника зі збирання, а також зазначені моменти затягування.

Вивчіть інформацію щодо застосування транспортного засобу в нашому інтернет-каталозі: <https://eshop.ntn-snr.com/>



Використовуйте даний QR-код для отримання доступу до нашого онлайн каталогу.

ЗАВЖДИ ДОТРИМУЙТЕСЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ ВИРОБНИКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ!

©NTN-SNR ROULEMENTS

Зміст цього документа є інтелектуальною власністю видавця. Відтворення змісту документа, навіть часткове, заборонено без дозволу власника.

Незважаючи на ретельність, з якою виконаний цей документ, компанія NTN-SNR Roulements не несе жодної відповідальності за можливі вжиті неправильні дії або бездіяльність, які в результаті його використання можуть призвести до збитків або прямому чи непрямому збитку.

