



DPF359.03

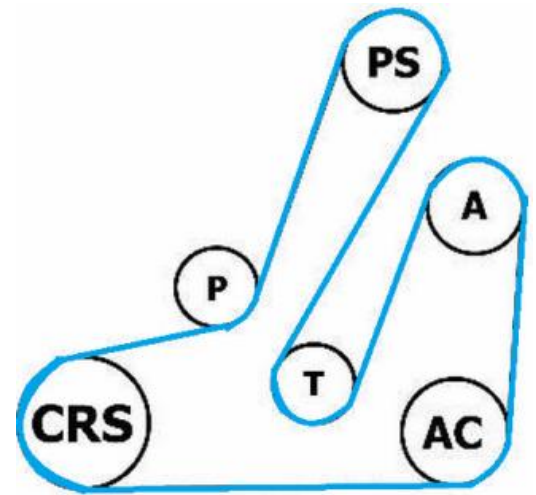
Рекомендації з монтажу / демонтажу

PEUGEOT: 206, 306 II, 307, 406, 607, 806, 807, Boxer, Expert, Partner, Ranch, 2008	Двигуни 2.0, 2.0HDi, 2.2HDi, 1.9D	Номери OE 9467597180, 0515-V6
CITROËN: Berlingo, C5, C8, Dispatch, Evasion, Jumper (I i II), Jumpy, Relay (I i II), Xantia, Xsara, Picasso		
FIAT: Ducato, Scudo, Ulysse		
LANCIA: Phedra		

ІДЕНТИФІКАЦІЯ ШКІВА КОЛІНВАЛА DPF359.03

Маркування
DPF359.03





Загальні несправності

Вібрація шківа колінвала

Можливі причини

Несправність іншої деталі в системі приводу

Інші деталі системи приводу паса зміщені або пошкоджені:

CRS	Колінвал	T	Натяжний
P	Ролик	PS	Насос гідропідсилювача
A	Генератор	AC	Компресор кондиціонера



- При заміні паса необхідно замінити шків генератора щоб уникнути зсуву системи приводу паса.
- Несполучені деталі системи приводу можуть спричинити серйозні пошкодження двигуна.

ДЕФОРМАЦІЯ МОНТАЖНОГО БОЛТА

Можливі причини

Недотримання моменту затягування монтажного болта

Дотримуйтесь вказівок виробника зі збирання, а також зазначені моменти затягування. Монтажний болт повинен бути встановлений з використанням нарізного герметика.

Недотримання цих вимог може призвести до з'явлення сторонніх шумів і до подальших пошкоджень системи приводу.

Розмір болта: **M14**.



Дотримуйтесь значення моменту затягування болта, яке вказане виробником.



РЕКОМЕНДАЦІЇ

- Перевіряйте обгінну муфту генератора при ревізії системи приводу паса
Для правильного вибору деталі для Вашого автомобіля скористайтесь каталогом "Аксесуари" NTN-SNR
- Використовуйте правильний інструмент для демонтажу і монтажу обгінної муфти генератора для забезпечення коректної роботи приводу начіпного обладнання
- Переконайтеся, що всі елементи системи приводу в доброму стані.

ЗАМІНА ШКІВА

Запобіжні заходи

- Завжди використовуйте новий кріпильний болт.
- Не провертайте колінвал при відсутності паса.

Спеціальний інструмент

- Гайковий ключ
- Набір інструментів HAZET: (знімач для шківа)
Артикул.1789N-1 для демонтажу шківа



ЗАМІНА ШКІВА

- 1) Від'єднайте акумулятор
- 2) Зніміть праве переднє колесо
- 3) Відпустіть натяжний ролик

Поверніть натяжний ролик проти годинникової стрілки за допомогою гайкового ключа і встановіть стопорний шплінт в призначений отвір в ролику.

- 4) Зніміть приводний пас
- 5) Зніміть шків колінвала

Використовуйте набір інструментів HAZET або його аналоги.

- 6) Очистіть посадочне місце шківа від будь-яких забруднень.

ВСТАНОВЛЕННЯ

Встановіть новий шків і інші елементи в порядку, зворотному зніманню

Не забудьте зафіксувати новий кріпильний болт з використанням різьбового герметика.

Рекомендації

Суворо рекомендується перевіряти обгінну муфту генератора і шківа колінвала кожні 60 000 км (50 000 миль), а так само при заміні натяжного ролика.

Перевірку паса необхідно проводити на всій його довжині. Переконайтеся, що на насі відсутні пошкодження, тріщини, сліди мастила і охолоджуючої рідини.

Дотримуйтесь вказівок виробника зі збирання, а також зазначені моменти затягування.

Вивчіть інформацію зі застосування транспортного засобу в нашому інтернет каталозі <https://eshop.ntn-snr.com/>



Відскануйте цей QR-код для отримання доступу до нашого онлайн каталогу.

ДОТРИМУЙТЕСЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ ВИРОБНИКА
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ!

©NTN-SNR ROULEMENTS

Вміст цього документа охороняється авторським правом видавця. Часткове і повне копіювання вмісту без дозволу заборонено.

Всупереч заходам, вжитим при підготованні цього документа, NTN-SNR Roulements знімає з себе відповідальність за помилки та упущення, а також за шкоду, прямі і непрямі збитки внаслідок використання цього документа

