

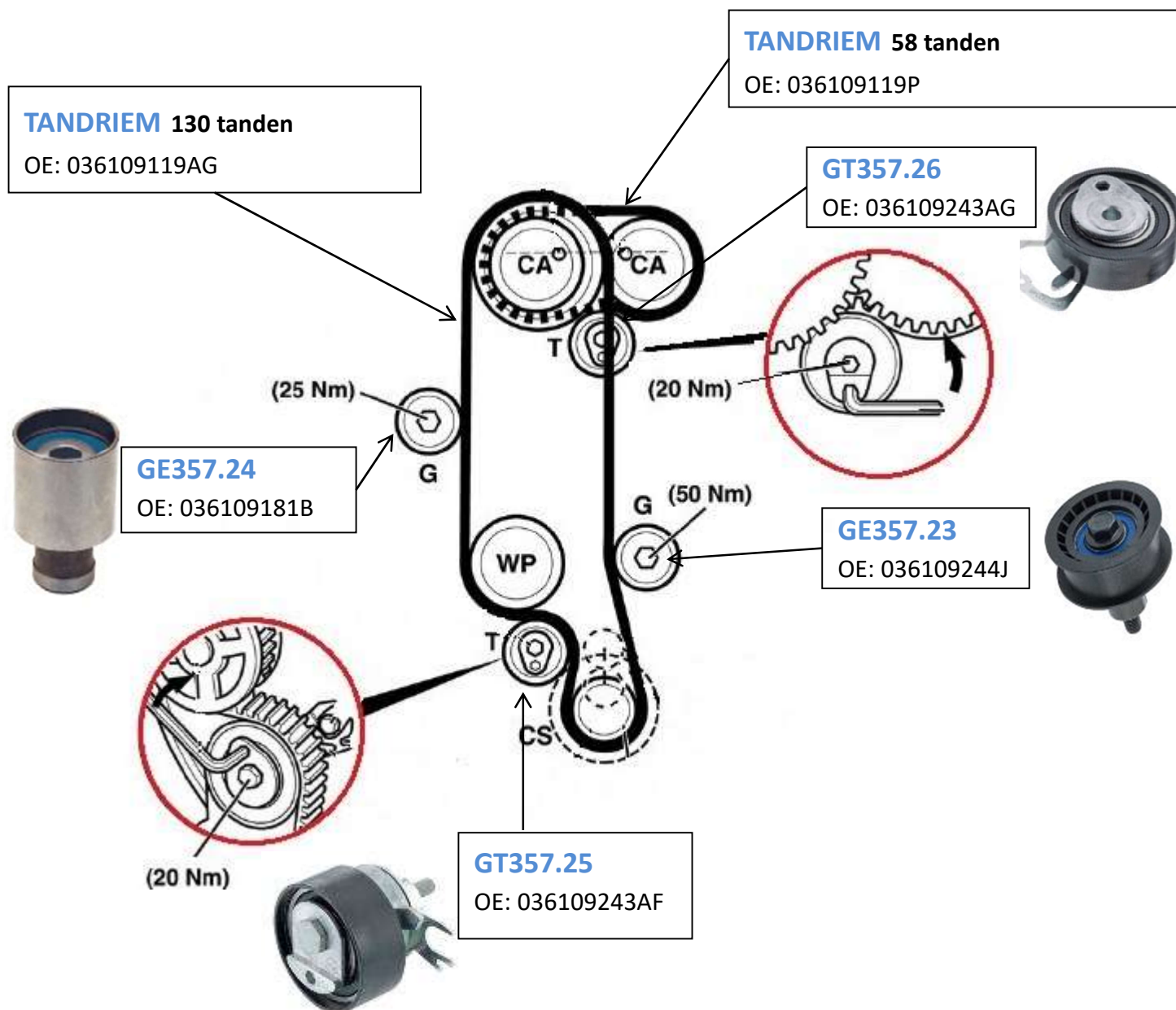


KD457.26

Voorschriften voor montage/demontage

AUDI: SEAT:	A2 (8Z0) Arosa II, Ibiza (II, III en IV), Inca, Leon (I en II), Toledo series 2 en	MOTOREN 1.4 I, 1.6 FSI	OE-REFERENTIE 036198119C, 036198119E, [036109243AG+036109119P], [036109119AG+036109181B+ 036109243AF+036109244J]
SKODA:	3, Cordoba (III en IV), Altea Octavia (I en II), Fabia II, Roomster		
VOLKSWAGEN:	Bora, Caddy (II en III), Golf (IV,V en VI), New Beetle, Polo (V, VI, VII, VIII en IX), Lupo		

IDENTIFICATIE VAN DISTRIBUTIESET KD457.26



SPECIFICATIE VAN KD457.26

Voor een juiste inbouw van deze distributieriemset is **speciaal gereedschap nodig** (zie blz. 3). Beide riemen in deze set hebben een Teflon®-coating. Die Teflon®-coating verlengt de levensduur van de riem.

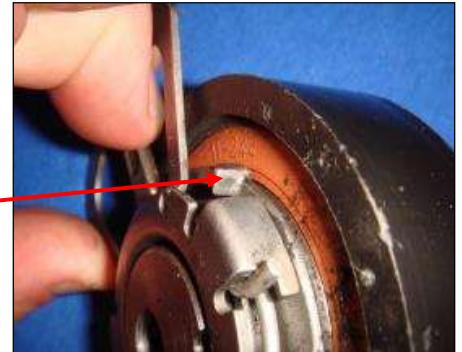
VEELVOORKOMENDE PROBLEMEN

De spanrol GT357.26 lijkt de riem niet goed te spannen

MOGELIJKE OORZAAK

Spanning niet goed afgesteld

Spanrollen als GT357.26 kunnen in de verkeerde richting worden gespannen. Als de rol in de verkeerde richting is gespannen, wordt niet de juiste spankracht op de riem uitgeoefend en kan de spanrol tegen de aanslag stoten. Daardoor gaat de riem schokkerig bewegen waardoor de tanden van de riem beschadigd raken en de riem gaat slippen.



Slijtage van de onderste aanslag op GT357.26

TIP: Let altijd op de stelrichting. Die is met een pijl op de spanrol aangegeven.

Te lage riemspanning

Volg altijd de montage-instructies van de fabrikant (zie blz. 4 + 5). Controleer de stelrichting van de spanrol. Indien dit wordt nagelaten, kunnen de tanden van de riem beschadigd raken. Een beschadigde of slippende riem kan ernstige motorschade veroorzaken.



Afgebroken montagebout

Een niet goed aangehaalde bevestigingsbout van de spanrol of poelie kan gaan trillen. Onder invloed van de radiaalkrachten die daardoor ontstaan, breekt de bout af. Door het verlies aan spanning gaat de riem vervolgens slippen, wat meestal ernstige motorschade veroorzaakt.



Afgebroken
bout

GEVOLGEN: MOTORSCHADE

Dit soort storingen veroorzaakt meestal ernstige motorschade.

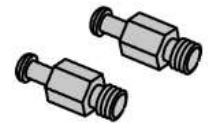
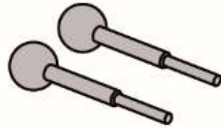


Distributieset KD457.26 bevat 2 verschillende spanrollen: GT357.25 (voor riem met **130 tanden**) wordt **rechtsom** vastgezet; GT357.26 (voor riem met **58 tanden**) wordt **linksom** vastgezet.

VERVANGING

Motor 1,6 I FSI

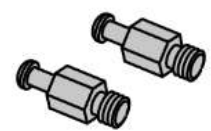
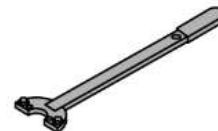
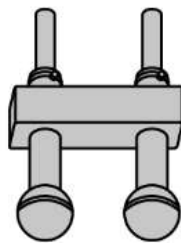
Benodigd speciaal gereedschap



Nokkenas vergrendelingsgereedschap OE (T10074)	Motorsteun gereedschapset OE (10-222 A)	Tegensteunset OE (3415)	Bout voor tegensteun OE (3415/1)
---	--	----------------------------	-------------------------------------

Motor 1,4 I

Benodigd speciaal gereedschap



Nokkenas vergrendelingsgereedschap OE (T10016)	Motorsteun gereedschapset OE (10-222 A)	Tegensteunset OE (3415)	Bout voor tegensteun OE (3415/1)
---	--	----------------------------	-------------------------------------

Aanhaalmomenten:

Bevestigingsbout voor spanrol GT357.26 en GT357.25: **20 Nm** (voor alle voertuigen)

Krukasbout: **90 Nm + 90°** , (omdat de krukasbout een rekbout is, moet bij hermontage van het distributiesysteem altijd een nieuwe, gesmeerde bout worden gebruikt).



De aanhaalmomenten kunnen van voertuig tot voertuig verschillen, dus wordt aanbevolen om de aanhaalmomenten te controleren aan de hand van de opgegeven aanwijzingen van de fabrikant.

Zorg alvorens te beginnen dat:

De motor koud is.

De motor zich in het BDP (bovenste dode punt) van de eerste cilinder bevindt.

De merktekens van de distributie uitgelijnd zijn.

Het blokkeergereedschap voor de nokkenas op zijn plaats zit.

De accu losgekoppeld is.

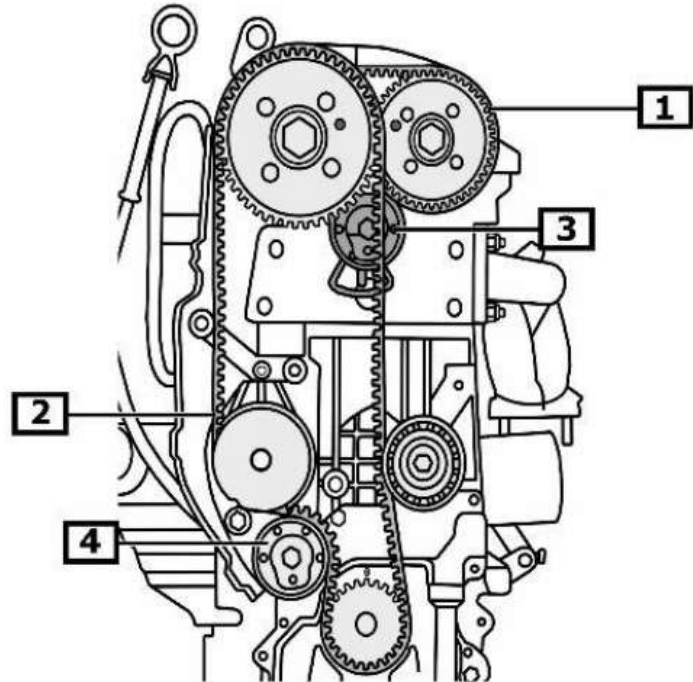
STAPSGEWIJZE DEMONTAGE VAN DE RIEMEN EN SPANROLLEN

Tandriem – 130 tanden (primaire riem)

Draai de bevestigingsbout van spanrol GT357.25 los.
Draai de spanrol met een inbussleutel linksom (in tegengestelde richting van de pijl).
Bouw de tandriem (130) en vervolgens de spanrol uit en demonteer daarna beide meelooprollen GE357.24 en GE357.23.

Tandriem – 58 tanden (secundaire riem)

Draai de bevestigingsbout van spanrol GT357.26 los en draai de spanrol vervolgens rechtsom (in de richting van de pijl) om de riem te ontspannen.
Verwijder de tandriem (58 tanden) en vervolgens de spanrol.

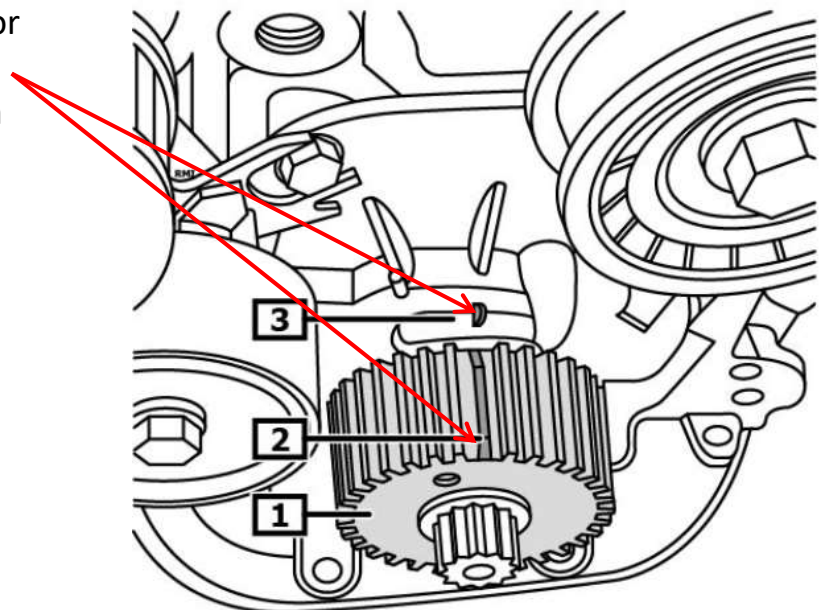


1 Secundaire tandriem 2 Tandriem
3 Secundaire riem 4 Hoofdriem

STAPSGEWIJZE HERMONTAGE VAN DE RIEM EN SPANROL

Controleer of de merktekens van de motor uitgelijnd zijn op het BDP van de eerste cilinder. Zo niet, draai de motor dan tot in het BDP.

Draai de krukas of nokkenas niet als de distributieriem is uitgebouwd.

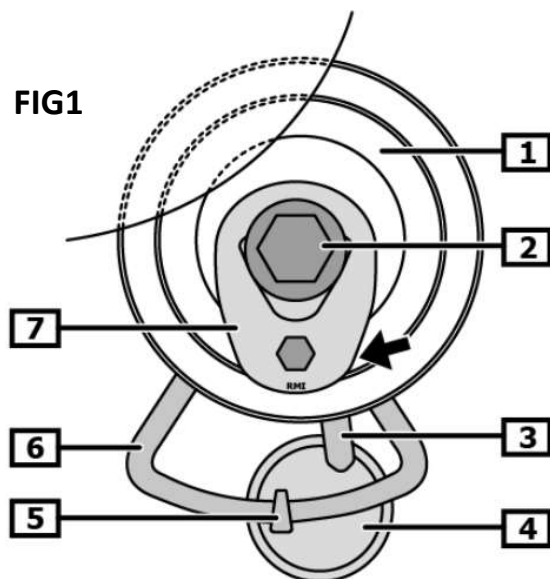


STAPSGEWIJZE HERMONTAGE VAN DE RIEM EN SPANROL

Tandriem - 58 tanden (secundaire riem)

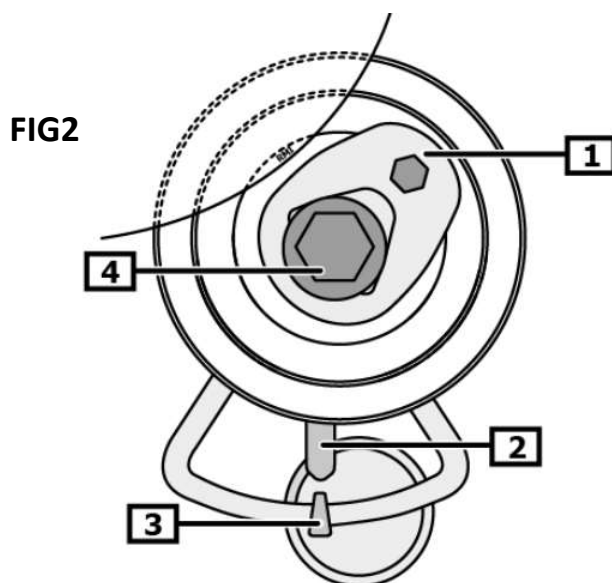
Monteer de nieuwe spanrol GT357.26 en vervolgens de nieuwe riem (CD41009).

Zet spanrol GT357.26 met de hand losjes vast op het motorblok en controleer de montagepositie. Let daarbij op de stand van de wijzer (3). Fig. 1 toont de juiste montagepositie van de spanrol. De riem kan nu worden geplaatst.



- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1 Spanrol | 2 Bout van spanrol |
| 3 Wijzer/markering | 4 Boorgat |
| 5 Nok | 6 Basisplaat |
| 7 Excentriek | |

Draai nadat de riem geplaatst is de stelplaat van de spanrol linksom met een inbussleutel, tot de wijzer (2) perfect is uitgelijnd met de nok (3), zoals in fig. 2. Zodra de merkpunten tegenover elkaar liggen, moet de centrale bevestigingsbout zo ver worden aangehaald dat de spanrol in de juiste stand blijft staan. Opmerking: vervolgens moet de bevestigingsbout met het door de fabrikant opgegeven aanhaalmoment van 20 Nm worden vastgezet.



- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1 Excentriek van spanrol | 2 Wijzer/markering |
| 3 Nok | 4 Bout van spanrol |

STAPSGEWIJZE HERMONTAGE VAN DE RIEM EN SPANROL

Tandriem - 130 tanden (primaire riem)

Plaats de twee meelooprollen. De meelooprollen moeten met de door de fabrikant opgegeven aanhaalmomenten worden vastgezet, GE357.24 met 25 Nm en GE357.23 met 50 Nm.

Plaats spanrol GT357.25 in de juiste positie, waarbij de uitsparing (4) aan de achterkant van de spanrol over de bout (5) valt, zie **fig. 3**. Zet de centrale bevestigingsbout (1) handvast.

Plaats de nieuwe riem met 130 tanden CD41053.

Draai de stelbout in de spanrol met een inbusleutel (3) linksom tot de wijzer (6) aan de achterkant van de spanrol perfect uitgelijnd is met de uitsparing in de basisplaat van de spanrol.

Houd de stelbout in de juiste positie en draai de bevestigingsbout vast met het door de fabrikant voorgeschreven aanhaalmoment van 20 Nm.

Verwijder het blokkeergereedschap voor de nokkenas.

Controleer nogmaals alle aanhaalmomenten.

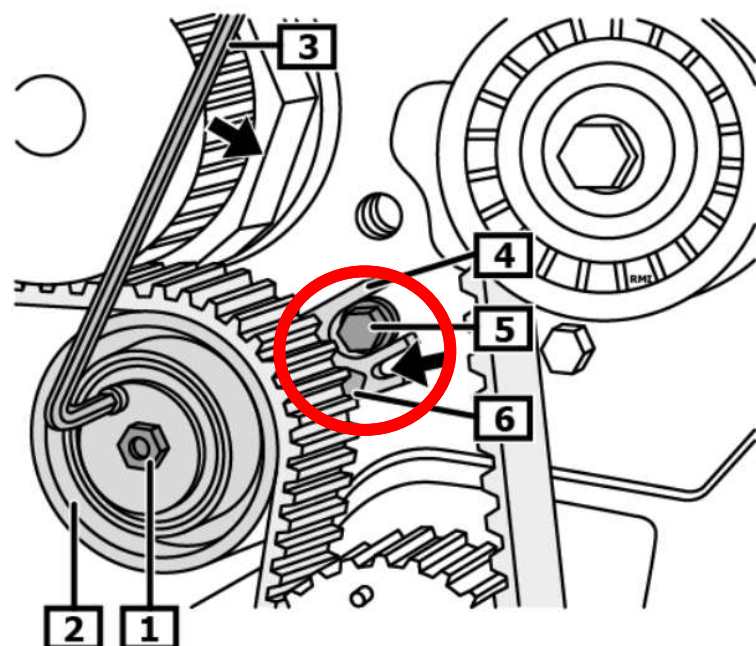
Laat de motor met behulp van een steeksleutel 2 volledige omwentelingen maken (zorg dat de motor in de juiste richting draait).

Zet de motor weer terug in het BDP en controleer of alle distributiemerkttekens goed zijn uitgelijnd.

Plaats de overige onderdelen terug in omgekeerde volgorde van de demontage.

[Bij vervanging van de distributieriem moet ook een nieuwe hulpaandrijvingsriem worden geplaatst.](#)

FIG3



- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1 Centrale bout van spanrol | 2 Spanrol |
| 3 Inbusleutel | 4 Uitsparing in basisplaat |
| 5 Bout | 6 Wijzer/markering |



Set KD457.24 is niet gelijk aan set KD457.25. Hoewel ze er hetzelfde uitzien, hebben de riemen een verschillende lengte. Deze 2 sets zijn niet uitwisselbaar!



Aanbevelingen

De riembreedte moet elke 20.000 km of 12 maanden (wat zich het eerste voordoet) worden gecontroleerd.

Bij vervanging moet niet alleen de riem worden vervangen, maar ook alle onderdelen, spanrollen en meelooprollen.

Bewaar aandrijfriemen niet in de zon. Buig, vouw of verdraai een aandrijfriem niet en forceer hem niet op de poelies.

Volg de montageprocedure en de opgegeven aanhaalmomenten van de fabrikant.

Raadpleeg de voertuigtoepassingen in onze online catalogus: <http://lc.cx/catalog-ra>



Scan deze QR-code om onze online catalogus te openen.

**VOLG DE AANWIJZINGEN VAN DE
VOERTUIGFABRIKANT.**

©

NTN-SNR ROULEMENTS

De inhoud van dit document is auteursrechtelijk beschermd. Zonder toestemming van de uitgever mag het document of enig deel daarvan op geen enkele manier worden gereproduceerd.

Hoewel dit document met veel zorg is opgesteld, wijst NTN-SNR Roulements elke aansprakelijkheid van de hand voor eventuele fouten of onvolledigheden, alsook voor verlies en directe of indirecte schade als gevolg van het gebruik ervan.