



DPF350.01

Рекомендації зі збирання/розбирання

	ДВИГУНИ	Номера виробника OE
BMW: серія 1 (E87), серія 3 (E46/E90/E91/E92/E93), серія 5 (E60/E61), серія 5 LCI (E60/E61), X3 (E83), X3 LCI (E83)	2.0 D, 2.0TD	11 23 7 805 696 11 23 7 801 977 11 23 7 793 882

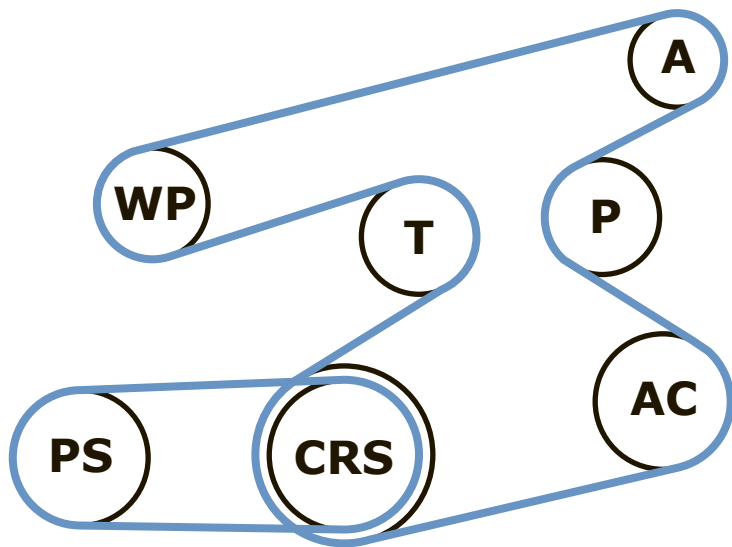
ІДЕНТИФИКАЦІЯ ШКІВА ВІБРОГАСНИКА DPF350.01

Маркірування для відслідковування

DPF350.01



Схема розташування агрегатів і установки пасів



A	Генератор змінного струму	P	Реверсивний шків
AC	Компресор кондиціонера	PS	Гідропідсилювач керма
CRS	Колінвал	T	Ролик натягувача
		WP	Насос для охолодження

ТИПОВІ ПРОБЛЕМИ

ПРОБЛЕМИ З ВІБРАЦІЄЮ ШКІВА

Головною можливою причиною є неправильне затягування стопорного болта!

Стопорний болт шківа колінвала повинен затягуватися у чотири етапа наступним чином: **100 Н · м + 60° + 60° + 30°**.

Неправильно затягнутий стопорний болт сприяє вібрації шківа, що у деяких випадках може привести до з'явлення шуму.



Сліди відколів на передній контактній поверхні шківа вказують на хибно затягнутий стопорний болт (див. малюнок згорі)



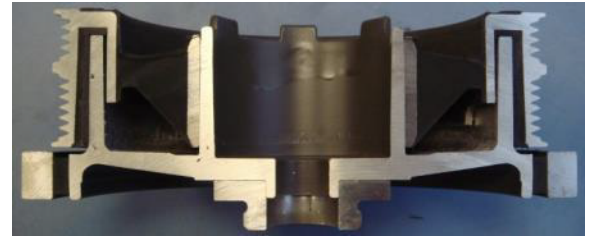
Деформація стопорного болта

Розміри нового стопорного болта: **M18 × 1.5** з максимальною довжиною **85,5 мм**. Для болта повинна бути передбачена шайба відповідного розміру.

За затягування болта під кутом відбудеться його деформація і натяг (див. малюнок зліва). Через це при установці нового або старого шківа настійно рекомендується використовувати новий стопорний болт. Недотримання цієї рекомендації може привести до неправильного натягу шківа, а таким чином, і до обертання на колінвалі

Складові частини

Шків колінвала складається з зовнішнього шківу з алюмінію, що прикріплений до внутрішньої маточини за допомогою високоеластичного (гумового) елемента, прокладеного між ними (див. малюнок праворуч).



Іноді на задній пластині шківів можна спостерігати невелику кількість густого мастила, що ніяк не впливає на робочі характеристики шківів (див. малюнок праворуч).



Даний шків зроблен з алюмінію, який є крихким матеріалом. Таким чином сильний удар може привести до виходу шківів з ладу та неможливості надалі використати цей шків!

ЗАМІНА ШКІВА ВІБРОГАСНИКА

Запобіжні заходи

- Необхідно завжди використовувати новий стопорний болт.
- Обертати колінвал без додаткового паса забороняється.

Спеціальні інструменти

- Динамометричний ключ і ріжковий ключ на закручування під кутом
- Комплект інструментів HAZET: пристрій для вилучення шківів №1789N-1 (див. малюнок праворуч)



ЗНІМАННЯ ШКІВА

- 1) Зняти допоміжний пас
- 2) Зняти старий шків колінвала

Для знімання необхідно використовувати пристрій для вилучення шківа HAZET.

- 3) Очистити ділянка навколо колінвала від пилу і забруднень

ПОВТОРНА УСТАНОВКА

- 4) Встановити новий шків колінвала на колінвал
- 5) Затягнути новий стопорний болт з рекомендованим моментом затягування (упевнитесь у наявності шайби)
- 6) Замінити і натягнути допоміжний пас

Новий стопорний болт використовувати обов'язково!



Абсолютно потрібно виконати вимоги щодо затягування стопорного болта, а також варто завжди використовувати відповідні інструменти.

Рекомендації

Необхідно дотримуватися ладу установки шківа за рекомендаціями виробника транспортного засобу, а також вищевказані моменти затягування.



Див. умови роботи ТЗ в нашому онлайн каталозі: eshop.ntn-snr.com



Відскануйте цей QR-код для отримання доступу до нашого каталогу.

©NTN-SNR ROULEMENTS

Вміст цього документа охороняється авторським правом видавця. Часткове і повне копіювання вмісту без дозволу заборонено.

Всупереч заходам, вжитим при підготованні цього документа, NTN-SNR Roulements знімає з себе відповідальність за помилки та упущення, а також за шкоду, прями і непрямі збитки внаслідок використання цього документа

ДОТРИМУЙТЕСЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ
ВИРОБНИКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ!

