



GA357.24

Рекомендации по снятию и установке

AUDI :	A3 series 2, A4 & A6 series 3	Двигатели 1.9TDI, 2.0TDi	Оригинальный номер <u>038903315AH</u>
SEAT :	Cordoba IV, Ibiza III, Leon II, Altea, Altea XL		
SKODA :	Octavia I, fabia II		
VOLKSWAGEN	Passat, Jetta III, Golf V plus, Polo IV		

ИДЕНТИФИКАЦИЯ НАТЯЖИТЕЛЯ ПРИВОДА ДОПОБОРУДОВАНИЯ GA357.24



Идентификационный номер детали для отслеживания даты и места производства



НАИБОЛЕЕ ЧАСТЫЕ ПРИЧИНЫ ВЫХОДА ИЗ СТРОЯ

Изношенная или заклиненная обгонная муфта генератора

Шкив генератора с обгонной муфтой позволяет генератору вращаться по инерции в те моменты, когда скорость коленвала снижается. Тем самым снижается нагрузка на ремень и натяжитель. Если шкив изношен, заклинен и перестает работать как муфта свободного хода, то генератор все время остается жестко соединен с коленвалом. Это приводит к тому, что ремень генератора совершает колебательные движения и создает повышенную нагрузку на натяжитель.

ТИПИЧНЫЕ ПРОБЛЕМЫ

Износ поверхности ролика:

При перекосе ремня или недостаточном натяжении, пластиковая часть ролика начинает интенсивно изнашиваться. На это указывают следы на поверхности ролика, в некоторых случаях изнашивается также и край ролика. Износ поверхности ролика может привести к соскальзыванию ремня.

Поврежденный или изношенный механизм натяжения

Если шкив генератора заклинен, то ремень совершает сильные рывки, которые выводят из строя натяжитель GA357.04. Изношенный натяжитель не может сглаживать рывки ремня и оставляет следы на отбойниках. Когда все детали привода в исправном состоянии, то лапка натяжителя никогда не касается отбойников.

Изношенная центральная ось

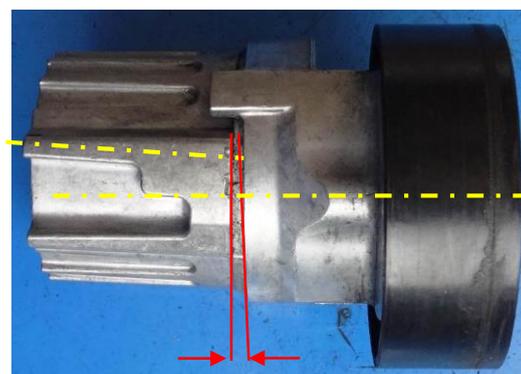
Перекося ремня приводит к износу центральной оси, что в свою очередь приводит к перекосу натяжителя и усиливает перекося ремня.



Следы на поверхности ролика



Следы на отбойнике



Перекося натяжителя из-за изношенной центральной оси

РЕКОМЕНДАЦИИ

- Рекомендуется проверять и заменять шкив генератора одновременно с натяжителем ремня дооборудования, чтобы избежать преждевременного и неравномерного износа компонентов привода.
Для подбора деталей к автомобилю, пользуйтесь онлайн каталогом NTN-SNR.
- При замене компонентов привода следуйте инструкциям производителя автомобиля: используйте специнструмент, соблюдайте требуемые моменты затяжек.
- Регулярно проверяйте состояние ремня, роликов, натяжителя и шкива генератора.



Неполадки натяжителя GA357.24 зачастую вызваны неисправным шкивом с обгонной муфтой. Шкивы с обгонной муфтой должны проверяться и заменяться одновременно с натяжителем. Выход из строя системы привода дооборудования приводит к аварийной остановке двигателя и обездвиживанию автомобиля. В тяжелых случаях, обрыв ремня дооборудования может привести к попаданию частей ремня в привод ГРМ и выходу двигателя из строя с тяжелыми последствиями.

Методы проверки шкива генератора с обгонной муфтой

- Во время работы двигателя на холостом ходу, осмотрите ремень и натяжитель: лапка натяжителя не должна совершать возвратно-поступательных движений, ремень не должен быть перекошен. Если перемещение лапки натяжителя заметно, следует проверить состояние обгонной муфты шкива генератора.
- Как проверить шкив: снимите ремень и заблокируйте генератор (используйте неметаллический предмет, такой как карандаш или ручку, чтобы заблокировать якорь генератора от вращения). Вращайте шкив от руки. Исправный шкив должен вращаться только в одном направлении. Если шкив не вращается или вращается в обоих направлениях, это значит что он неисправен и должен быть заменен.

Шкив генератора с обгонной муфтой не может быть заменен обычным цельным шкивом. Некоторые генераторы, поставляемые на рынок запасных частей, комплектуются цельными шкивами, которые с виду похожи на шкивы с муфтой. Установка таких шкивов не допустима.

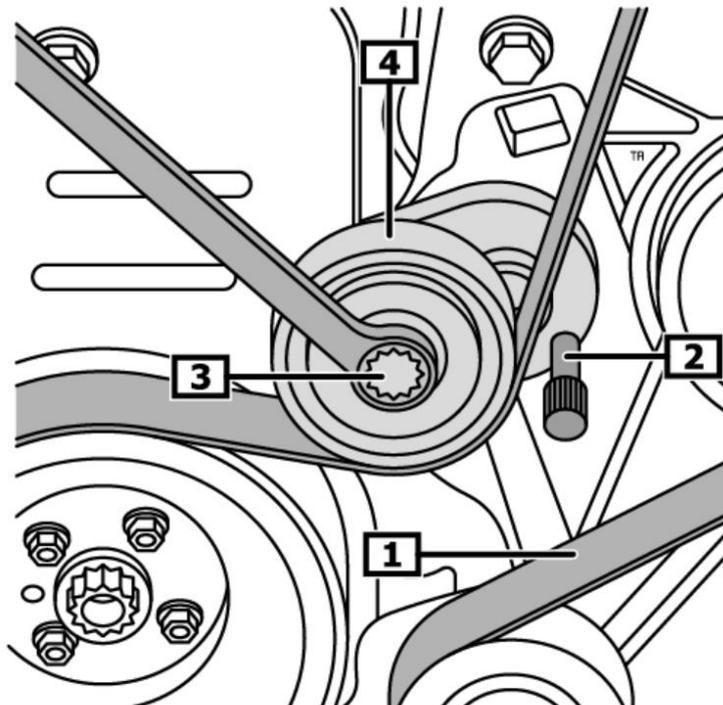
Инструкция по снятию и установке GA357.24

СНЯТИЕ – ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

1. Демонтируйте пластиковые кожухи двигателя, если необходимо.
2. Наденьте ключ на гайку ролика натяжителя и, вращая ее по часовой стрелке, отодвиньте лапку натяжителя, чтобы освободить ремень.
3. Снимите ремень.
4. Открутите болт, который крепит натяжитель GA357.24 к двигателю.

УСТАНОВКА - ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

1. Установите GA357.24, затяните с моментом, согласно требований производителя автомобиля.
2. Установите новый ремень допоборудования (CA6PK1072), убедитесь, что он правильно попал на ручейки роликов и шкивов. Не используйте старый ремень!
3. Наденьте ключ на болт ролика натяжителя и, вращая его по часовой стрелке, отодвиньте лапку натяжителя.
4. Наденьте ремень на ролик натяжителя
5. Удалите стопорный штифт из натяжителя и, осторожно отпуская ключ в направлении против часовой стрелки, верните лапку в рабочее положение.
6. Закрутите болт, крепящий натяжитель к двигателю.



1 - Ремень доп оборудования

3 - Болт ролика натяжителя

2 - Стопорный штифт натяжителя

4 - Ролик натяжителя



Рекомендации

Шкив генератора с обгонной муфтой – это деталь, подверженная износу в процессе эксплуатации автомобиля, и подлежащая своевременной замене.

Автопроизводитель рекомендует менять натяжной механизм с роликом и ремнем при пробеге 120 000 км.

Настоятельно рекомендуется проверять и менять шкив генератора с обгонной муфтой при замене натяжного механизма с роликом и ремнем.

Всегда строго следуйте инструкциям производителя автомобиля и соблюдайте требуемые моменты затяжек.

Информацию о применимости запасных частей ищите в нашем онлайн каталоге:
eshop.ntn-snr.com



Сканируйте этот QR код для доступа к нашему онлайн каталогу.

СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ!

©NTN-SNR ROULEMENTS

Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения.

Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN-SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.