



R166.13

Demontage- en montage-instructies

CITROËN: Berlingo (M49, M59), BX, Xantia (I en II), Xsara (Picasso, FL), ZX
PEUGEOT: 205, 206, 305 (II), 306 (I en II), 309 (I en II), 405, Restyling, 406, 406 FL, Partner (M49, M59), Ranch (M49, M59F/U)

OE-referentie
3326-35, 3350-33
95 619 160, 96 129 301

IDENTIFICATIE VAN NTN-SNR-WIELKIT R166.13

Traceerbaarheid
SNR GB 40574 S01



VEEL VOORKOMENDE PROBLEMEN MET KIT R166.13

ONGEWONE GELUIDEN EN TRILLINGEN

Mogelijke oorzaken

Beschadigde fusee

Controleer de toestand van de fusee voordat het lager wordt gemonteerd.

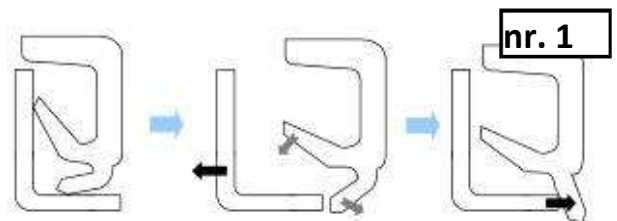
Let op dat de lagerzittingen niet beschadigd raken bij de demontage van de fusee of de naaf.



Versleten fuseepen, scheef gemonteerd

Speling in het lager

- Door onjuist aandraaien van het lager kunnen de ringen in de spleet bewegen en zo in de lippen van de afdichting snijden. **(nr. 1)**
- De beweging van de ringen veroorzaakt slijtage op de oppervlakken van de binneste ringen **(nr. 2)** en contactsporen op de achterkant van de afdichtingen.



Zware schok

Als het onderdeel tijdens de montage wordt blootgesteld aan zware schokken, wordt die kracht doorgegeven door de kogels. Dat leidt tot deuken (nr. 3) op de binneste ring en zo tot ongewone geluiden.



Zorg ervoor dat het lager in de naaf wordt geperst door tegen de binneste ring van het lager te duwen en dat het op de fusee wordt geperst door tegen de buitenste ring te drukken.

VERVANGING

Aandraaimomenten

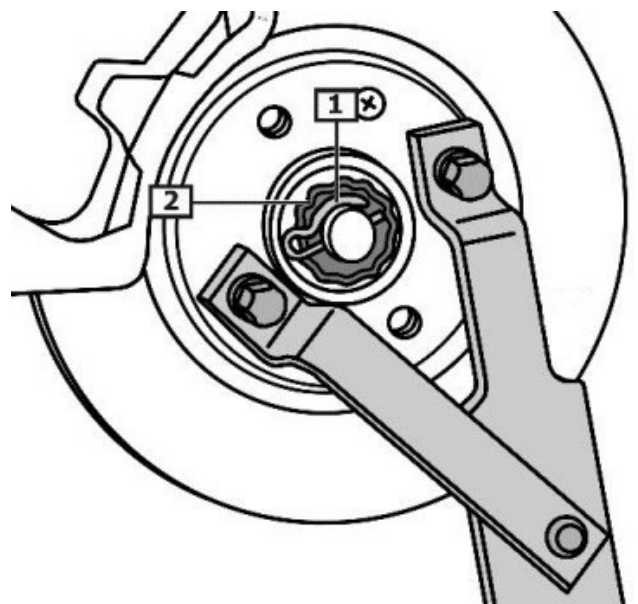
- Aandrijfasmoer: **325 Nm**
- Wielen: met stalen velg **90 Nm**, met aluminium velg **100 Nm**
SNR raadt het gebruik van HAZET gereedschappen aan.



Opdat het lager correct functioneert, dienen de aandraaimomenten in acht te worden genomen.

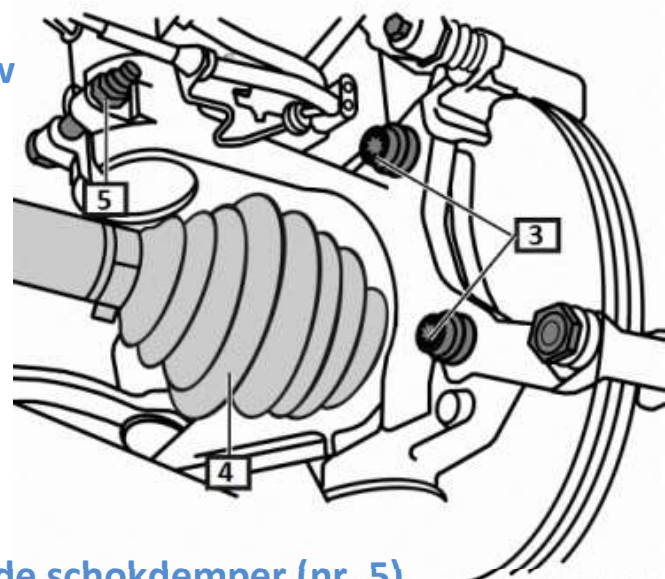
DEMONTAGE

- 1) Verwijder de voorwielen
- 2) Verwijder de splitpen (nr. 1)
- 3) Schroef de kroonmoeren van de aandrijfas (nr. 2)
- 4) Maak het stuurkogelgewricht los



- 5) Maak het onderste kogelgewricht los van de draagarm

- 6) Maak de remleiding los van de remklauw
- 7) Schroef de bout van de rembeugel los en verwijder de remklauw (nr. 3)
- 8) Verwijder de remschijven



- 10) Gebruik druk om de aandrijfas te verwijderen (nr. 4)
- 11) Maak de aandrijfas aan één kant vast met een kabelbinder
- 12) Verwijder de onderste bevestiging van de schokdemper (nr. 5)

- 13) Plaats de trekker: OE 0709, HAZET nr. 4935-4
- 14) Beweeg de fuseepen licht uit de weg om de schokdemper los te trekken
- 15) Verwijder de fuseepen
- 16) Verwijder de borgveer van het wiellager
- 17) Plaats de fuseepen in een bankschroef en trek de naaf van de fuseepen
- 18) Trek de binnenste ring (nr. 8) van de naaf met trekker
OE 4108-T (7), HAZET nr. 4931-1/8



Gebruik nooit een slijpmachine om de binnenste lagerring van de naaf te verwijderen: dat kan onherstelbare schade aan de naaf veroorzaken.

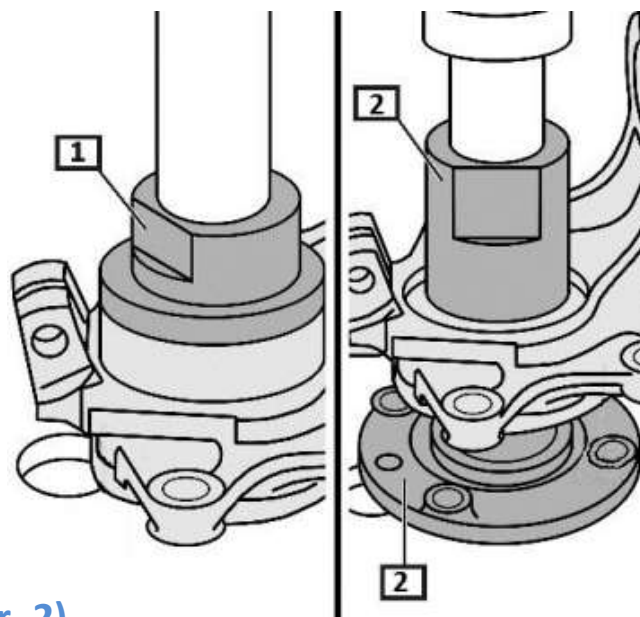
- 19) Neem de losgemaakte binnenste ring en installeer hem in het lager, dat in de fusee is blijven zitten
- 20) Druk het lager dat nog in de fusee zit, naar buiten



Zorg ervoor dat het lager in de naaf wordt geperst door tegen de binnenste ring van het lager te duwen en dat het op de fusee wordt geperst door tegen de buitenste ring te drukken.

MONTAGE

- 1) Pers het wiellager met een pers in de fusee (nr. 1) en zorg ervoor dat de fusee stabiel en recht wordt vastgehouden tijdens de montage (risico van scheve montage). Er mag alleen tegen de buitenste ring worden geduwd
- 2) Monteer de borgveer
- 3) Pers de naaf met een pers op het lager (nr. 2) door alleen tegen de binnenste ring te duwen
- 4) Pers de fuseepen op de naaf
- 5) Monteer de schokdemper op de fuseepen
- 6) Monteer de aandrijfjas, de remschijf en de remklauw
- 7) Monteer de aandrijfsmoer: aandraaimoment 325 Nm
- 8) Installeer een nieuwe splitpen
- 9) Monteer het wiel



Aandraaimomenten: met stalen velg **90 Nm**, met aluminium velg **100 Nm**

Aanbevelingen

Zorg ervoor dat alle onderdelen van de set worden vervangen. Oude moren, bouten en borgveren kunnen niet opnieuw worden gebruikt.

Leef de montage-instructies van de fabrikant na en neem de voorgeschreven aandraaimomenten in acht.

Raadpleeg de voertuigtoepassingen in onze online catalogus: eshop.ntn-snr.com.



Scan deze QR-code om onze online catalogus te openen.

©NTN-SNR ROULEMENTS

De inhoud van dit document is auteursrechtelijk beschermd. Zonder toestemming van de uitgever mag het document in zijn geheel of gedeeltelijk op geen enkele manier worden gereproduceerd. Dit document werd met veel zorgvuldigheid opgesteld. Toch kan NTN-SNR Roulements niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele fouten of onvolledigheden, noch voor verlies en directe of indirecte schade als gevolg van het gebruik ervan.

NEEM DE AANBEVELINGEN VAN DE VOERTUIGFABRIKANT IN ACHT!

