



R140.17

Montage- en demontage-instructies

CITROËN: Jumper (I en II), Relay (I en II)
FIAT: Ducato, Ducato (made in Russia)
PEUGEOT: Boxer (I en II)

OE-referentie
(lager)

1347527080, 1328046080,
 1606375080

IDENTIFICATIE VAN NTN-SNR WIELLAGERSET R140.17



VEEL VOORKOMENDE PROBLEMEN

ONGEWOON GELUID EN LAGERSCHADE

Mogelijke oorzaken

Onjuiste installatie van het lager

Bij de installatie van de naaf kunnen problemen met de uitlijning optreden.

De naaf raakt gemakkelijk onjuist uitgelijnd wanneer u hem opnieuw in het lager probeert te persen. Als de onjuist uitgelijnde naaf weer uit de centrale ring van het lager wordt getrokken, komt de metalen montage-ring uit de bevestigings-sleuven. Als de naaf vervolgens terug in het lager wordt geperst, bestaat het gevaar dat de zijkanten van de montage-ring tegen de kleine vlakken van de binnenste loopbanen worden geduwd. De metalen ring wordt dan geplet tussen de kleine vlakken van de binnenste loopbanen. Wanneer de aandrijfmoer wordt aangedraaid, wordt de montage-ring tussen de kleine vlakken van de binnenste loopbanen **(nr. 1)** geplet. Dat veroorzaakt barsten en het afbreken van stukjes metaal van de randen van de binnenste loopbanen **(nr. 2)**.

Deze kleine stukjes metaal komen terecht in de loopbanen van het lager en veroorzaken ongewone geluiden en uiteindelijk een voortijdige uitval van het lager.



Een onjuiste montage leidt tot een grote speling in het lager met als gevolg ook speling van het wiel. Het lager maakt dan doorgaans al na kort gebruik veel geluid. Het gevaar bestaat dat het lager compleet defect raakt en dat de naaf en andere naburige onderdelen beschadigd wordt.

Speling in het lager

Dit kan zich voordoen als de centrale moer vanaf het begin niet correct is aangedraaid, als hij loskomt tijdens het gebruik, of als de wielnaafdiameter door slijtage afneemt.



Het aandraaimoment voor de centrale moer is 450 Nm.

VERVANGING

Speciaal gereedschap

Hydraulische pers

Veiligheidsinstructies

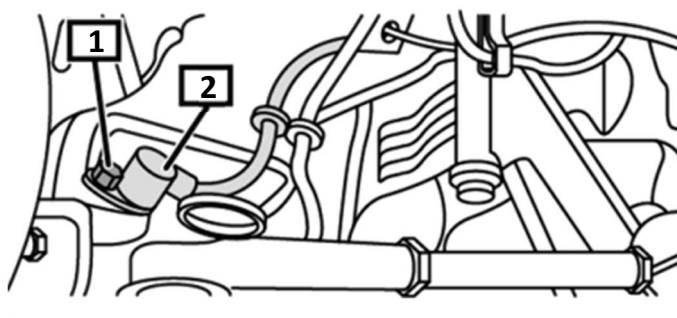
Moeren en bouten met roest of schade dienen altijd te worden vervangen.

Aandraaimomenten

- Bout van de wielsnelheidssensor (nr. 1): **8 Nm**
- Aandrijfascoer(en) (nr. 4): **M28 450 Nm**
- Kogelgewricht van de spoorstang op de fuseepen (nr. 5): **75 Nm**
- Bout onderste kogelgewricht (nr. 7): **99 Nm**
- Veerpoet (nr. 12): op het frame **53 Nm**, fuseepen **210 Nm**
- Wielmoeren: M14 **160 Nm**, M16 **180 Nm**

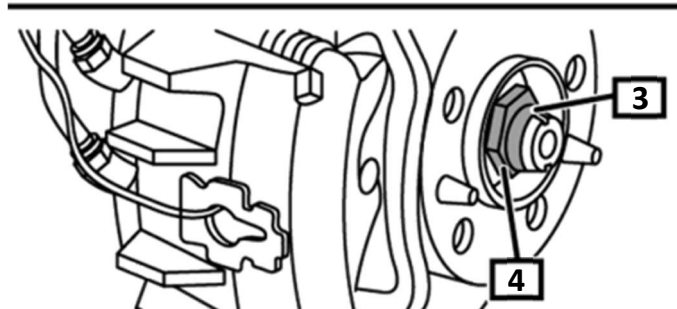
DEMONTAGE

1) Plaats de auto op de autobrug en verwijder de voorwielen



2) Verwijder de bout van de wielsnelheidssensor (nr. 1)

3) Verwijder de snelheidssensor (nr. 2)



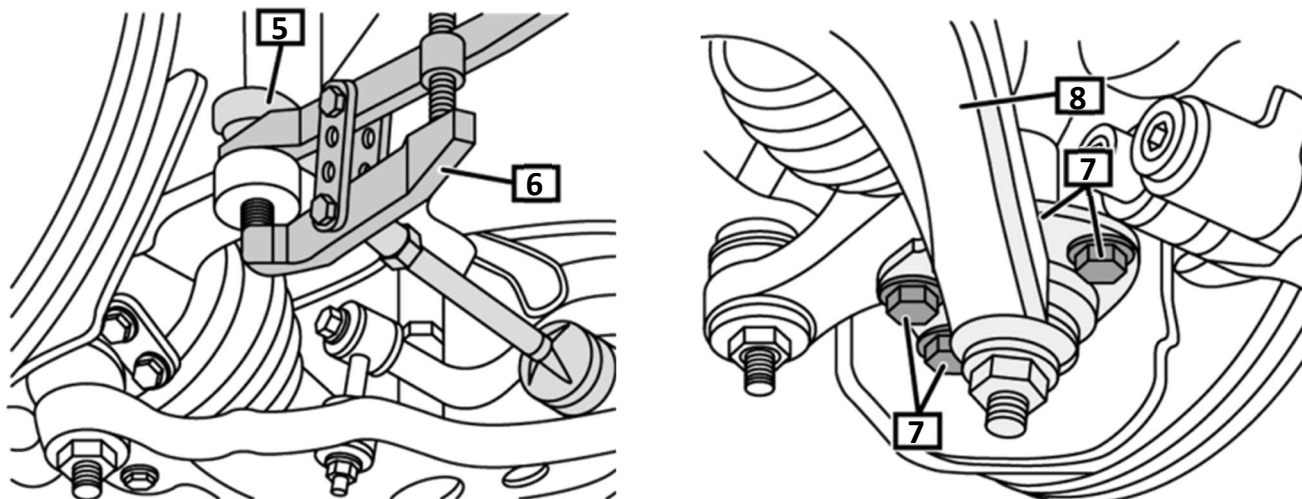
4) Maak de borgpen van de aandrijfascoer los (nr. 3)

5) Verwijder de aandrijfascoer (nr. 4)

6) Verwijder de remklauw en de remschijf

7) Gebruik een fuseekogeltrekker om de stuurkogel van de fusee te trekken (nr. 5)

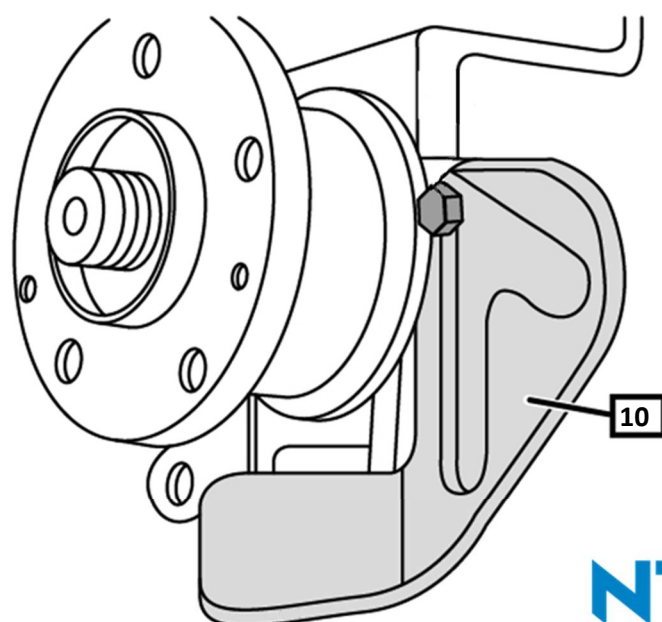
Speciaal gereedschap: fuseekogeltrekker (nr. 6): OE 1847038000



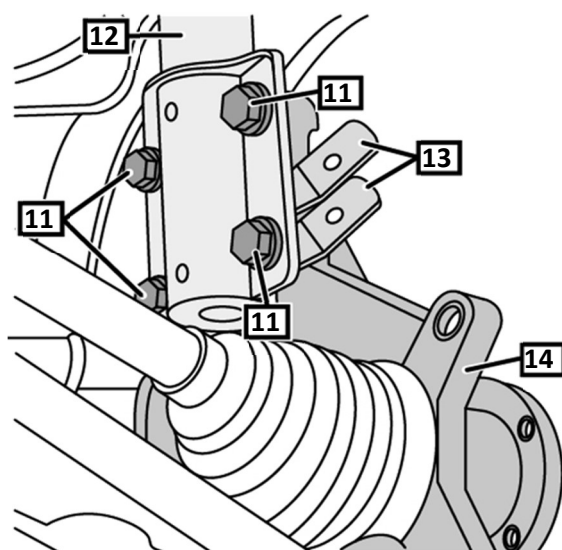
8) Verwijder de bouten van het onderste gewricht (nr. 7) om de draagarm los te maken (nr. 8)

9) Verwijder het onderste kogelgewricht van de fusee

10) Verwijder de achterste plaat (nr. 10)



- 11) Verwijder de bouten van de veerpoot (nr. 11)
- 12) Maak de veerpoot los van de fuseepen (nr. 12) en (nr. 14)
- 13) Verwijder de fuseepen (nr. 14)
- 14) Verwijder de remleidingbeugel (nr. 13)
- 15) Vervang het lager



MONTAGE

Na de montage van het lager monteert u de resterende onderdelen in de omgekeerde volgorde van de demontage.

Aanbevelingen

Leef de montage-instructies zorgvuldig na, gebruik het juiste gereedschap voor de werkzaamheden en zorg ervoor dat alle onderdelen van de set gemonteerd worden.

Leef de montage-instructies van de fabrikant na en neem de voorgeschreven aandraaimomenten in acht.

Raadpleeg voor de vervanging van de kit het technisch informatieblad 'Montage en demontage van wielagers' op onze website: <https://www.ntn-snr.com/documents>



Raadpleeg de voertuigtoepassingen in onze online catalogus: eshop.ntn-snr.com.



Scan deze QR-code om onze online catalogus te openen.

NEEM DE AANBEVELINGEN VAN DE VOERTUIGFABRIKANT IN ACHT!

©NTN-SNR ROULEMENTS

De inhoud van dit document is auteursrechtelijk beschermd. Zonder toestemming van de uitgever mag het document in zijn geheel of gedeeltelijk op geen enkele manier worden gereproduceerd. Dit document werd met veel zorgvuldigheid opgesteld. Toch kan NTN-SNR Roulements niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele fouten of onvolledigheden, noch voor verlies en directe of indirecte schade als gevolg van het gebruik ervan.

