



## GA357.24

POWERTRAIN

### EMPFEHLUNGEN ZUM EIN- UND AUSBAU

<b>AUDI :</b>	A3 Serie 2, A4 & A6 Serie 3	<b>MOTOREN</b>	<b>OE-REFERENZ</b>
<b>SEAT :</b>	Cordoba IV, Ibiza III, Leon II, Altea, Altea XL	1.9TDI, 2.0TDi	<a href="#">038903315AH</a>
<b>SKODA :</b>	Octavia I, fabia II		
<b>VOLKSWAGEN</b>	Passat, Jetta III, Golf V plus, Polo IV		

### IDENTIFIKATION DER SPANNROLLE GA357.24

### FÜR DEN RIEMEN DES NEBENTRIEBS



Rückverfolgbarkeit

## MÖGLICHE PROBLEME

### Abgenutzter Freilauf der Lichtmaschine

Wenn der Freilauf der Riemenscheibe nicht mehr funktionsfähig ist, führt es zu einem starken azyklischen Verhalten des Riemens.

## AUFGETRETENE PROBLEME

### Laufproblem des Riemens am Nebetrieb

Abnutzung des Außendurchmessers der Rolle

Ablenken des Riemens aus den Rillen der verschiedenen Rollen: der Riemen hat sich verschoben und ist gewandert. Die Ummantelung der Rolle aus Polyamid des Umschlingungsdurchmesser ist mit den Profils Spuren versehen/markiert.

### Abnutzung und/oder Bruch der Spannrolle

Die GA357.24 ist nicht für das Auffangen heftiger Stöße durch den Riemen konzipiert.

Die Spannrolle GA357.04 ist nicht dazu bestimmt, die heftigen Stöße, die durch das Hüpfen und Reißen des Riemens verursacht werden, zu absorbieren. Diese hüpfende und schnappende Bewegung verschleißt vorzeitig die inneren Elemente der Spannrolle.

Markierungen an den Anschlägen zeigen uns, dass der Spannarm gegen den Anschlägen hin und her geprallt ist. Wenn der Spanner richtig funktioniert, arbeitet der Spannarm zwischen den beiden Anschlägen, berührt sie aber nie.

### Verschlossene Mittelachse

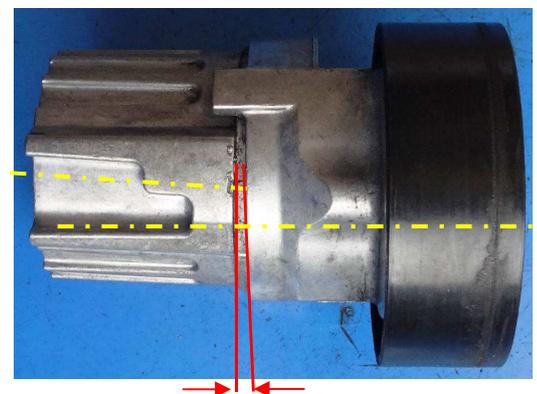
Eine verschlossene Achse, die durch eine Riemenfehlausrichtung verursacht wird, bedeutet, dass sich die Spannrolle in der Mitte biegt und eine weitere Riemenfehlausrichtung verursacht.



Aussehen der Rolle



Aussehen des Anschlags



- Der Ausfall der GA357.24 ist die Konsequenz eines nicht normalen Betriebes der Freilaufriemenscheibe der Lichtmaschine, welche defekt ist und welche nicht gemeinsam mit der Spannrolle ausgetauscht wurde.
- Der Ausfall der Antriebseinheit des Nebetriebs führt zu einer Immobilisierung des Fahrzeugs.

## EMPFEHLUNGEN

- Es ist empfehlenswert die Freilaufriemenscheibe der Lichtmaschine mit dem Riemen auszutauschen, um ein vorzeitiges Ausfall zu vermeiden (der Ausfall der Freilaufriemenscheibe der Lichtmaschine führt zu einem Motorausfall).  
Um die richtige Referenz für Ihre Anwendung zu finden, lesen Sie bitte den Katalog "Nebetrieb" von NTN-SNR.
- Verwenden Sie die geeigneten Werkzeuge um die Freilaufriemenscheibe der Lichtmaschine ein- und auszubauen und sicherstellen, dass das System gut halten wird.
- Prüfen Sie den Zustand der Freilaufriemenscheibe der Lichtmaschine, da ein Ausfall den Bruch des Lagers der Rolle hervorrufen kann.

## Test der Freilaufriemenscheibe der Lichtmaschine.

- Motor im Leerlauf: Achten Sie auf anormale Spannbewegungen der Spannrolle. Wenn Sie etwas feststellen, muss die Freilaufriemenscheibe der Lichtmaschine ausgetauscht werden.
- Motor abgestellt, Riemen des Nebetriebs ausgebaut: die Welle der Lichtmaschine feststellen (kein metallischen Gegenstand benutzen). Die Rolle manuell drehen, nur eine Drehrichtung sollte möglich sein.

TIPP: Eine überholte Generatorriemenscheibe kann nicht durch eine Standard-Festriemenscheibe ersetzt werden, einige neue Generatoren werden mit einer Riemenscheibe geliefert, die wie ein OAP aussieht, aber in Wirklichkeit eine Standard-Festriemenscheibe ist.

## Montageempfehlungen für die Spannrolle GA357.24

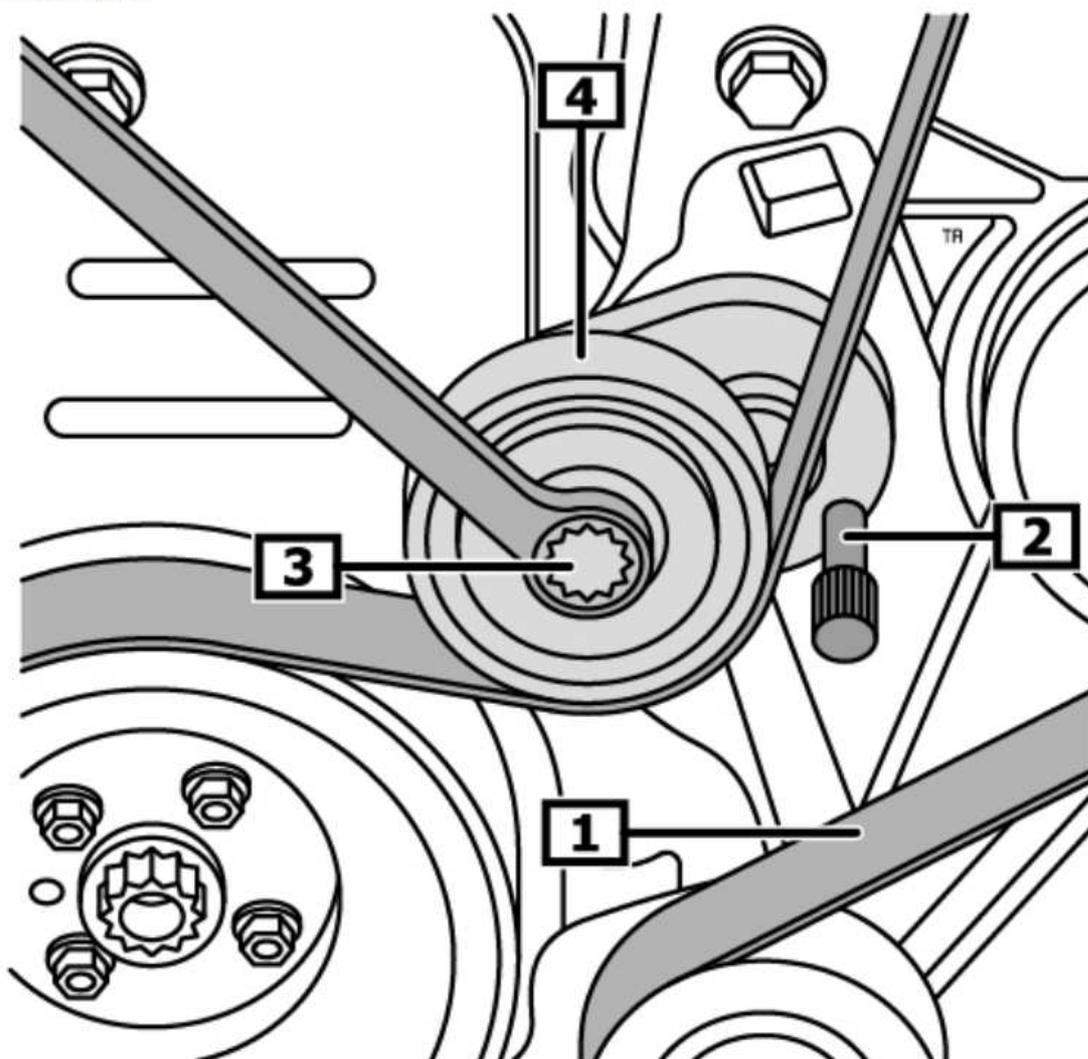
### SCHRITTWEISER AUSBAU DES RIEMENS UND DER ROLLE

- 1- Die Unterfahrschutzvorrichtung ausbauen.
- 2- Sicherungstift wieder einsetzen: Mit dem entsprechenden Werkzeug die Spannrolle im Uhrzeigersinn anziehen und den Sicherungstift wieder einsetzen.
- 3- Riemen des Nebetriebs ausbauen.
- 4- Die Spannrolle ausbauen, indem die Zentralschraube, welche sich auf der Rückseite befindet, entfernt wurde.

## SCHRITTWEISER EINBAU DES RIEMENS UND DER ROLLE

- 1- Die Rolle in ihrem Gehäuse einsetzen und mit der Zentralschraube auf der Rückseite fixieren.
- 2- Den Riemen auf die entsprechenden Stellglieder einsetzen. Immer einen neuen Riemen verwenden (CA6PK1072).
- 3- Mit dem Schraubenschlüssel die Rolle im Uhrzeigersinn anziehen.
- 4- Entfernen Sie den Sicherungsstift und lassen Sie den Schraubenschlüssel mit der Rolle vorsichtig und die Ursprungsposition zurückkehren.

Illustration 2



1 Courroie accessoires

2 Goupille(s) de blocage

3 Vis - poulie de tension

4 Galet tendeur

1 Riemen des Nebentriebs

2 Sicherungsstift

3 Schraube - Spannrolle

4 Spannrolle



## Empfehlungen

Die Freilaufriemenscheibe der Lichtmaschine ist ein Verschleißteil, dessen Betriebszustand regelmäßig überprüft werden muss.

Es wird dringend empfohlen, die Freilaufriemenscheibe der Lichtmaschine alle 90.000 km mindestens und alle 120.000 km je nach Fahrzeugmodell auszutauschen. Dies muss beim Austausch des Riemenspanners erfolgen.

Beachten Sie die Montageanweisungen des Herstellers und die angegebenen Anzugsdrehmomente.

Konsultieren Sie die Fahrzeuganwendungen in unserem Katalog: <http://lc.cx/catalog-ra>



Flashez ce QR Code pour retrouver  
notre catalogue en ligne.

**BEACHTEN SIE DIE MONTAGEANWEISUNGEN  
DES HERSTELLERS**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation.

Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.