



KF155.70U

Montage-/demontage-instructies

NISSAN:	Primastar, Primastar FL,
OPEL:	Vivaro, Vivaro FL
RENAULT:	Trafic II, Trafic II FL
VAUXHALL:	Vivaro, Vivaro FL

OE-referentie

7711130076, 93161254,
4413736, 43206-00QAE

IDENTIFICATIE VAN DE REMSCHIJFSET MET GEÏNTEGREERD WIELLAGER

NTN-SNR KF155.70U



Traceerbaarheid: SNR FC.40772.S03



VEEL VOORKOMENDE PROBLEMEN MET DEZE SET

PROBLEMEN MET GEBROKEN REMSCHIJVEN OF GELUIDEN TIJDENS HET RIJDEN

Mogelijke oorzaken

Defect van het remsysteem

Dit gebeurt wanneer de remklauwen vastlopen of het handremsysteem geblokkeerd raakt. De remvoering heeft in dit geval doorgaand contact met de schijf, waardoor deze een sterke temperatuurstijging ondergaat. Er is een groot risico dat de remschijf uiteindelijk breekt (**nr. 1**).



Het voertuig mag niet worden gebruikt totdat het remsysteem gerepareerd is.

Onjuiste installatie van de schijfnaaf op de astomp

Door een onjuiste installatie van de schijfnaaf bij de montage op de astomp kan de schijfnaaf schuin komen te zitten. Dat veroorzaakt schade aan de binnenringen van het lager en belemmert een correctie van de zitting, waardoor de remschijf met geïntegreerd lager voortijdig defect raakt.

Een onjuiste installatie van de binnenring, die dan loskomt van de loopbaansleuf, doet het lager opengaan. Het open lager veroorzaakt vervolgens ernstige schade aan de afdichting, waardoor verontreiniging zoals water in het lager kan terechtkomen (**nr. 2**). Het lager gaat dan roesten, produceert ongewone geluiden en krijgt een aanzienlijk kortere levensduur (**nr. 2**).

Corrosie op het lager



nr. 2

Beschadigde afdichting die is losgekomen van de loopbaansleuf



Deze schade kan alleen worden hersteld door het lager en de schijf als één geheel te vervangen. KF155.70U.

DEMONTAGE

- 1) Plaats de auto op een autobrug
- 2) Demonteer de achterwielen
- 3) Demonteer de remklauw met zijn beugel van de asstomp
- 4) Verwijder de stofkap
- 5) Verwijder de wielnaafschroef
Aandraaimoment voor hermontage **280 Nm**
- 6) Verwijder de remschijf
Aandraaimoment voor hermontage van de remklauw **35 Nm**
- 7) Verwijder de veiligheidsring
- 8) Draai de remzuiger terug met een remzuigerterugsteller
Speciaal gereedschap OE: KM-6237-C

MONTAGE

- 1) Monteer de onderdelen in omgekeerde volgorde van de demontage
- 2) Maak een proefrit

Aanbevelingen

Het is belangrijk dat de installatieprocedures van de fabrikant worden nageleefd, dat de gespecificeerde aandraaimomenten in acht worden genomen en dat alle onderdelen in de set worden vervangen.

Dit onderdeel is belangrijk voor de veiligheid. Het is raadzaam om beide schijven tegelijkertijd te vervangen.



Scan deze QR-code om onze online catalogus te openen.

NEEM DE AANBEVELINGEN VAN DE VOERTUIGFABRIKANT IN ACHT!

©NTN-SNR ROULEMENTS

De inhoud van dit document is auteursrechtelijk beschermd. Zonder toestemming van de uitgever mag het document in zijn geheel of gedeeltelijk op geen enkele manier worden gereproduceerd.

Dit document werd met veel zorgvuldigheid opgesteld. Toch kan NTN-SNR Roulements niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele fouten of onvolledigheden, noch voor verlies en directe of indirecte schade als gevolg van het gebruik ervan.

