



## Cartridgelagers (GEN 1) Aanbevelingen voor demontage en montage met een pers



Cartridgelager met twee rijen kogels



Cartridgelager met twee rijen kegels

### I. Algemene instructies

- 1) Raadpleeg altijd het onderhoudshandboek van het voertuig.
- 2) Bereid vóór de montage de benodigde materialen en gereedschappen voor; zorg ervoor dat ze schoon en in goede staat zijn.
- 3) Zorg voor een schone en ordelijke werkomgeving.
- 4) Controleer of het nummer van de set correct is. Om schade te voorkomen, mag het lager niet uit de verpakking worden verwijderd, tot u klaar bent om het te monteren.
- 5) Controleer alle onderdelen die verband houden met het lager, dus de naaf, de fusee en het aandrijfuiteinde (geen krassen of groeven) en vervang eventuele beschadigde onderdelen.
- 6) Het lager mag niet gedemonteerd of uit elkaar gehaald worden.
- 7) Als tijdens de montage ongewone geluiden worden gehoord, moet het lager verwijderd en vervangen worden.
- 8) Draai de aandrijfsmoer nooit los of vast terwijl de wielen van het voertuig op de grond staan.
- 9) Laat het voertuig nooit tot op de grond zakken terwijl de aandrijf-as los of verwijderd is.
- 10) De lagers moeten altijd voorzichtig worden behandeld, om schade te voorkomen.
- 11) Oefen de voor de montage benodigde kracht altijd uit op de buitenste ring van het lager. Deze kracht mag niet worden uitgeoefend op de afdichtingen of de binnenste ringen van het lager. Als dat wel gebeurt, wordt de kracht overgebracht op de rolelementen (kogels en rollen), waardoor de loopbanen en rolelementen beschadigd raken. Duw nooit tegelijkertijd tegen de beide ringen.
- 12) Voorkom schade aan de magnetische encoder, controleer of er geen schade is aan de magnetische afdichting zoals deuken, krassen of inkepingen en houd alle magnetische bronnen verwijderd van de magnetische afdichting.
- 13) Neem de aandriaimomenten zoals door de fabrikant op het productlabel gespecificeerd in acht.

### II. Benodigd gereedschap

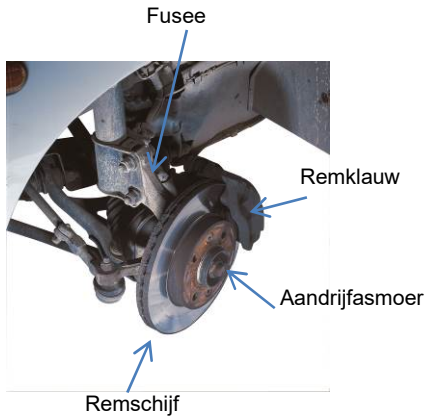
- Pers met een vermogen van ten minste 6 ton
- Platte lagertrekker
- Adapterbuis



## III. Demontage

1. Demonteer in onderstaande volgorde:

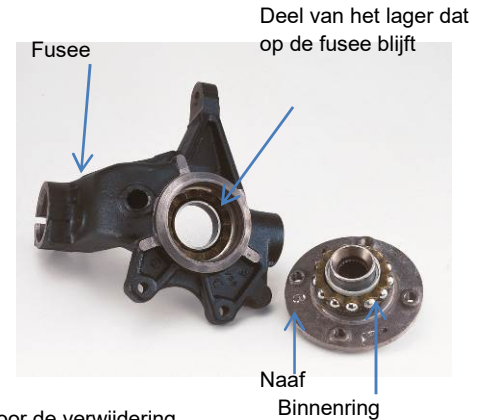
- de remklauw
- de remschijf
- de aandrijfasmoer
- de fusee



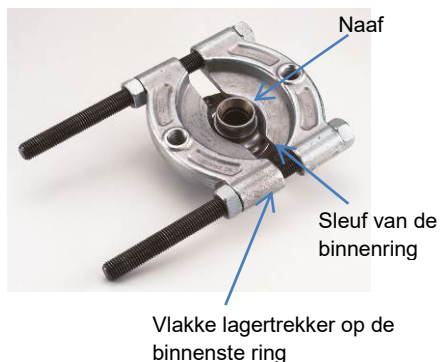
2. Positioneer de fusee op de pers en ondersteun hem met een buis of wiggen. Neem een buis met een geschikte diameter en duw tegen de naaf om hem van de fusee te trekken.



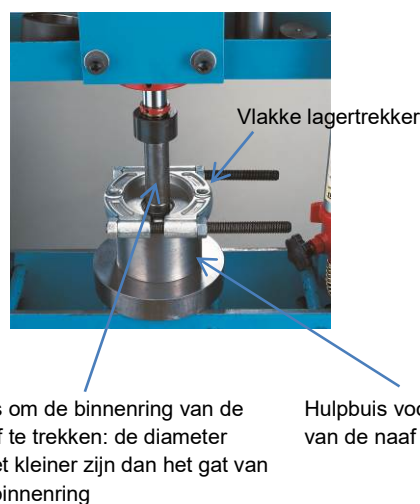
3. Het lager wordt in twee gedeeld: het deel met de binnenring blijft op de naaf, het andere deel blijft op de fusee.



4. Als de binnenring op de naaf blijft, trek hem dan los met een trekker. De klemkaak klemt op de sleuf van de binnenste ring van het lager. Als de binnenring geen sleuf heeft, klemt u de klem tussen de oppervlakken van de ring en de naaf.



5. Positioneer de trekker op de pers en ondersteun hem met een buis of wiggen. Duw met een buis met een geschikte diameter (zoals bij nr. 2 hierboven) om de naaf van de binnenring te verwijderen.

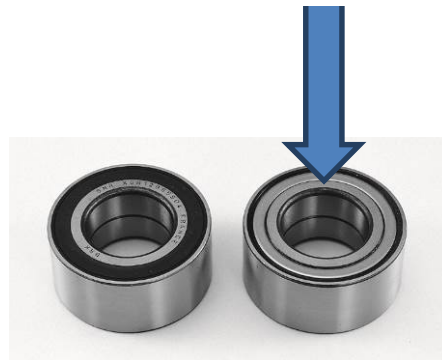
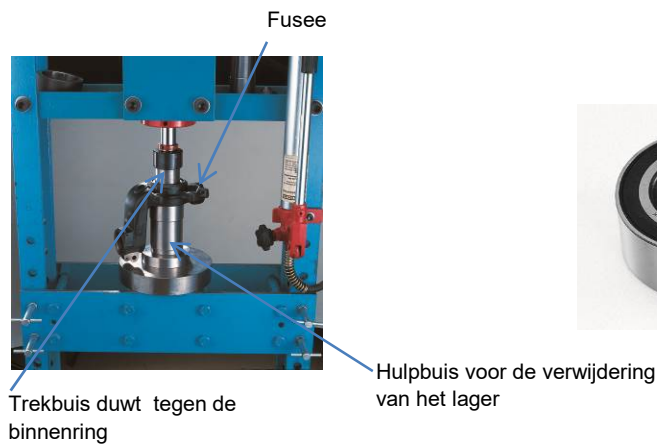


6. Eventuele borgveren verwijderd u met een borgveertang.



7. Plaats de binnenring en de kogelring weer in de buitenring die op de fusee is gebleven. Ondersteun de fusee met een buis of wiggen en gebruik een buis met een geschikte diameter\* om tegen de binnenring van het lager te duwen.

\*De diameter van de buis moet overeenkomen met het contactvlak van de binnenring.



## IV. Montage

8. De set van NTN-SNR bevat onderdelen die voor de montage nodig zijn. Het is belangrijk dat alle onderdelen van de set worden vervangen. De onderdelen zijn klein, maar dragen bij tot de correcte werking van het lager.

9. Voordat u het nieuwe lager monteert, dient u te controleren of de naaf en de fusee in goede staat zijn en of de oppervlakken van de lagerzitting schoon zijn. Bij ASB®-lagers mag de bescherming pas vlak voor de montage worden verwijderd. Vermijd stoten tegen de magnetische encoder. Vermijd contact met vuile of magnetische oppervlakken.



Magnetische ASB®-encoder



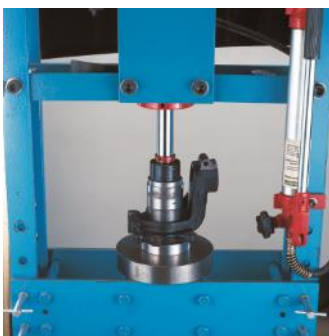
Gebruik de ASB®-testkaart om de kant met de magnetische ASB®-encoder te identificeren.

 **Let op de montagerichting van het ASB®-lager.**

10. Plaats de fusee op de kant tegenover de kant die de montage-richting aangeeft. Positioneer het lager aan de ingang van de zitting met de magnetische encoder naar de binnenkant van het voertuig gericht. Plaats een buis met een geschikte diameter\*\* op de pers en duw tegen de buitenring van het lager. Druk niet tegen de magnetische encoder, om schade te voorkomen.

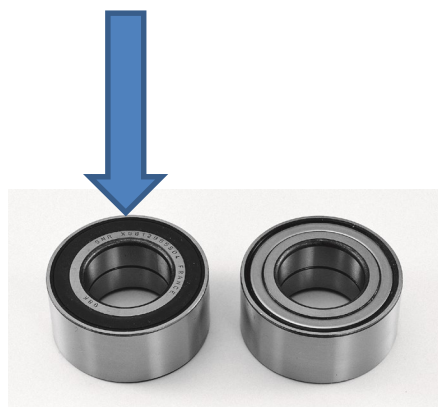
11. Een eventuele borgveer moet voorzichtig worden geïnstalleerd:  
 - Beschadig de magnetische encoder niet met de tang.  
 - Positioneer de opening van de borgveer zo, dat de sensor kan passeren.

12. Positioneer de naaf op de pers. Neem de fusee met het lager en plaats hem op de naaf. Duw met een buis met een geschikte diameter\* tegen de binnenring van het lager, tot het lager in zijn definitieve positie zit. Bij ASB®-lagers mag u niet tegen de magnetische encoder duwen. Naar het einde van de installatie toe is een stijging van de benodigde kracht normaal (4 ton).



\*\*De diameter van de buis moet overeenkomen met het contactvlak van de buitenring.

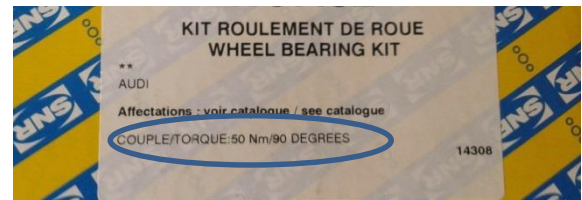
 **Duw niet tegen de magnetische encoder of binnenring bij de montage van het lager.**



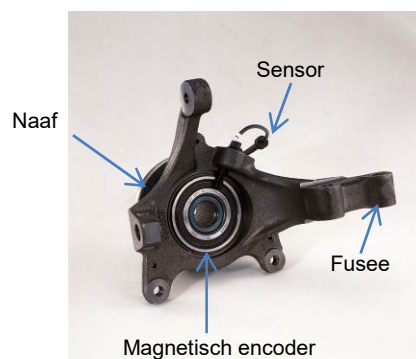
13. Monteer het geheel nu opnieuw op het voertuig. Vermijd stoten bij de montage van de aandrijfjas in de naaf. Het aandrijfjasjeinde kan de magnetische encoder beschadigen. Reinig de magnetische encoder met een zachte schone doek, voordat u de aandrijfjas monteert. Monteer de remschijf en de remklauw. Gebruik een momentsleutel om het door de fabrikant aanbevolen uiteindelijke aandraaimoment te bereiken. Om het uiteindelijke aandraaimoment te bereiken, dient u ervoor te zorgen dat de naaf niet meer kan draaien door de rem in te schakelen of door het voertuig weer tot op de grond te laten zakken.



Om de montage te vergemakkelijken, vermeldt NTN-SNR de gespecificeerde aandraaimomenten op de productlabels.



14. Bij lagers met een magnetische ASB®-encoder dient u de sensor te reinigen en opnieuw te installeren.



### Aanbevelingen

Leef de montage-instructies van de fabrikant na en neem de voorgeschreven aandraaimomenten in acht.

Raadpleeg de voertuigtoepassingen in onze online catalogus: [eshop.ntn-snr.com](https://eshop.ntn-snr.com).

Bekijk de montagefilm voor de GEN1-cartridgelagers op het YouTube-kanaal van NTN-SNR:

<https://www.youtube.com/watch?v=6cpnCtj7ibU>



Scan deze QR-code voor meer technische informatie.

**NEEM DE AANBEVELINGEN VAN DE VOERTUIGFABRIKANT IN ACHT!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

De inhoud van dit document is auteursrechtelijk beschermd. Zonder toestemming van de uitgever mag het document in zijn geheel of gedeeltelijk op geen enkele manier worden gereproduceerd.

Dit document werd met veel zorgvuldigheid opgesteld. Toch kan NTN-SNR Roulements niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele fouten of onvolledigheden, noch voor verlies en directe of indirecte schade als gevolg van het gebruik ervan.

