



KD455.50

Рекомендации по сборке/разборке

	ДВИГАТЕЛИ	Номера OE
NISSAN: Primastar, Primastar FL, Interstar (I, II, II FL)	2.2 dCi 2.2 dti	16806-00QAG 7701477380 4431762 93161859
OPEL: Movano(A, FL, FL2), Vivaro (A, A FL)		
RENAULT: Avantime, Espace(IV,IV.2) Laguna (II, II.2), Master (II, II.2) Trafic (II, II.2)	2.5 dCi 2.5 dti	
VAUXALL: Movano (A, FL, FL2) Vivaro, Vivaro FL		

РЕМЕНЬ ГРМ ДЛЯ КОМПЛЕКТА KD455.50



GT355.38 (T)

OE : 13070-00QAE,
8200839580,4418672,
9109430

**ЗУБЧАТЫЙ
РЕМЕНЬ**
89 зубьев



GE355.41 (G)

OE : 13077-00QAA, 8200004593,
4506092, 9201540

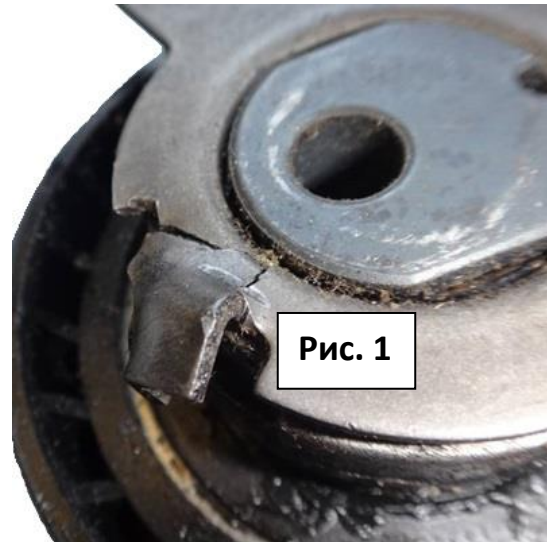
ТИПИЧНАЯ ПРОБЛЕМА, ВОЗНИКАЮЩАЯ У НАТЯЖНОГО УСТРОЙСТВА GT355.38

ОТКАЗ НАТЯЖНОГО УСТРОЙСТВА

Возможная причина

Недостаточное натяжение ремня ГРМ.

Данная неисправность, как правило, возникает в случае недостаточного натяжения ремня во время его установки (признаки: износ задней части ремня, обрезанные зубья и поврежденный нижний упор ролика натяжителя (Рис. 1)). Причиной слабого натяжения в большинстве случаев является натяжение в неправильном направлении.



При недостаточном натяжении ролика автоматического устройства натяжения металлический индикатор регулировки ударяет по упорам, что после нескольких подобных ударных воздействий ведет к выходу его из строя.

При значительном ослаблении ремня происходит его проскальзывание по роликам, при этом зубья ремня подвергаются воздействию сил, не предусмотренных техническими условиями ремня. Это приводит к разрушению зубьев у основания ремня в месте его соединения, что позволяет ремню скользить по шкивам кулачка, в результате приводя к повреждению двигателя распределительным механизмом.

В случае правильной установки ролика, натяжение автоматически устанавливается за счет натяжения пружины.



В случае регулировки ролика натяжного устройства GT355.38 против часовой стрелки он подвергается растягивающему напряжению.

ЗАМЕНА

Специальные инструменты

- Синхронизирующий штифт коленвала – ТО № 1536.
- Инструмент блокировки для кулачкового вала впускных клапанов – ТО № 1534.
- Инструмент блокировки для кулачкового вала выпускных клапанов – ТО № 1537.

Меры предосторожности:

- Отсоединить кабель заземления от аккумулятора.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ поворачивать коленвал или кулачковые валы сразу после снятия ремня ГРМ.
- Снять свечи зажигания, чтобы облегчить вращение двигателя.
- Провернуть двигатель в нормальном направлении вращения (если не указано иначе).
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ поворачивать двигатель с кулачковыми валами или другими ведущими шестернями.
- Соблюдать все требования к крутящему моменту затяжки.

ДЕМОНТАЖ

1) Поднимите переднюю часть автомобиля

2) Снимите:

- Защитную панель под двигателем.
- Переднее правое колесо.
- Нишу переднего правого колеса.

3) Поднимите двигатель

4) Снимите:

- Правую монтажную опору двигателя.
- Правый опорный кронштейн двигателя (Рис.1).
- Крышку распределительного механизма (Рис.2).
- Болт корпуса маслоналивной горловины (Рис.3).

5) Поверните шкив коленчатого вала по часовой стрелке до тех пор, пока установочная метка не достигнет нижнего положения (Рис.4).

6) Установите синхронизирующий штифт коленвала, медленно вращая шкив коленчатого вала по часовой стрелке (5). ТО инструмента №1536

7) Аккуратно переместите коленвал назад и вперед так, чтобы синхронизирующий штифт занял своё место



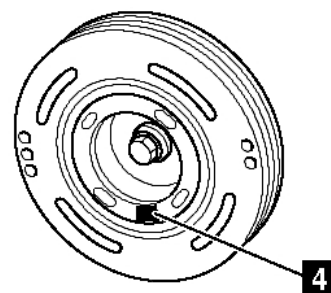
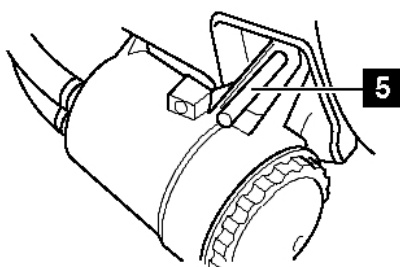
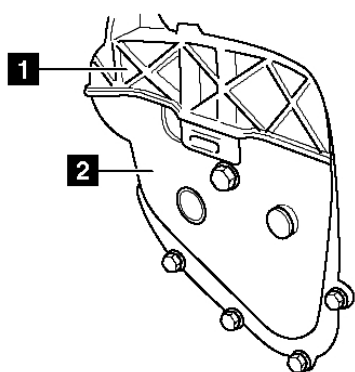
- 8) Установочная метка должна быть в нижней точке на шкиве коленвала (4).
- 9) Канавки кулачкового вала должны быть расположены вертикально (6)
- 10) Установите центрирующий инструмент на кулачковые валы (Рис.7) и (Рис.8). ТО инструмента № 1534 / ТО №1537
- 11) Если правильная установка инструмента невозможна:
Поверните коленвал на один полный оборот по часовой стрелке
- 12) Отпустите болты каждой шестерни кулачкового вала (Рис.9) и (Рис.10), сделав один полный оборот
- 13) Отпустите болт ролика натяжного механизма (Рис.11)
- 14) Снимите:
 - Болты шестерни кулачкового вала выпускных клапанов (Рис.10)
 - Шестерню кулачкового вала выпускных клапанов (Рис.12)Ремень ГРМ

ОБРАТНЫЙ МОНТАЖ

- 1) Аккуратно переместите коленвал назад и вперед так, чтобы синхронизирующий штифт занял своё место (Рис.5)
- 2) Убедитесь в правильной установке центрирующего инструмента (Рис.7) и (Рис.8)
- 3) Установите новый ролик натяжного устройства и затянуть болт вручную (Рис.11)
- 4) Убедитесь, что болты шестерни кулачкового вала впускных клапанов не выходят за пределы утопленных монтажных отверстий (Рис.14)

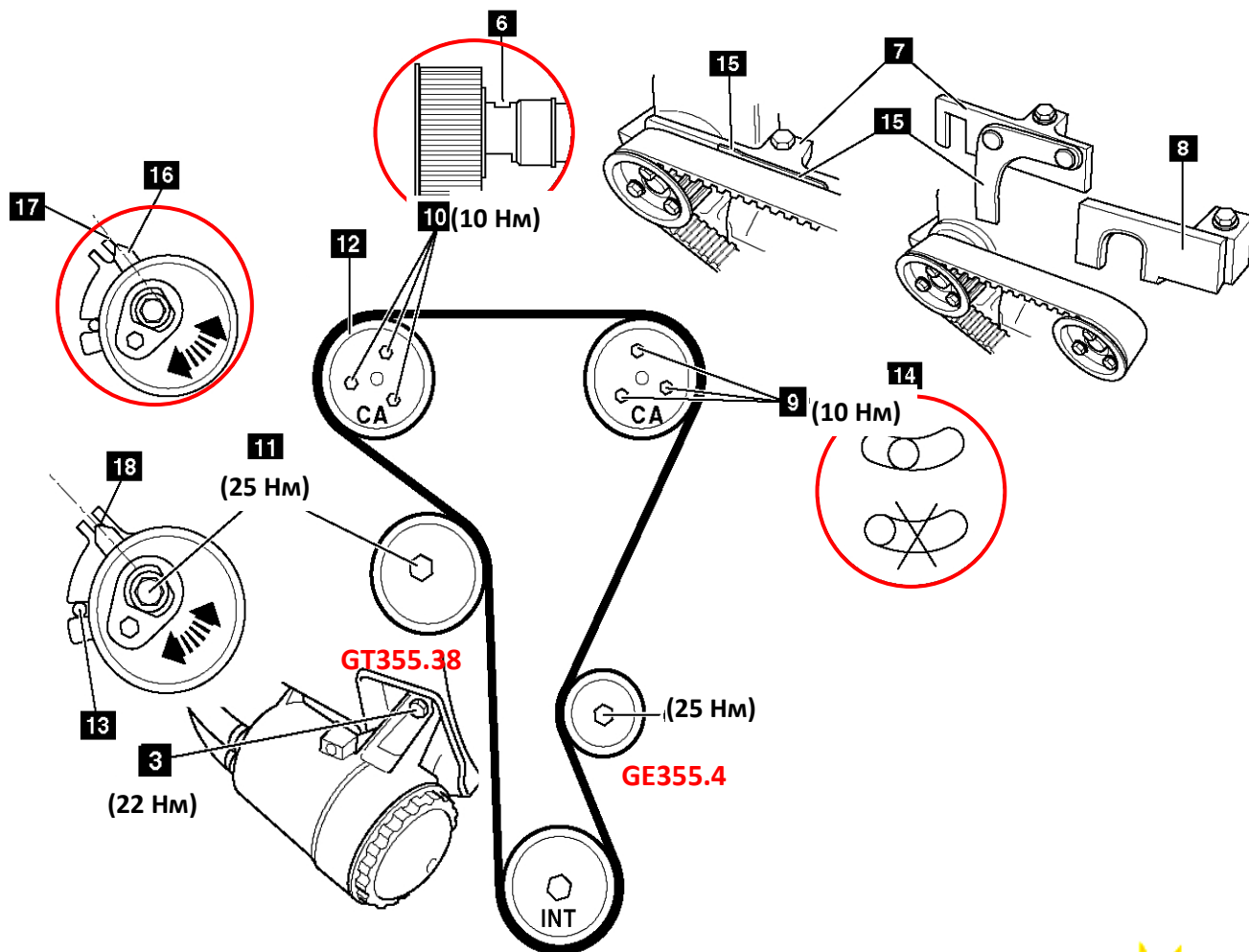
- 5) Установите ремень ГРМ, соблюдая следующую последовательность:
 - Шестерня промежуточного кулачкового вала
 - Неподвижный ролик → G (GE355.41)
 - Шестерня кулачкового вала впускных клапанов
 - Ролик натяжного устройства → T (GT355.38)
- 6) Установите шестерню кулачкового вала выпускных клапанов (Рис.12) на ремень, после чего установите ремень с шестерней на конец кулачкового вала. Убедитесь, что болты шестерни не выходят за пределы утопленных монтажных отверстий (Рис.14)
- 7) Поверните ролик натяжного устройства в обратном направлении до тех пор, пока верхняя часть плеча рычага (15) не будет совпадать с верхней режущей кромкой инструмента (Рис.7). При этом необходимо использовать 6 мм торцовый ключ
- 8) Убедитесь, что указатель находится в указанном положении (Рис.17)
- 9) Болты шестерни кулачкового вала выпускных клапанов не должны выходить за пределы утопленных монтажных отверстий (Рис.14)
- 10) Затяните болт ролика натяжного устройства (Рис.11)
Момент затяжки: 25 Нм
- 11) Затяните болты шестерен кулачкового вала (Рис.9) и (Рис.10).
Следует использовать новые болты. Момент затяжки: 10 Нм
- 12) Снимите:
 - Центрирующие инструменты (Рис.7 и 8)
 - Синхронизирующий штифт коленвала (Рис.5)
- 13) Поверните коленвал на два полных оборота по часовой стрелке
- 14) Убедитесь, что установочная метка шкива коленчатого вала находится внизу (Рис.4)
- 15) Установите синхронизирующий штифт коленвала (Рис.5)
- 16) Аккуратно переместите коленвал назад и вперед так, чтобы синхронизирующий штифт занял своё место

- 17) Установите центрирующие инструменты на кулачковых валах (Рис.7) и (Рис.8)
- 18) Ослабьте болты двух шестерен кулачкового вала (Рис.9) и (Рис.10)
- 19) Ослабьте болт ролика натяжного механизма (Рис.11)
- 20) Поверните ролик натяжного устройства против часовой стрелки до тех пор, пока верхняя часть плеча рычага (Рис.15) не будет совпадать с верхней режущей кромкой инструмента (Рис.7). При этом необходимо использовать 6 мм торцовый ключ.
- 21) Поверните ролик натяжного устройства до тех пор, пока указатель не будет располагаться на одной линии с меткой (Рис.18)
- 22) Затяните болт ролика натяжного устройства (Рис.11)
Момент затяжки: **25 Нм**.
- 23) Затяните болты шестерен кулачкового вала (Рис.9) и (Рис.10).
Следует использовать новые болты. Момент затяжки: **10 Нм**
- 24) Снимите:
 - Центрирующие инструменты (Рис.7) и (Рис.8)
 - Синхронизирующий штифт коленвала (Рис.5)
- 25) Установите болт корпуса маслониливной горловины (Рис.3)
Момент затяжки: **22 Нм**
- 26) Заново установите оставшиеся детали в порядке, обратном их снятию.





Убедитесь в правильной установке ролика натяжного устройства в точке указателя положения (Рис.13).



Рекомендации

Соблюдайте порядок установки производителя ТС, а также указанные моменты затяжки.

См. условия работы ТС в нашем онлайн каталоге: eshop.ntn-snr.com



Отсканируйте этот QR-код для получения доступа к нашему каталогу.

СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА.

©NTN-SNR ROULEMENTS

Содержимое настоящего документа охраняется авторским правом издателя. Частичное и полное воспроизведение содержимого без разрешения запрещено.

Вопреки мерам, предпринятым при подготовке настоящего документа, NTN-SNR Roulements снимает с себя ответственность за ошибки и упущения, а также за ущерб, прямые и косвенные убытки вследствие использования настоящего документа.

