



KD455.50

Recomendações de montagem/desmontagem

NISSAN:	MOTORES	Referência OE
Primastar, Primastar FL, Interstar (I, II, II FL)	2.2 dCi	7701477380
OPEL: Movano (A, FL, FL2), Vivaro (A, A FL)	2.2 dti	4431762
RENAULT: Avantime, Espace (IV, IV.2) Laguna (II, II.2), Master (II, II.2) Trafic (II, II.2)	2.5 dCi	93161859
VAUXALL: Movano (A, FL, FL2) Vivaro, Vivaro FL	2.5 dti	

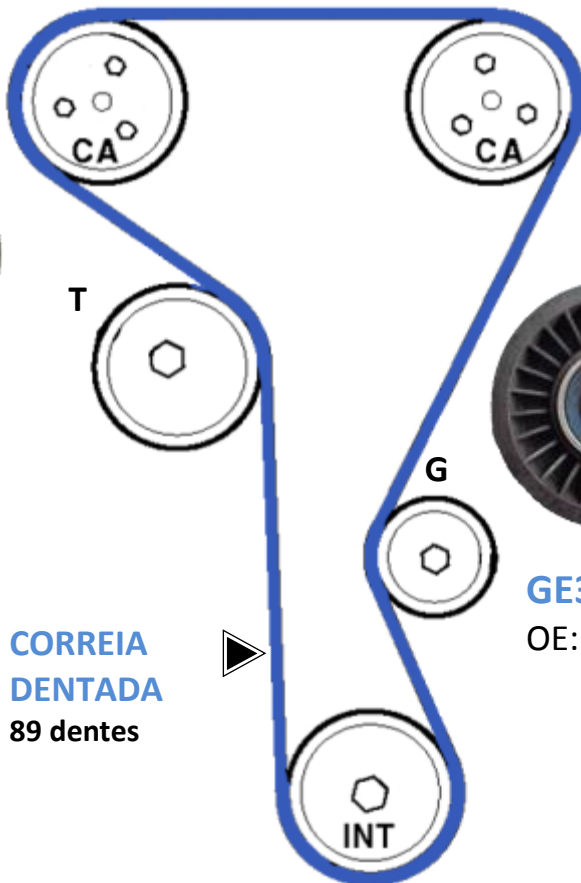
ESQUEMA DA CORREIA DE DISTRIBUIÇÃO DO KIT

KD455.62



GT355.38 (T)

OE: 8200839580



CORREIA DENTADA
89 dentes



GE355.41 (G)

OE: 8200004593, 4506092,
9201540

PROBLEMAS FREQUENTES COM O TENSOR GT355.38

PROBLEMAS QUE ENVOLVEM FALHA DO TENSOR

Causa provável

Tensão insuficiente da correia de distribuição.

Esta avaria ocorre tipicamente quando a correia de distribuição foi instalada com tensão insuficiente (que se revela por desgaste na parte de trás da correia, dentes cortados e danos no batente inferior do rolo tensor **(FIG 1)**; a **baixa tensão deve-se geralmente ao facto de o rolo tensor ter sido esticado para o lado errado.**



Quando o rolo tensor automático funciona sob tensão insuficiente (baixa), o indicador de ajuste metálico bate nos batentes e acaba por partir, devido a estes impactos repetidos.

Se a correia estiver demasiado frouxa, escorrega nos rolos e os dentes da correia ficam submetidos a forças que ultrapassam as especificações técnicas da correia. Isto faz com que os dentes da correia se rompam pela base, onde se unem à correia, o que leva a correia a escorregar nas polias das cames, fazendo com que a distribuição deslize e danifique o motor.



Aplica-se tensão ao conjunto do rolo tensor GT355.38 ajustando-o para a esquerda.

SUBSTITUIÇÃO

Ferramentas especiais

- Cavilha de temporização da cambota - MOT N° 1536.
- Ferramenta de bloqueio para a árvore de cames de admissão - MOT N° 1534.
- Ferramenta de bloqueio para a árvore de cames de escape - MOT N° 1537.

Precauções:

- Desligue o fio de terra da bateria.
- NÃO faça rodar a cambota nem as árvores de cames com a correia de distribuição retirada.
- Retire as velas de incandescência, para facilitar a rotação do motor.
- Rode o motor na direção de rotação normal (salvo indicação em contrário).
- NÃO rode o motor com a árvore de cames ou outros pinhões de acionamento.
- Cumpra todos os binários de aperto especificados.

DESMONTAGEM**1) Levante o veículo completamente****2) Retire o seguinte:**

- O painel de proteção por baixo do motor.
- A roda dianteira direita.
- A cava da roda dianteira direita.

3) Levante o motor**4) Retire o seguinte:**

- A bancada do motor do lado direito.
- O suporte do motor do lado direito (**Fig1**).
- A cobertura da distribuição (**Fig2**).
- O parafuso da unidade do filtro de óleo (**Fig3**).

5) Rode a polia da cambota para a direita até a marca de temporização estar quase no fundo (Fig4)

6) Instale a cavilha de temporização da cambota enquanto roda lentamente a polia da cambota para a direita (Nº 5). Ferramenta MOT Nº 1536

7) Desloque suavemente a cambota para a frente e para trás, para garantir que a cavilha de temporização está corretamente colocada



- 8) Verifique que a marca de temporização na polia da cambota está no fundo (Nº 4)
- 9) Verifique que as chaves da árvore de cames estão na vertical (Fig6)
- 10) Instale as ferramentas de alinhamento nas árvores de cames (Fig7) e (Fig8). Ferramentas MOT Nº 1534 / MOT Nº 1537
- 11) Se estas ferramentas não puderem ser instaladas corretamente, rode a cambota uma volta completa para a direita
- 12) Desaperte uma volta completa os parafusos de cada engrenagem da árvore de cames (Fig9) e (Fig10)
- 13) Afrouxe o parafuso do rolo tensor (Fig11)
- 14) Retire o seguinte:
 - Os parafusos da engrenagem da árvore de cames de escape (Fig10)
 - A engrenagem da árvore de cames de escape (Fig12)
 - A correia de distribuição

REINSTALAÇÃO

- 1) Desloque suavemente a cambota para a frente e para trás, para garantir que a cavilha de temporização está corretamente colocada (Fig5)
- 2) Verifique que as ferramentas de alinhamento estão instaladas corretamente (Fig7) e (Fig8)
- 3) Instale um novo rolo tensor e aperte o parafuso à mão (Fig11)
- 4) Verifique que os parafusos da engrenagem da árvore de cames de admissão não estão nos limites dos seus orifícios de montagem longitudinais (Fig14)

5) Instale a correia de distribuição pela seguinte ordem:

- A engrenagem do eixo intermediário
- O rolo fixo → G (GE355.41)
- A engrenagem da árvore de cames de admissão
- O rolo tensor → T (GT355.38)

6) **Instale a engrenagem da árvore de cames de escape (Fig12) na correia**, e depois instale as duas juntas na extremidade da árvore de cames. Verifique que os parafusos da engrenagem não estão nos limites dos seus orifícios de montagem longitudinais (Fig14)

7) **Rode o rolo tensor para trás**, até a extremidade superior do braço da alavanca (Nº 15) estar alinhada com a extremidade superior da ferramenta (Fig7). Use uma chave Allen de 6 mm

8) **Verifique que o ponteiro está na posição indicada (Fig17)**

9) **Verifique que os parafusos da engrenagem da árvore de cames de escape não estão nos limites dos seus orifícios de montagem longitudinais (Fig14)**

10) **Aperte o parafuso do rolo tensor (Fig11)**

Binário de aperto: **25 Nm**

11) **Aperte os parafusos das engrenagens da árvore de cames (Fig9) e (Fig10).**

Use parafusos novos. Binário de aperto: 10 Nm

12) **Retire o seguinte:**

- As ferramentas de alinhamento (**Fig7 e 8**)
- A cavilha de temporização da cambota (**Fig5**)

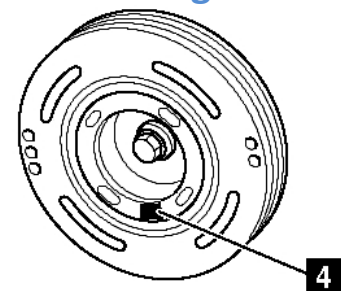
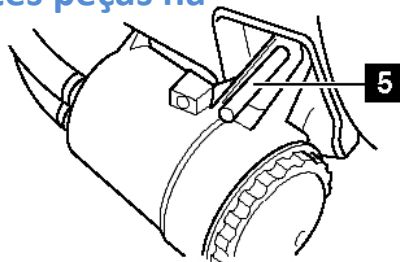
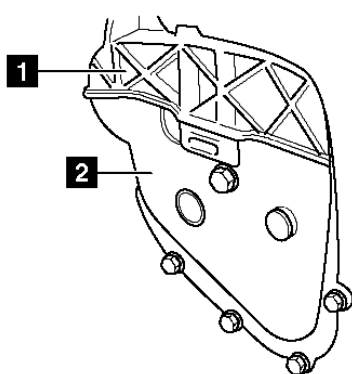
13) **Rode a cambota duas voltas completas para a direita**

14) **Verifique que a marca de temporização na polia da cambota está no fundo (Fig4)**

15) **Instale a cavilha de temporização da cambota (Fig5)**

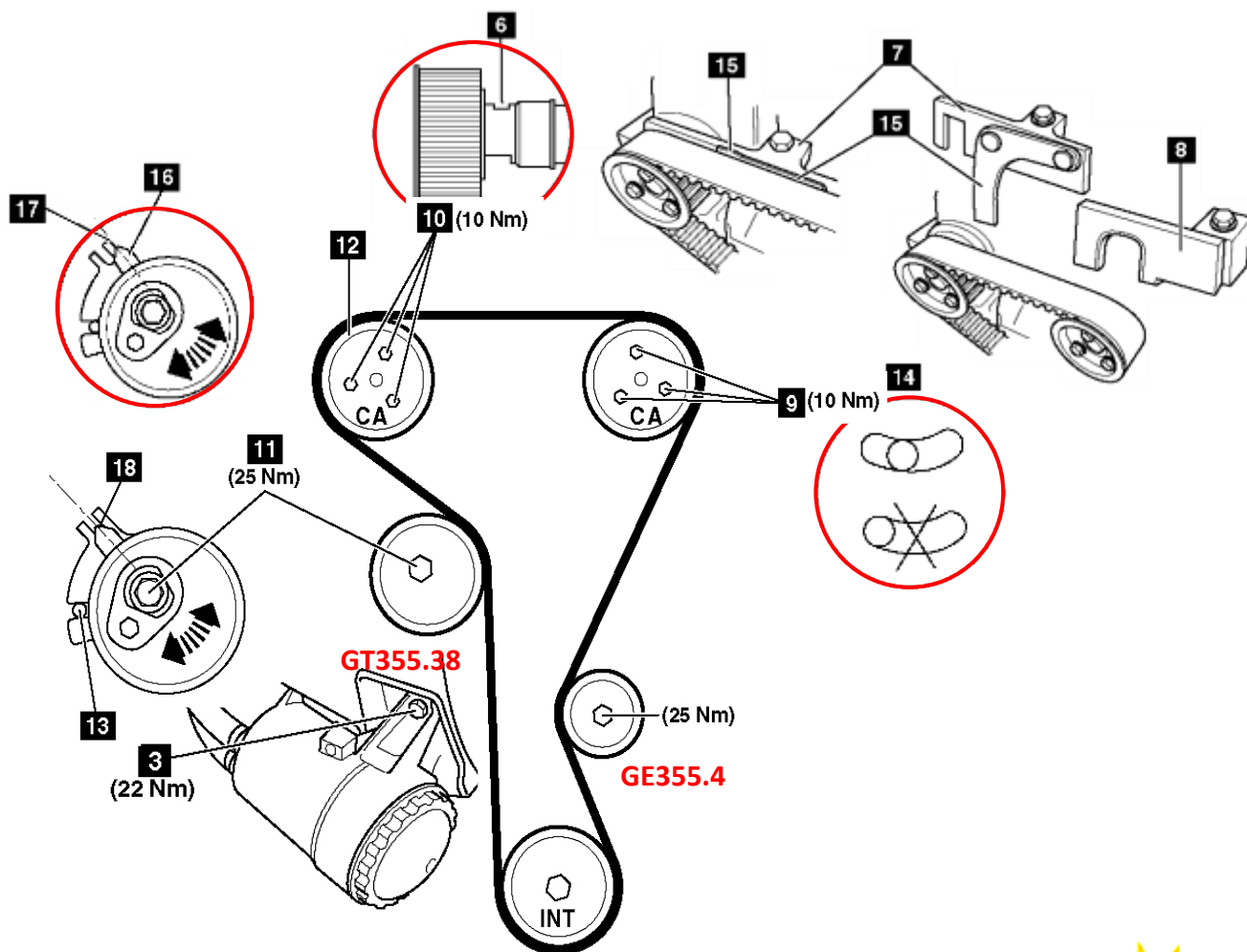
16) **Desloque suavemente a cambota para a frente e para trás**, para garantir que a cavilha de temporização está corretamente colocada

- 17) Instale as ferramentas de alinhamento nas árvores de cames (Fig7) e (Fig8).
- 18) Afrouxe os parafusos das duas engrenagens da árvore de cames (Fig9) e (Fig10).
- 19) Afrouxe o parafuso do rolo tensor (Fig11)
- 20) Rode o rolo tensor para a esquerda até a extremidade superior do braço da alavanca (Fig15) estar alinhada com a extremidade superior da ferramenta (Fig7). Use uma chave Allen de 6 mm.
- 21) Rode o rolo tensor até o ponteiro estar alinhado com o entalhe (Fig18)
- 22) Aperte o parafuso do rolo tensor (Fig11)
Binário de aperto: **25 Nm**.
- 23) Aperte os parafusos das engrenagens da árvore de cames (Fig9) e (Fig10) Use parafusos novos. Binário de aperto: **10 Nm**
- 24) Retire o seguinte:
 - As ferramentas de alinhamento (Fig7) e (Fig8)
 - A cavilha de temporização da cambota (Fig 5)
- 25) Instale o parafuso da unidade do filtro de óleo (Fig3).
Binário de aperto: **22 Nm**
- 26) Reinstale as restantes peças na ordem inversa da desmontagem.





Verifique que o rolo tensor está colocado corretamente no ponto índice de posicionamento (Fig13).



Recomendações

Siga os procedimentos de instalação do fabricante do veículo e aplique os binários de aperto especificados.

Consulte as aplicações do veículo no nosso catálogo online: eshop.ntn-snr.com



Leia este código QR para aceder ao nosso catálogo on-line.

SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO.

©NTN-SNR ROULEMENTS

O copyright do conteúdo deste documento é propriedade do editor e qualquer reprodução não autorizada, ainda que parcial, é proibida. Apesar do cuidado tido na elaboração deste documento, a NTN-SNR Roulements não se responsabiliza por quaisquer erros ou omissões que possam ter passado, nem por perdas ou danos diretos ou indiretos decorrentes da sua utilização.

