



DPF350.01

Instruções de montagem/desmontagem

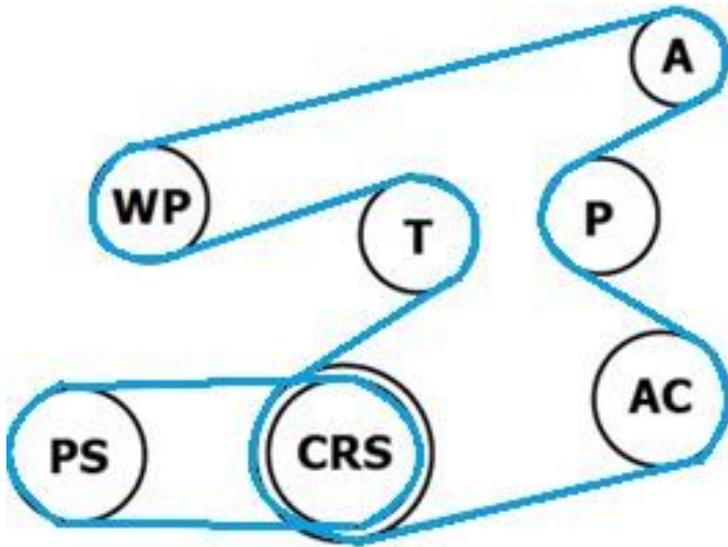
BMW:	Série 1 (E87), Série 3 (E46/E90/E91/E92/E93), Série 5 (E60/E61), Série 5 LCI (E60/E61), X3 (E83), X3 LCI (E83)	MOTORES	Referência OE
		2.1 D, 2.0TD	11 23 7 805 696, 11 23 7 801 977, 11 23 7 793 882

IDENTIFICAR A POLIA AMORTECEDORA DPF350.01

Rastreabilidade

DPF350.01





A	Alternador	P	Polia de retorno
AC	Compressor do ar-condicionado	PS	Direção assistida
CRS	Eixo da cambota	T	Rolo tensor
		WP	Bomba de fluido de refrigeração

PROBLEMAS FREQUENTES

PROBLEMAS DE VIBRAÇÃO DA POLIA

Causas prováveis

Parafuso de fixação mal apertado

O parafuso de fixação da polia do eixo da cambota deve ser corretamente apertado em quatro etapas: **100 Nm + 60° + 60° + 30°**. Um parafuso de fixação mal apertado permite que a polia vibre e até pode ficar ruidoso, em certas circunstâncias.



Vestígios de lascagem na face de contacto frontal da polia são uma indicação de um parafuso de fixação mal apertado.



Deformação do parafuso

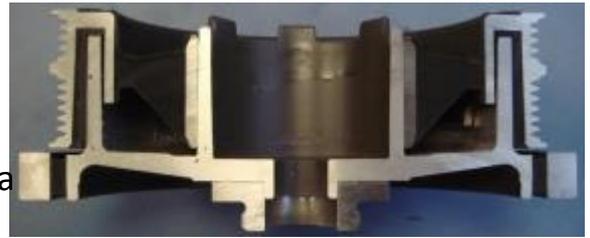
As dimensões de um parafuso de fixação novo são de **M18 x 1,5** com um comprimento máximo de **85,5 mm**. É essencial usar uma arruela com este parafuso.

Durante o aperto de binário/ângulo, o parafuso ficará deformado e esticado. É, portanto, recomendado o uso de um novo parafuso de fixação quando se instala uma polia nova ou usada. O incumprimento desta recomendação pode levar ao aperto incorreto da polia, permitindo-lhe girar na cambota.

Composição

Esta polia do eixo da cambota é composta por uma polia exterior em alumínio ligada a um cubo interior por um elemento elastomérico (borracha) ensanduichado entre elas.

Por vezes, é possível ver-se uma pequena quantidade de massa lubrificante exsudada da placa traseira da polia. Tal facto não afeta o correto funcionamento da polia.



Esta polia é feita de alumínio, o que significa que é muito frágil; danos por impacto podem impossibilitar a utilização da polia.

SUBSTITUIÇÃO DA POLIA AMORTECEDORA

Precauções de segurança

- Utilize sempre um parafuso novo.
- Nunca rode o eixo da cambota sem a correia de acessórios.

Ferramentas especiais

- Chave dinamométrica e chave de binário/ângulo
- Conjunto de ferramentas HAZET: (extrator de polias)
Ref.1789N-1 para a remoção da polia



DESMONTAGEM

- 1) Retire a correia de acessórios
- 2) Retire a polia do eixo da cambota antiga
Use um extrator HAZET.
- 3) Limpe quaisquer resíduos e sujidade na área do eixo da cambota

MONTAGEM

- 4) Volte a instalar a nova polia do eixo da cambota na cambota
- 5) Aperte o novo parafuso de fixação até aos binários recomendados
(certificando-se de que é aplicada uma arruela)
- 6) Substitua e aplique tensão na correia de acessórios

Lembre-se de utilizar sempre um parafuso novo



O aperto preciso do parafuso de fixação é absolutamente essencial: devem ser sempre utilizadas as ferramentas corretas.

Recomendações

Siga os procedimentos de instalação do fabricante do veículo e aplique os binários de aperto especificados.

Consulte as aplicações do veículo no nosso catálogo on-line: eshop.ntn-snr.com



Leia este código QR para aceder ao nosso catálogo on-line.

SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO!

©NTN-SNR
ROULEMENTS

O copyright do conteúdo deste documento é propriedade do editor e qualquer reprodução não autorizada, ainda que parcial, é proibida. Apesar do cuidado tido na elaboração deste documento, a NTN-SNR Roulements não se responsabiliza por quaisquer erros ou omissões que possam ter passado, nem por perdas ou danos diretos ou indiretos decorrentes da sua utilização.

