



DPF350.01

Empfehlungen zum Ein- und Ausbau

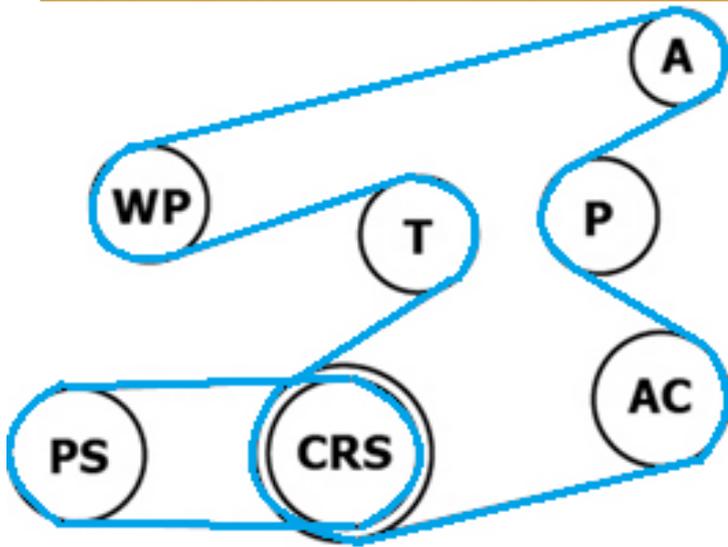
BMW:	1er Serie (E87), 3er Serie (E46/E90/E91/E92/E93), 5er Serie (E60/E61), 5er Serie LCI (E60/E61), X3 (E83), X3 LCI (E83)	MOTOREN	OE-Referenz
		2.0 D, 2.0TD	11 23 7 805 696, 11 23 7 801 977, 11 23 7 793 882

IDENTIFIKATION DER GEDÄMPFTEN RIEMENSCHLEIBE DPF350.01

Rückverfolgbarkeit

DPF350.01





A	Generator	P	Umlenkrolle
AC	Klimakompressor	PS	Servolenkung
CRS	Kurbelwelle	T	Spannrolle
		WP	Wasserpumpe

MÖGLICHE PROBLEME

SCHWINGUNGEN AN DER RIEMENSCHLEIBE

Mögliche Ursachen

Befestigungsschrauben falsch angezogen

Die Befestigungsschrauben der Kurbelwellenriemenscheibe müssen in vier Schritten vorschriftsmäßig angezogen werden: **100 Nm + 60° + 60° + 30°**.

Falsch angezogene Befestigungsschrauben verursachen Schwingungen und möglicherweise Laufgeräusche der Riemenscheibe.



Abplatzungen an der vorderen Kontaktfläche der Riemenscheibe weisen auf falsch angezogene Befestigungsschrauben hin.



Verformung der Schraube

Neue Befestigungsschrauben haben das Maß **M18 x 1,5** bei einer Länge von maximal **85,5 mm**. Die Schrauben müssen zusammen mit einer Unterlegscheibe verwendet werden. Beim drehwinkelgesteuerten Anziehen verformt sich die Schraube und wird gedehnt.

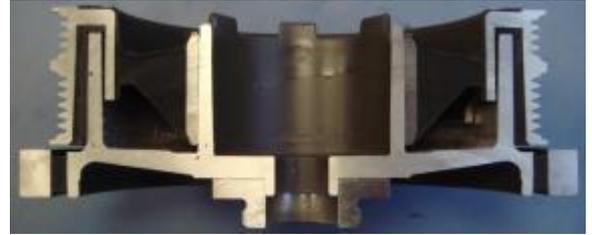
Es empfiehlt sich daher, stets neue Befestigungsschrauben zu verwenden, wenn Riemenscheiben ausgetauscht oder erneut eingebaut werden.

Bei Verwendung alter Befestigungsschrauben besteht die Gefahr, dass die Riemenscheibe nicht vorschriftsmäßig angezogen wird, wodurch Schwingungen oder sogar Risse entstehen können.

Zusammensetzung

Die Kurbelwellenriemenscheibe besteht aus einer äußeren Aluminiumscheibe, die an einer inneren Nabe befestigt ist. Dazwischen ist ein Elastomerelement (Gummielement) angeordnet.

Teilweise ist an der Rückseite der Riemenscheibe ein geringer Schmiermittelaustritt erkennbar. Dies beeinträchtigt den einwandfreien Betrieb der Riemenscheibe nicht.



Diese Riemenscheibe besteht aus Aluminium. Schläge auf die Riemenscheibe können die Scheibe beschädigen und unbrauchbar machen.

AUSWECHSELN DER GEDÄMPFTEN RIEMENSCHLEIBE

Vorsichtsmaßnahmen

- Stets neue Befestigungsschrauben verwenden.
- Niemals die Kurbelwelle drehen, wenn der Riemen für den Nebetrieb nicht aufgelegt ist.

Spezialwerkzeuge

- Drehmomentschlüssel und Drehwinkelschlüssel
- HAZET Riemenscheibenabzieher 1789N-1



AUSBAUEN

- 1) Den Riemen für den Nebetrieb ausbauen
- 2) Die alte Kurbelwellenriemenscheibe ausbauen

HAZET Riemenscheibenabzieher verwenden.

- 3) Verschmutzungen im Kurbelwellenbereich entfernen

WIEDEREINBAUEN

- 4) Die neue Kurbelwellenriemenscheibe auf die Kurbelwelle setzen
- 5) Die neuen Befestigungsschrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen (Unterlegscheiben verwenden)
- 6) Einen neuen Riemen für den Nebetrieb auflegen und spannen



Die Befestigungsschrauben müssen unbedingt mit dem vorgeschriebenen Drehmoment angezogen werden. Dafür sind stets die richtigen Werkzeuge zu verwenden.

Empfehlungen



Stets die Angaben des Fahrzeugherstellers zum Ein- und Ausbau beachten. Vorgeschriebene Anzugsdrehmomente beachten.

Beachten Sie die Anwendungsliste in unserem Online-Katalog: eshop.ntn-snr.com



Den Online-Katalog finden Sie auch unter diesem QR-Code.

UNBEDINGT DIE ANGABEN DER FAHRZEUGHERSTELLER BEACHTEN!

© NTN-SNR ROULEMENTS

Der Inhalt dieses Dokuments unterliegt dem alleinigen Urheberrecht der Herausgeber. Jede Form der vollständigen oder teilweisen Reproduktion ohne vorherige Genehmigung ist untersagt.

Das Unternehmen NTN-SNR ROULEMENTS haftet nicht für eventuelle Fehler oder Auslassungen sowie Verluste aus direkten, indirekten oder Folgeschäden irgendwelcher Art, die im Zusammenhang mit dem Gebrauch dieses Dokuments trotz gebührender Sorgfalt bei dessen Erstellung auftreten.

