

ТЕХНОЛОГИЯ ASB®

www.ntn-snr.com

NTN® **SNR®**



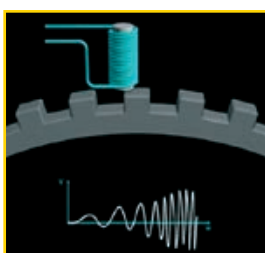
With You



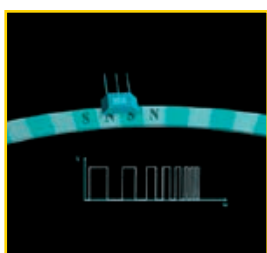
NTN-SNR, СОЗДАТЕЛЬ ASB®

В 1997 году NTN-SNR представила на рынок первый ступичный подшипник с технологией ASB® (Active Sensor Bearing - подшипник с активным датчиком скорости). В том же году на выставке EQUIP AUTO в Париже эта разработка завоевала Гран При в номинации «Новые технологии для оригинального (конвейерного) производства».

Изобретение ASB-подшипника позволило заменить пассивный сенсор (зубчатое колесо с индуктивным датчиком) активным сенсором с магнитным энкодером, интегрированным в уплотнение.



Пассивный сенсор



Активный сенсор ASB®

Принцип работы:

Ступичный подшипник имеет уплотнение с интегрированным в него магнитным энкодером с чередующейся полярностью, над которым зафиксирован датчик - активный сенсор, фиксирующий скорость вращения колеса. Сигнал, создаваемый магнитным полем переменной полярности и регистрируемый датчиком, поступает в микропроцессорный блок бортового компьютера для использования в автоматических системах автомобиля: ABS, ESP, навигационной системе, помощь при трогании с места и др.

Преимущества подшипника ASB:

- Возможность изменения скорости вращения колеса при скоростях, близких и равных нулю
- Уменьшение габаритов и веса ступичного узла
- Упрощение монтажа подшипника
- Унификация компонентов

Для каких подшипников?

Технология ASB® применима для всех типов ступичных подшипников:

Компания NTN-SNR предоставила право пользоваться своим патентом ведущим мировым производителям подшипников (признанных как поставщики качественной продукции для автомобильных конвейеров), что позволило возвести ASB-подшипники в ранг международного стандарта, а NTN-SNR как изобретатель данной технологии по праву присутствует на подавляющем большинстве продаваемых в Европе автомобилей. На сегодняшний день около 90% автомобилей, сходящих с европейских конвейеров, оборудованы подшипниками, произведенными по технологии SNR. Данная разработка получила также широчайшее распространение среди японских автопроизводителей.

На сегодняшний день 100% подшипников 3-го поколения оснащены этой технологией.



ТЕХНОЛОГИЯ ASB® ОТ NTN-SNR



ПРИМЕНЕНИЕ ASB®: БЕЗОПАСНОСТЬ И КОМФОРТ

Подшипник ASB® обеспечивает мгновенную передачу информации от каждого из четырёх колёс автомобиля на бортовой компьютер. Технология ASB® - основной элемент для функционирования многочисленных систем, представленных на вашем автомобиле:



ABS

Предотвращает блокировку колёс при резком торможении и сокращает расстояние тормозного пути, сохраняя контроль курсовой устойчивости.



ESP

Позволяет автомобилю сохранять равновесное положение в случаях потери сцепления шин со скользкой дорогой.



SPEED

Позволяет бортовому компьютеру измерять скорость вращения колёс и передавать её на спидометр.



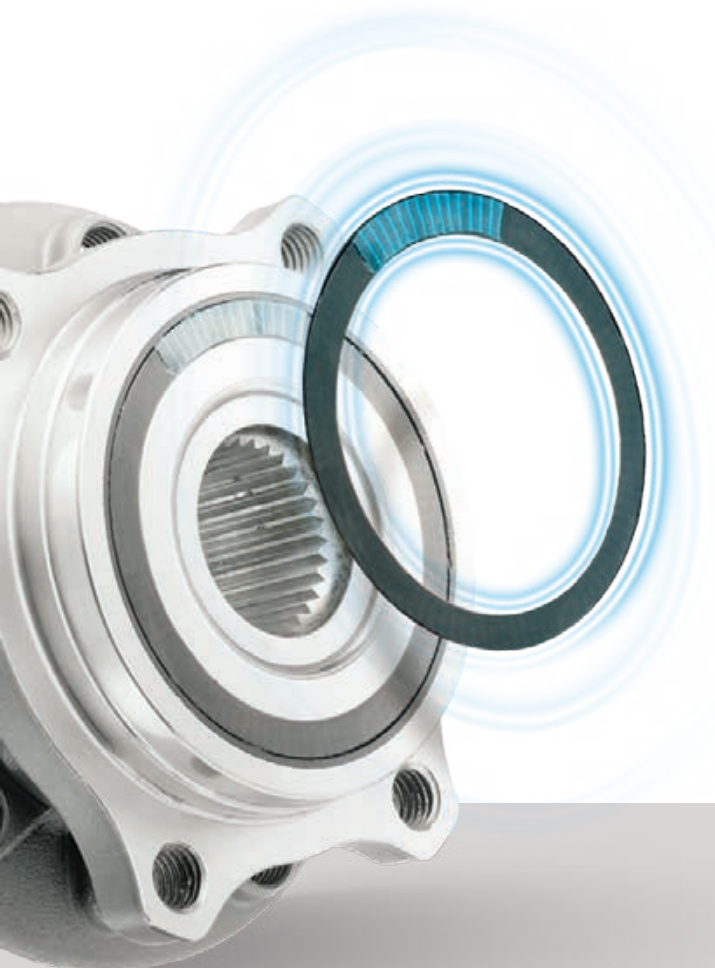
GPS

ASB® позволяет определить ваше местоположение, когда сигнал GPS потерян, например в туннеле.



HILL START

Противооткатная система: предотвращает скатывание автомобиля при остановке на наклонном участке дороги.



СТУПИЦА КОЛЕСА - ДЕТАЛЬ, ОТВЕЧАЮЩАЯ ЗА ВАШУ БЕЗОПАСНОСТЬ!

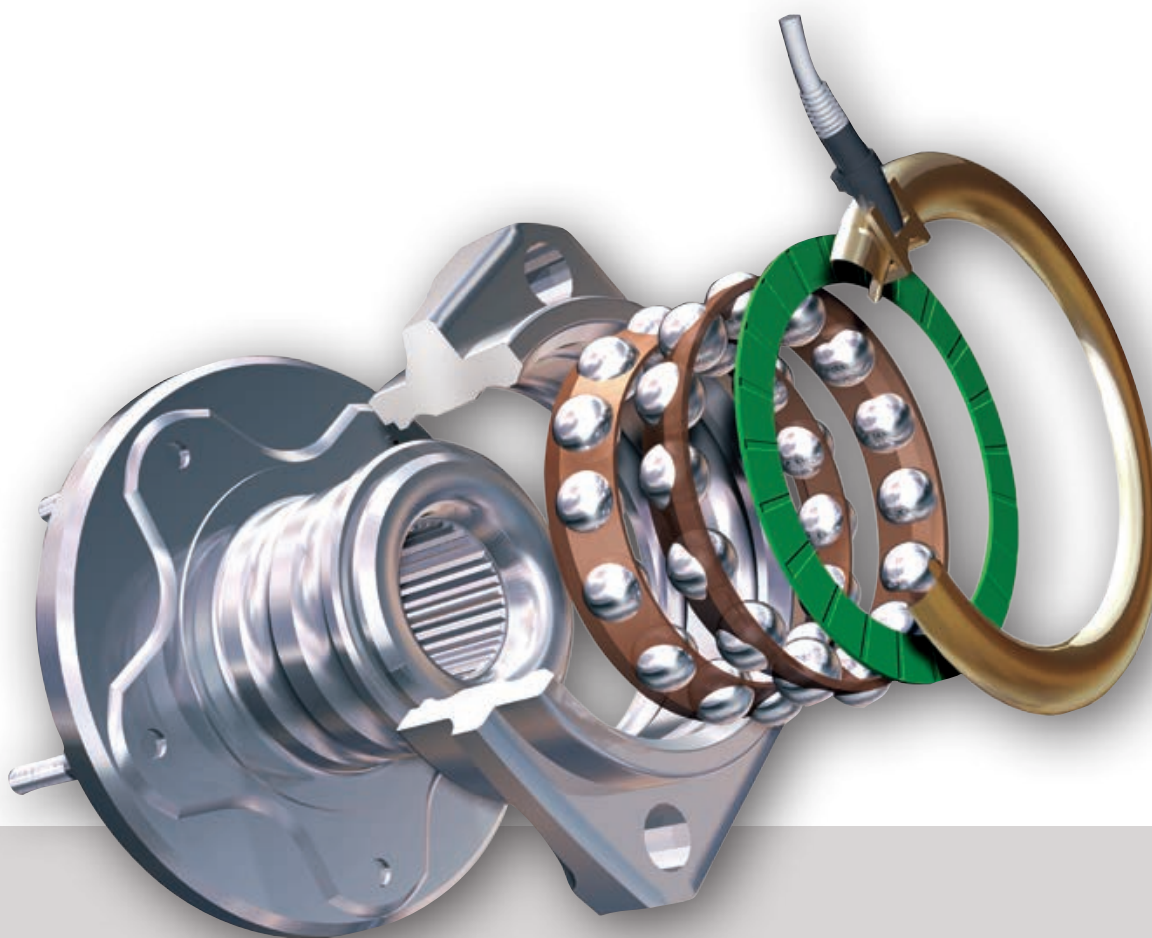
Подделки и копии низкого качества могут стать причиной:

- Неожиданного включения ABS, вызвав изменение поведения автомобиля
- Передачи ложной информации от колёс автомобиля на бортовой компьютер



Система ESP не может гарантировать стабильность контроля

- Некорректное отображение скорости автомобиля ведёт к риску непредумышленного превышения скорости.



ПОТЕРЯ СИГНАЛА ABS® МОЖЕТ СТАТЬ ФАТАЛЬНОЙ!

1. Если на приборной панели загорелась сигнальная лампа ABS, это значит, что система работает некорректно .
2. При сбое в системе ABS возможен выход из строя блокировки колёс при резком торможении и потеря курсовой устойчивости.

Доверьте свою безопасность и безопасность ваших клиентов NTN-SNR.

КАК УСТАНАВЛИВАТЬ ПОДШИПНИК ASB® ?

Подшипник, оснащённый активным датчиком скорости ASB®, устанавливается также, как традиционный подшипник ступицы.

Дополнительные требования к установке подшипника ASB®:

- Подшипники 1-го поколения (артикул начинается с XGB...). Определить правильное положение подшипника: магнитное кольцо интегрировано со стороны подшипника, на которую нанесён номер. Эта сторона должна смотреть внутрь автомобиля.
- Подшипник устанавливается с помощью специальных приспособлений во избежание повреждения уплотнительной прокладки с магнитным кодом.
- Монтаж должен осуществляться таким образом, чтобы обеспечивать защиту уплотнительной прокладки от ударов или загрязнения металлическими частицами.
- Нерасполагать подшипник вблизи источника магнитного поля напряжённостью более 750 Гаусс.
- Подшипник с повреждённым магнитным энкодером (царапины, трещины, удары) не подлежит эксплуатации.

ТЕСТОВАЯ КАРТА ASB®

Чтобы удостовериться в правильности установки, мы предлагаем специальную тестовую карточку ASB®. Она позволит Вам быстро определить расположение магнитного энкодера для его правильной установки «лицом» к активному сенсору.





ТЕХНОЛОГИЯ ASB®

Настоящий документ является собственностью NTN-SNR ROULEMENTS. Любое частичное или полное его воспроизведение без предварительного согласия компании NTN-SNR ROULEMENTS строго запрещено. Нарушение этого положения может преследоваться по закону. NTN-SNR ROULEMENTS не несет ответственности за возможные ошибки и неточности, которые могут присутствовать в данном документе, несмотря на его тщательную подготовку к публикации. В соответствии с нашей стратегией непрерывных научно-исследовательских разработок мы оставляем за собой право без предварительного уведомления вносить изменения, частично либо полностью затрагивающие продукцию и характеристики, упомянутые в этом документе.
© NTN-SNR ROULEMENTS, Международное авторское право 2016