



DEMPERPOELIES Bevestigingsbouten

Voor bepaalde nieuwe demperpoelies zijn nieuwe bouten vereist. Waarom de bouten vervangen?

Als een demperpoelie met de juiste aandraaimomenten wordt bevestigd, worden de bouten zwaar belast, waardoor ze uitrekken en vervormen.

Als de oude uitgerekte of vervormde bouten opnieuw worden gebruikt, kunnen ze mogelijk niet meer correct worden aangedraaid en soms zelfs afbreken.

Als de originele bouten voorzien waren van sluitringen, moeten die bij de nieuwe bouten opnieuw worden gebruikt of door nieuwe worden vervangen.



De juiste bout identificeren en vinden is niet altijd gemakkelijk

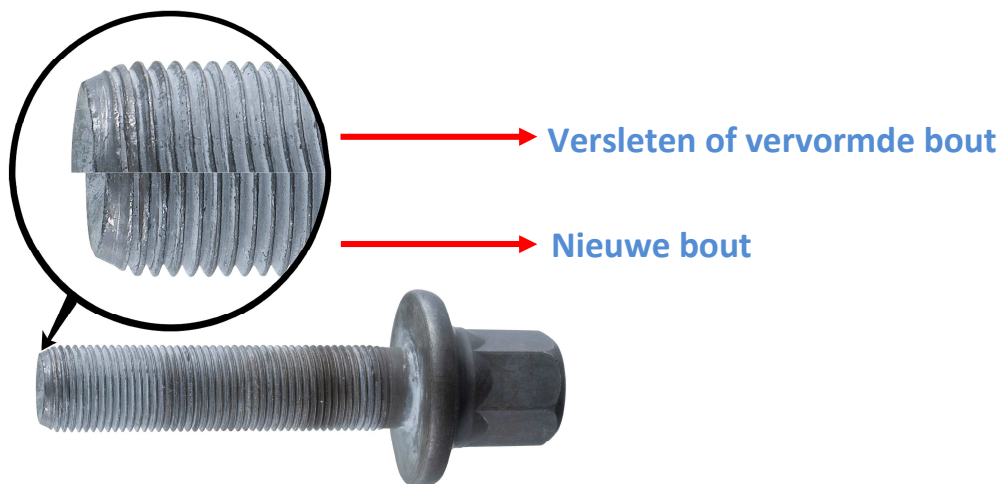
Omdat het niet altijd gemakkelijk is om de juiste vervangingsbouten te vinden, bevatten de demperpoeliesets van NTN-SNR meteen de correcte bouten en besparen u dus tijd en moeite.



Nieuwe bevestigingsbouten zijn niet bij alle demperpoelies vereist, maar alleen bij poelies die met rekbouten worden gemonteerd. Rekbouten zijn gebruikt wanneer bij de aandraaimomenten een hoek wordt toegepast, bijv. 80 Nm + 60° + 30° + 30°.

Waarom de bouten vervangen bij het vervangen van een demperpoelie?

- Na eenmalig gebruik hebben de bouten **de grens van hun rekbaarheid** bereikt.
- Bij herhaald gebruik zullen de bouten **uitrekken en vervormen**, ook als de correcte aandraaimomenten worden toegepast.
- Bouten die **onder een hoek worden aangedraaid**, moeten altijd worden vervangen.



Als een rekbout één keer is gebruikt, zijn de mechanische eigenschappen ervan gewijzigd en voldoet hij niet meer aan de eisen van de fabrikant.

Wat zijn de risico's bij gebruik van een uitgerekte of vervormde bout?

- Een defecte demperpoelie, veroorzaakt door onjuiste aandraaimomenten.
- De beschadigde bout kan schuiven of afbreken en dat kan ernstige defecten aan de motor veroorzaken.

Aanbevelingen

Gebruik nooit pneumatisch gereedschap om de bevestigingsbouten los of vast te draaien. Neem altijd de door de fabrikant voorgeschreven aandraaimomenten in acht.



Scan deze QR-code om onze online catalogus te openen.

©NTN-SNR ROULEMENTS

De inhoud van dit document is auteursrechtelijk beschermd. Zonder toestemming van de uitgever mag het document in zijn geheel of gedeeltelijk op geen enkele manier worden gereproduceerd. Dit document werd met veel zorgvuldigheid opgesteld. Toch kan NTN-SNR Roulements niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele fouten of onvolledigheden, noch voor verlies en directe of indirecte schade als gevolg van het gebruik ervan.

**NEEM ALTIJD DE MONTAGE-
INSTRUCTIES VAN DE
VOERTUIGFABRIKANT IN ACHT!**

