

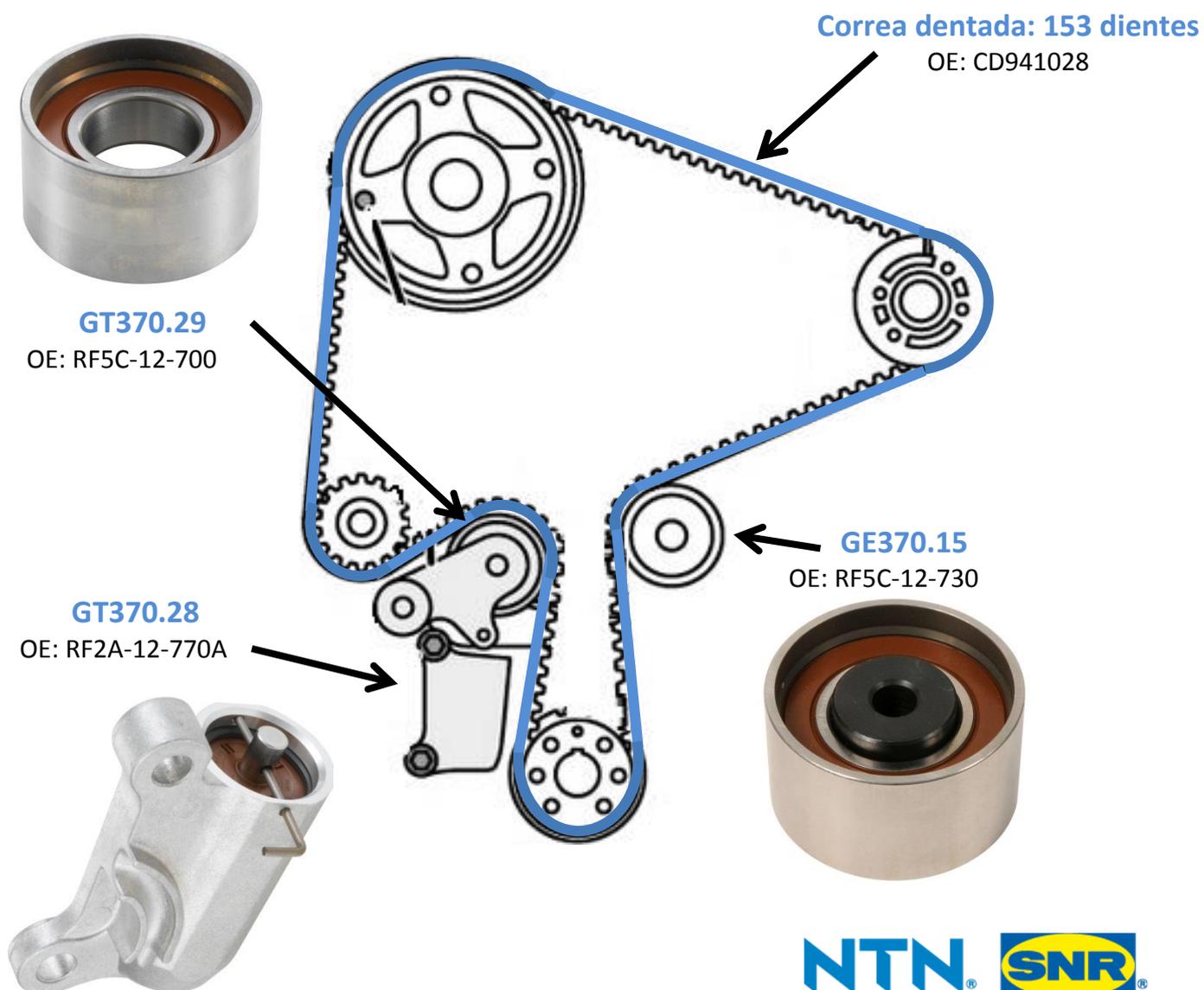


KD470.32

Instrucciones de montaje/desmontaje

<p>MAZDA: Mazda 6</p>	<p>MOTORES 2.0 DITD</p>	<p>Referencia OE RF2A-12-770B, RF5C-12-205A, RF5C-12-700, RF5C-12-730</p>
------------------------------	------------------------------------	--

IDENTIFICAR CORRECTAMENTE EL KIT DE DISTRIBUCIÓN KD470.32



PROBLEMAS ENCONTRADOS

PROBLEMAS DE MONTAJE DEFECTUOSO

Causa probable

Manipulación incorrecta del tensor

- La utilización de un tensor hidráulico implica tomar ciertas precauciones en el momento de efectuar el montaje.
- No extraer el pasador del tensor hasta que no esté montado



Para verificar el buen funcionamiento de un tensor hidráulico, consulte la TechInfo « Tensores hidráulicos ».

PROBLEMAS DE TENSIÓN DEFECTUOSA DE LA CORREA

Causa probable

Montaje defectuoso del rodillo

- El tensor hidráulico GT370.28 necesita un procedimiento de montaje específico que, si no se sigue correctamente, puede provocar una tensión incorrecta de la correa de distribución, que a su vez provocará la aparición de una marca importante o desplazada sobre el vástago del cilindro.



Marca sobre el vástago del cilindro

Consecuencias

Daños en el motor

Estos disfuncionamientos provocan generalmente los consecuentes daños en el motor y su entorno (rotura de motor).

**Recuerde:**

- **No comprimir el cilindro hidráulico en horizontal**
- **No extraer nunca el pasador del tensor hasta no haber terminado la instalación completa del rodillo y de la correa**

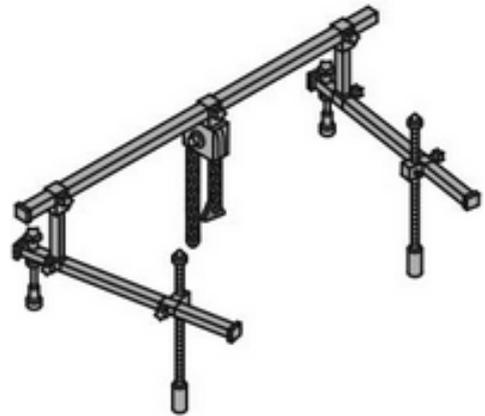
**CONSEJOS**

- Montar el kit de distribución respetando los procedimientos de montaje del fabricante, ya que la distribución en estos tipos de motor es muy específica.
- Utilizar para el montaje el utillaje específico, tal como se describe a continuación.

SUSTITUCIÓN**Utillaje específico:**

- Útil de travesía de mantenimiento del motor OE (49 C017 5A0)

NTN-SNR recomienda el uso de la maleta HAZET 220-1

**Precauciones:**

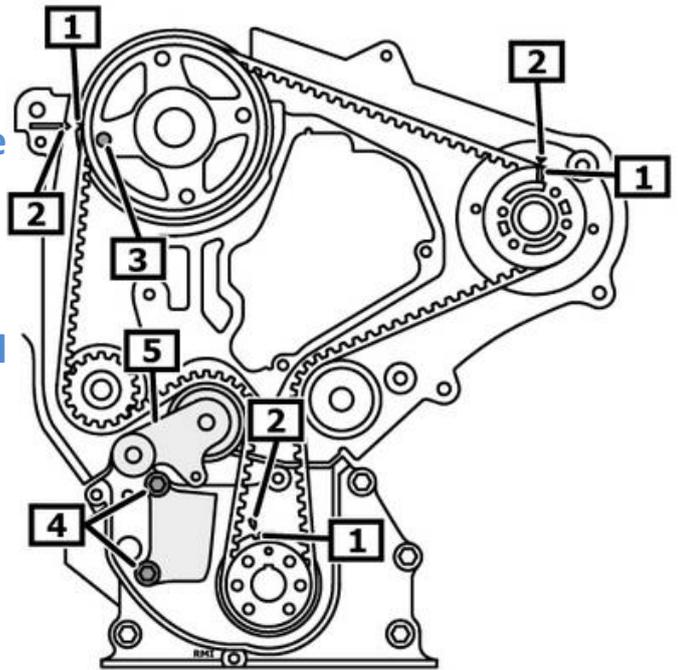
- Desconectar la masa de la batería
- **NO GIRAR** el cigüeñal o el árbol de levas después de haber desmontado la correa de distribución
- Desmontar las bujías de encendido para facilitar la rotación del motor
- Girar el motor en el sentido normal de la rotación (salvo indicación contraria)
- **NO GIRAR** el motor con el árbol de levas u otros piñones de arrastre
- Respetar todos los pares de apriete

Desmontaje del rodillo GT370.28

1) Girar el cigüeñal hasta que las marcas de calado (1 y 2) estén alineadas

2) Instalar el útil de bloqueo del piñón del árbol de levas (Tornillo M8 X 1.25) (3)
Sin apretarlo mucho

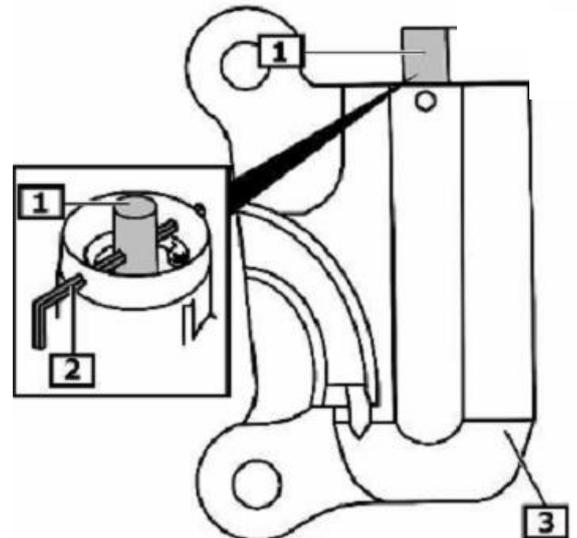
3) Desmontar el tensor GT370.28 (4)



Montaje del GT370.28

En caso de extracción prematura del Pasador : ¿cómo reposicionar el vástago de calado del rodillo tensor hidráulico?

Lentamente comprimir el pistón (1) en el cuerpo del tensor (3) con ayuda de una prensa hasta que los agujeros estén alineados. Esta operación debe hacerse en posición vertical.

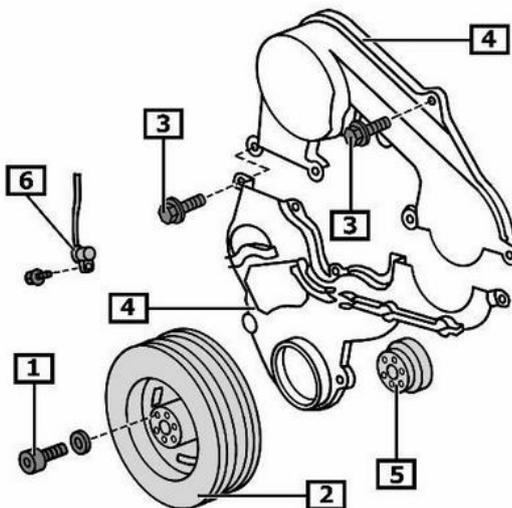


No sobrepasar una fuerza de 1000 N

1) Bloquear el pistón insertando un vástago en el cuerpo del rodillo tensor(2)

2) Verificar que las marcas de calado están alineadas, antes de instalar la correa dentada

- 3) montar el tensor: apretar los dos tornillos, primero a mano y después al par
Empezando por el tornillo superior
- 4) Retirar el vástago y dejar que el tensor se recolque
- 5) Asegurarse que las marcas se alinean bien, dando dos vueltas al cigüeñal.
- 6) Fin del montaje en orden inverso al desmontaje



- 1 Tornillo - polea del cigüeñal
- 2 Polea del cigüeñal
- 3 Tornillo - protección de la correa dentada
- 4 Protección de la correa dentada
- 5 Polea de mando
- 6 Captador del régimen del motor



Recomendaciones

Respetar el procedimiento para tensar el cilindro hidráulico para evitar un juego demasiado importante entre el vástago del cilindro y el apoyo sobre el bloque motor.

Respetar los procedimientos de montaje de los fabricantes así como los pares de apriete indicados.

Consulte las aplicaciones en vehículos en nuestro catálogo online: <http://lc.cx/catalog-ra>



Capture el código QR para ir a nuestro catálogo en línea

¡RESPETE LAS ESPECIFICACIONES DEL CONSTRUCTOR DEL VEHICULO!

© NTN-SNR ROULEMENTS

El contenido de este documento está protegido por el copyright del editor y su reproducción, incluso parcial, está prohibida sin autorización expresa. A pesar del cuidado aportado a la realización de este documento, NTN-SNR Roulements declina toda responsabilidad por los errores u omisiones que se hayan podido producir, así como por las pérdidas o daños directos o indirectos derivados de su utilización.

